

Novitá 2019
Novedades 2019

Roco





INTERCARGO
KONTAINER AT

EURO
LEASING

WIR BRINGEN DIE KRAFT DER VERBUNDENEN WERDEN AUF DIE SCHIENE

LOGISTIK

Cari appassionati fermodellisti Roco,

con questo catalogo delle novità Roco avete in mano le nostre proposte per una gamma variopinta di modelli. Innanzitutto vogliamo ringraziarvi per la vostra fedeltà al marchio Roco. Circa 800 dipendenti lavorano quotidianamente e con grande passione in Austria, Slovacchia, Romania o Vietnam per l'hobby più bello del mondo. Siamo felici dell'enorme consenso che le nostre novità riscontrano negli ultimi anni, e con questo catalogo confidiamo di proporvi anche per il 2019 modelli accattivanti.

Per questa edizione abbiamo dedicato particolare attenzione alle piccole locomotive di vari gruppi. Ecco perché abbiamo coniato il motto „L'offensiva delle piccole locomotive“, e offriamo riprogettazioni attuali di modelli di popolari locomotive. Qui ci teniamo a sottolineare che potreste aver già riconosciuto uno o più modelli dai nostri precedenti programmi. Tuttavia il nostro obiettivo per le nuove piccole locomotive era quello di lanciare sul mercato modelli in linea con i tempi e tecnologicamente avanzati. È il caso ad esempio dei modelli della tedesca Köf III, della francese Y8000 e dell'olandese „Sik“, che ora sono costruzioni completamente nuove. Per l'Austria, il gruppo 2062 completa la variopinta serie di nuovi prodotti. Tutti i modelli si presentano con i nostri ganci da manovra di nuova concezione, che promettono maggiore divertimento quando utilizzati sul plastico.

Per soddisfare un desiderio a lungo covato da molti appassionati di modellini, abbiamo lanciato la riprogettazione dell'automotrice ad accumulatori ETA 150 gruppo 515. Le cosiddette „Batterie Lampeggianti“ furono impiegate per il traffico regionale in molte parti della Germania, e raggiunsero un vero status di culto.

Anche il nostro programma dei veicoli della Deutsche Reichsbahn sarà ampliato. Come riprogettazione completa e finemente dettagliata in scala 1:87 presentiamo all'interno del programma Roco le carrozze passeggeri del tipo Halberstadt. Questi modelli suppliscono a un'altra lacuna nel programma dei veicoli e completano l'offerta delle nostre locomotive popolari della Reichsbahn.

Siamo particolarmente orgogliosi del fatto che negli ultimi anni Roco sia diventato un produttore di modelli di veicoli per trasporto combinato (KV). La popolarità e la richiesta per locomotive attuali, quali la Vectron e i carri merci come il T2000, ci confermano di essere sulla giusta strada, e ci spronano a proseguire. Per questo motivo, fra le novità di quest'anno, sarà lanciato il carro T3 a tasca, finemente dettagliato, che completa perfettamente il nostro ampio programma inerente al traffico combinato.

Ma ora, come si dice: il percorso è impostato, il segnale è verde, quindi via libera per le novità Roco del 2019!

Il vostro team Roco

Contenuto / Indice

H0 Locomotive a vapore / Locomotoras de vapor	6
H0 Locomotive elettriche / Locomotoras eléctricas	26
H0 Locomotive diesel / Locomotoras diésel	77
H0 Start Sets	108
H0 Carrozze passeggeri / Vagones de pasajeros	111

Estimados amigos de Roco,

Con este catálogo de productos nuevos de Roco, ya tiene en su manos nuestras propuestas y ideas para una gama colorida de modelos. Ante todo queremos agradecerle su lealtad a la marca Roco. Cerca de 800 empleados trabajan diariamente y con gran pasión en Austria, Eslovaquia, Rumania o Vietnam para el pasatiempo más hermoso del mundo. Estamos encantados que nuestros nuevos productos han recibido un fuerte apoyo en los últimos años y por eso es un gran placer para Roco ofrecerle este catálogo nuevo 2019 con modelos aún más atractivos.

En esta edición hemos prestado especial atención a las pequeñas locomotoras de varias series. Es por eso que acuñamos el lema „La ofensiva de las locomotoras pequeñas“ para ofrecerle nuestros rediseños actuales de las locomotoras más populares. En este punto, nos gustaría enfatizar que es posible que ya haya reconocido uno o más modelos de nuestros programas anteriores. Sin embargo, nuestro objetivo para las nuevas locomotoras pequeñas era, de lanzar modelos de diseño contemporáneo y tecnológicamente avanzados al mercado. Este es el caso, por ejemplo, de los modelos de la locomotora Köf III (Alemania), la Y8000 (Francia) y la „Sik“ (Países Bajos), que ahora son construcciones completamente nuevas. Para Austria, la serie 2062 completa la colorida serie de nuevos productos. Todos los modelos tienen nuestros nuevos enganches para maniobras, que prometen más placer de conducción cuando se usan en el trazado de raiiles.

Para satisfacer un deseo largamente acariziado por muchos entusiastas del modelismo ferroviario, lanzamos el rediseño de la cabeza motriz motorizada de la serie ETA 150 y 515. Las llamadas „Baterías parpadeantes“ se utilizaron para el tráfico regional en muchas partes de Alemania y alcanzaron un verdadero estado de culto.

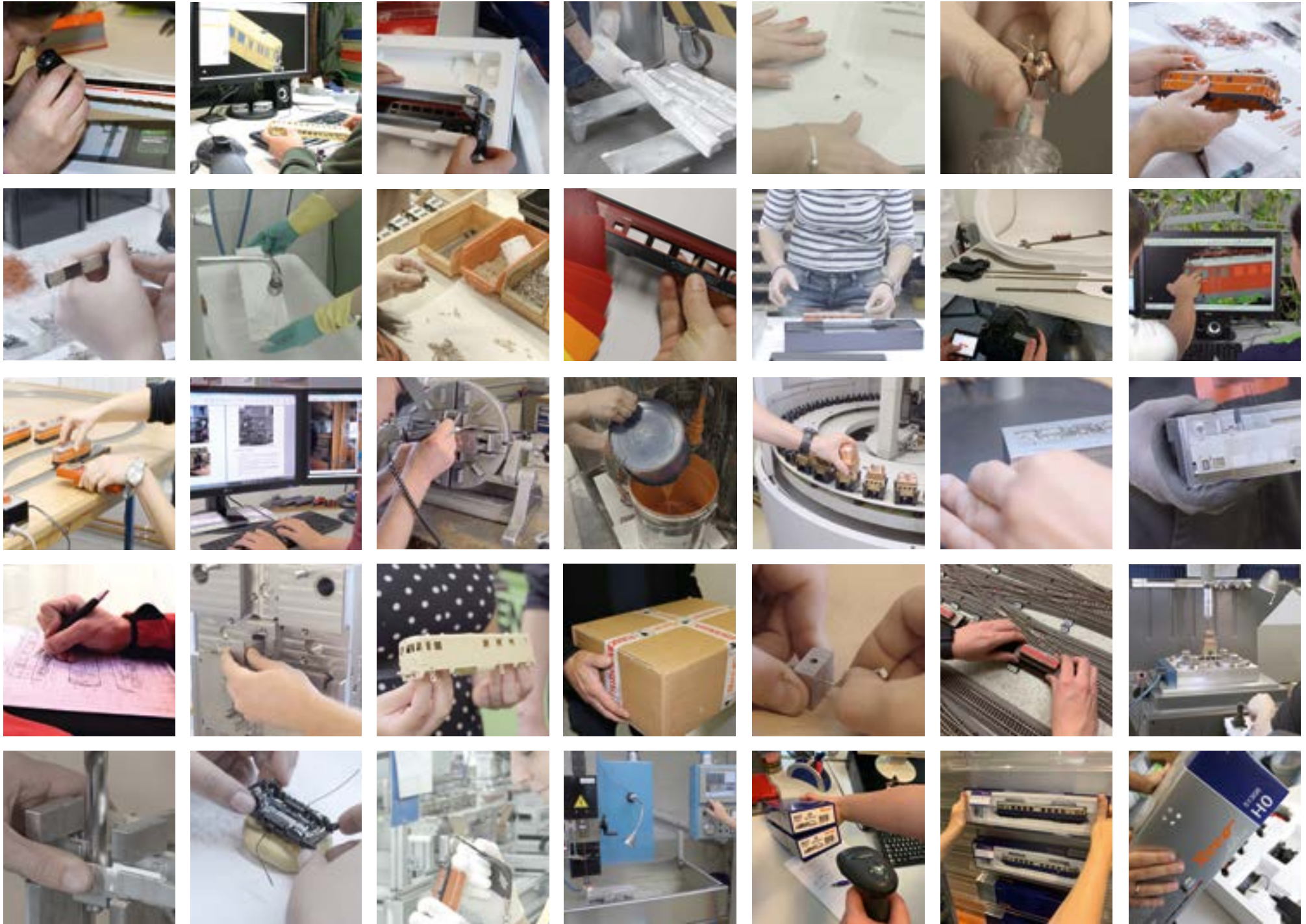
Nuestro programa de los vehículos de la Deutsche Reichsbahn también se ampliará. Como un rediseño completo y detallado en escala 1:87, presentamos los coches de pasajeros de tipo Halberstadt en nuestra programa de Roco. Estos modelos colman una importante laguna en el programa de vehículos y completan la gama de nuestras populares locomotoras de la Reichsbahn.

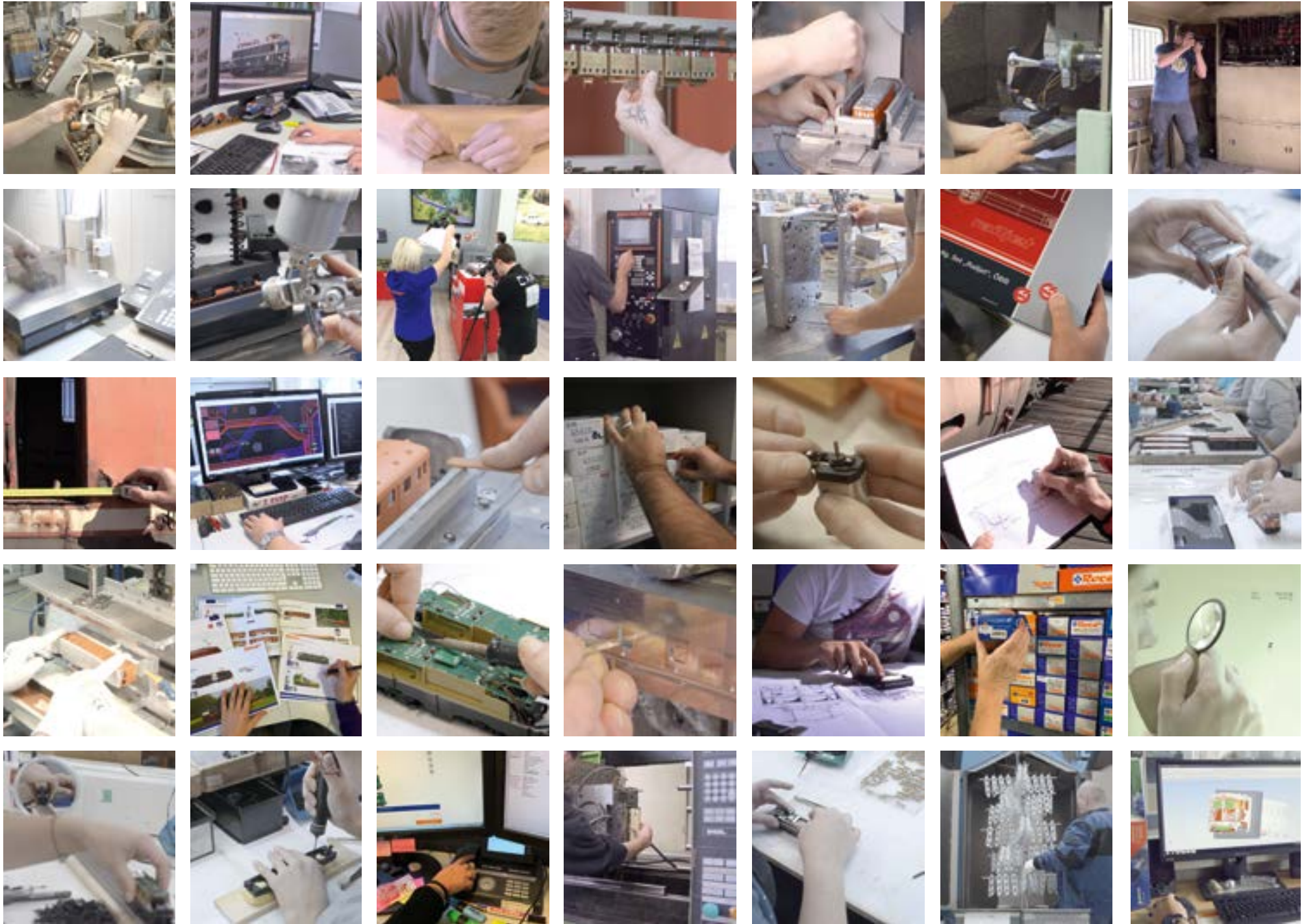
Estamos particularmente orgullosos del hecho de que en los últimos años, Roco se ha convertido en un fabricante de modelos de vehículos de transporte combinado (KV). La popularidad y la demanda creciente por locomotoras actuales, como las Vectron y los vagones de mercancías T2000, nos confirman que estamos por el camino correcto y nos alientan a continuar con nuestro programa. Por este motivo, entre los nuevos productos de este año, se lanzará el vagón canguro T3, muy detallado, que completa perfectamente nuestro amplio programa de productos relacionado con el tráfico combinado.

Pero ahora, como dicen: ¡La señal cambia a verde! ¡Ya tiene «vía libre»! Disfrute leyendo nuestro catálogo de novedades de 2019!

Su equipo de Roco

H0 Carri merci / Vagones de carga	132
H0e	166
H0 Veicoli stradali / Vehículos de carretera	175
Accessori / Accesorios	176
Dove trovo cosa? / ¿Qué encuentro y dónde?	178





Locomotiva a vapore Gruppo 38

Locomotora de vapor serie 38



ÖBB

Ep	III
	201
	PluX16
	R3
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Locomotiva a vapore Gruppo 38 delle Ferrovie Federali Austriache nelle condizioni operative degli Anni 60. Le locomotive del Gruppo 109 costituivano la conclusione ed anche l'apice delle locomotive 2'C in Austria. Con loro, il tempo di viaggio tra Vienna e Trieste è stato ridotto da 13,5 a 10,5 ore. Le ÖBB hanno dismesso le ultime locomotive nel 1967. / Las locomotoras de la serie 109 constituyeron el fin del desarrollo técnico y también el punto culminante de las locomotoras 2'C en Austria. Con ellas, el tiempo de viaje entre Viena y Trieste se ha reducido de 13.5 a 10.5 horas. Las últimas locomotoras fueron eliminadas en 1967 por los FFCC ÖBB.

► **Questo modello si abbina perfettamente ai treni espressi**

Este modelo está perfectamente combinable con trenes expresos

► **Modello con condotte indipendenti e molti particolari aggiuntivi applicati separatamente**

Modelo con tuberías independientes y muchos partes aplicados por separado

Q2/2019				
72124	=	2/2		10
72125	=	2/2		11

Locomotiva a vapore Gruppo 86

Locomotora de vapor serie 86



ÖBB

Ep	III
	160
	PluX22
	R2
	LED

Q4/2019

73024	=	4/1		10
73025	=	4/1		11
79025	~	4/1		11



designo al CAD / diseño CAO

- ▶ **Modello ricco di dettagli con molti particolari aggiuntivi applicati separatamente**

Modelo muy detallado con muchas piezas encajables por separado

- ▶ **Visuale libera attraverso i finestrini della cabina del macchinista**

Visión libre a través de las ventanas de la cabina del maquinista

- ▶ **Set di ruote in metallo dal disegno elaborato**

Juego de ruedas finas en metal

Locomotiva a vapore Gruppo 770

Locomotora de vapor serie 770



ÖBB

Ep	III
	107
	NEM 651
	R2

Q3/2019

73054	=	2/0
73055	=	2/0



Fotomontaggio / Fotomontaje

- ▶ **Ruote e timoneria in filigrana**

Juego de ruedas y control muy detallados

- ▶ **Modello con suono disponibile per la prima volta nel programma Roco**

Modelo disponible por primera vez con sonido en la gama Roco

- ▶ **Il modello è ideale per l'uso su linee secondarie**

El modelo es ideal para el uso en líneas secundarias



175 anni dell'anniversario delle Reali Ferrovie dello
175 años del aniversario de los Ferrocarriles reales del



Stato della Baviera

Estado de Baviera



Photo: Slg. Günther Scheingraber, Archiv EK-Verlag

Dopo l'acquisizione, nel 1841, della Royal Privileged Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft (Norimberga-Fürth), la storia delle Ferrovie dello Stato è iniziata con la fondazione della Reale „Königlichen Eisenbahnbau-Kommission di Norimberga“. Insieme alla nazionalizzazione della „München-Augsburger Eisenbahn-Gesellschaft“, nel 1844 sono state fondate le Reali Ferrovie dello Stato della Baviera.

Le Reali Ferrovie dello Stato della Baviera si sono concentrate inizialmente sulla costruzione di tre linee principali. La rete ferroviaria statale è stata ulteriormente ampliata e presto ha collegato tutte le principali città del Regno di Baviera. Anche le regioni rurali sono state sviluppate e hanno ricevuto una rete ferroviaria locale ampiamente ramificata. Alla fine della prima guerra mondiale, le Reali Ferrovie dello Stato della Baviera sono divenute, con una rete di 8526 chilometri, la seconda più grande ferrovia nazionale tedesca. Dopo la fine della monarchia, nel novembre 1918, dal nome dell'amministrazione ferroviaria, l'aggettivo „Reale“ è stato eliminato. Il 1° aprile 1920, le Ferrovie Statali Bavaresi sono state rilevate come „Amministrazione del Gruppo Bavarese“ dalla Reichsbahn tedesca. Questo faceva parte di un contratto di stato.

Nell'era della K.Bay.Sts.B alcuni nuovi progetti e costruzioni di locomotive e carrozze hanno segnato importanti pietre miliari nella storia. C'è ad esempio „La regina delle locomotive a vapore“ delle locomotive bavaresi, la S 3/6, costruita dalla fabbrica di locomotive JA Maffei a Monaco (consegnata per la prima volta nel 1908) – che, per la sua singolare costruzione, è considerata ancor'oggi di una bellezza senza rivali tra le locomotive a vapore tedesche.

La carrozza reale „Prinzregenten“ è stata acquistata perché il modello precedente aveva suscitato lamentele per contraccolpi e sobbalzi. I sovrani l'avevano trovata estremamente disagiata.

La bavarese GtL 4/4 è entrata in servizio per la prima volta nel 1911 sulle Ferrovie dello Stato della Baviera. Le locomotive hanno subito alcune modifiche e sono state poi costruite, con alcune modifiche, sino al 1927. Le locomotive hanno dimostrato un buon funzionamento e, con una potenza di 450 CV, sono state considerate le più potenti locomotive della Baviera. Sono state prodotte in totale 117 locomotive. Quasi tutti i depositi della Baviera, che servivano le linee secondarie, disponevano di locomotive GtL 4/4 nella loro flotta dei veicoli.

Después de la adquisición, en 1841, de la „Königlich privilegierten Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft“ (Nuremberg-Fürth), la historia de los ferrocarriles estatales comenzó con la fundación de la „Königlichen Eisenbahnbau-Kommission de Nuremberg“. Junto con la nacionalización de la „München-Augsburger Eisenbahn-Gesellschaft“, en 1844, se fundaron los Ferrocarriles Reales del Estado de Baviera „Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen“.

La red ferroviaria estatal se expandió aún más y pronto conectó todas las ciudades principales del Reino de Baviera. Las regiones rurales también se han desarrollado y han recibido una red ferroviaria local ampliamente ramificada. Al final de la Primera Guerra Mundial, los Ferrocarriles Reales del Estado de Baviera se convirtieron, con una red de 8526 kilómetros, en el segundo ferrocarril nacional alemán más grande.

Después del final de la monarquía, en noviembre de 1918, se eliminó el adjetivo „Reales“ del nombre de la administración ferroviaria. El 1 de abril de 1920, los FFCC Reichsbahn alemanes se hicieron cargo de los „Ferrocarriles Estatales de Baviera“ „Bayerischen Staatseisenbahnen“ y les llamaron „Gruppenverwaltung Bayern“. Esto era parte de un contrato estatal.

En la era de los K.Bay.Sts.B, algunos nuevos proyectos y construcciones de locomotoras y vagones han marcado hitos importantes en la historia. Por ejemplo, había „La reina de las locomotoras de vapor“ la S 3/6, construida por la fábrica de locomotoras JA Maffei en Munich (entregada por primera vez en 1908), que, debido a su construcción singular, todavía se considera una belleza inigualable entre las locomotoras de vapor alemanas.

El coche real „Prinzregentenwagen“ fue comprado porque el modelo anterior había planteado quejas sobre bamboleos y sacudidas. Los soberanos lo habían encontrado extremadamente incómodo.

Las ideas innovadoras también estaban disponibles cuando se trataba de optimizar el tráfico en los ferrocarriles locales. En la parte trasera de la locomotora de vapor Pt 2/3 había una puerta adicional, que permitía al fogonero subir al tren y asumir las funciones del conductor.

La locomotora baviera GtL 4/4 se puso en marcha por primera vez en 1911 bajo los ferrocarriles estatales bávaros. Las locomotoras sufrieron algunas modificaciones y luego se construyeron, con algunas modificaciones, hasta 1927. Las locomotoras han demostrado un buen funcionamiento y, con una potencia de 450 CV, se han considerado las locomotoras más potentes de Baviera. Se produjeron un total de 117 locomotoras. Casi todas la cocheras de trenes en Baviera, que operaban en las líneas secundarias, tenían locomotoras GtL 4/4 en sus flotas de vehículos.

Set di 2 pezzi: Locomotiva a vapore Gruppo Pt 2/3 S 3/6 e carrozza "Prinzregenten"

Set de 2 piezas: Locomotora de vapor serie S 3/6 y coche "Prinzregenten"



K.Bay.Sts.B.

Ep	I
	484
	NEM 652
	R3
	40181



Fotomontaggio / Fotomontaje



Q1/2019				
61471	=	5/2		10
61472	=	5/2		11
61473	~	5/2		11

► La versione modellistica della S 3/6 3618 è stata dipinta con il colore blu molto popolare

Locomotora S 3/6 3618 muy popular de barnizado azul

► Modello finemente dettagliato di carrozza salone con interni elaborati e stampati

Coche salón finamente detallado con diseño interior muy elaborado e impreso

Locomotiva a vapore Gruppo Pt 2/3

Locomotora de vapor serie Pt 2/3



K.Bay.Sts.B.

Ep	I
107	
NEM 651	
R2	

Q2/2019		
73052	=	2/0
73053	=	2/0
79053	~	2/1



Fotomontaggio / Fotomontaje



► **Modello in livrea esclusiva e con sottili filetti decorativi**

Modelo de barnizado exclusiv con finas líneas decorativas

► **Modello con suono disponibile per la prima volta nel programma Roco**

Modelo disponible por primera vez con sonido en la gama Roco

► **Il modello si abbina perfettamente alle carrozze passeggeri 74900 - 74902 ed ai carri merci 76094 e 76774.**

El modelo está perfectamente combinable con los coches de pasajeros 74900–74902 y los vagones de mercancías 76094 y 76774.



Carrozza mista di 2^a/3^a classe

Coche de viajeros de 2^a/3^a clase



K.Bay.Sts.B.

Ep	I
	131
	6469
	6562



BCi bay10

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

74900



175



Years

► **Modello con livrea dedicata con sottili filetti decorativi**

Modelo de barnizado exclusivo con finas líneas decorativas

► **Ogni carrozza si adatta perfettamente alle locomotive a vapore Pt 2/3 73052, 73053, 79053**

Cada vehículo es perfectamente combinable con las locomotoras de vapor Pt 2/3. 73052, 73053 y 79053.

Carrozza di 3^a classe

Coche de viajeros de 3^a clase



K.Bay.Sts.B.

Ep	I
	137
	6469
	6562



Ci bay 10

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

74901

► **Ogni carro dispone di ruote a raggi fedeli agli originali**

Cada carro tiene ruedas de radios fieles a los originales

Bagagliaio

Vagón de equipajes



K.Bay.Sts.B.

Ep	I
	121
	6469
	6562



Pwi bay 07

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

74902

Set di 3 pezzi: Carri merci
Set de 3 piezas: Vagones de carga



K.Bay.Sts.B.

Ep	I
	360
	40196



Gm



Gm



Rm

Fotomontaggio / Fotomontaje

► Ogni carro si adatta perfettamente alle locomotive a vapore Pt 2/3 73052, 73053, 79053

Cada vehículo es perfectamente combinable con las locomotoras de vapor Pt 2/3 73052, 73053 y 79053.

Q3/2019

76094

Carro a stanti
Vagón de plataforma con teleros



K.Bay.Sts.B.

Ep	I
	131
	40196



Rm

Fotomontaggio / Fotomontaje

► Il modello trasporta botti di legno

El modelo lleva barriles de madera

Q3/2019

76774

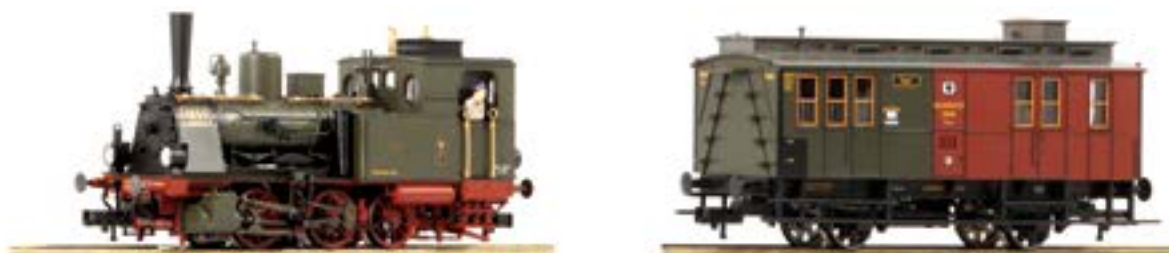
Locomotiva a vapore T3 e treno passeggeri

Locomotora de vapor T3 y tren de pasajeros



K.P.E.V.

Ep	I
	416
	NEM 651
	R2



Fotomontaggio / Fotomontaje

Le Ferrovie Reali Prussiane dello Stato, abbreviate K.P.E.V, hanno ricevuto molto presto le locomotive a vapore del tipo T3. Queste erano locotender a tre assi, che raggiungevano una velocità massima di circa 40 km/h. Erano ideali per l'uso su linee secondarie. Le locomotive non operavano esclusivamente con le Ferrovie statali prussiane, poiché Henschel aveva prodotto oltre 1300 locomotive.

Los Ferrocarriles Reales del Estado de Prusia, denominados en forma abreviada K.P.E.V, pronto recibieron las locomotoras de vapor del tipo T3. Estos eran locomotoras con tender de tres ejes, que alcanzaron una velocidad máxima de unos 40 km / h. Eran ideales para ser utilizadas en líneas secundarias. Las locomotoras no fueron sólo operadas por los Ferrocarriles estatales prusianos, ya que la empresa Henschel había producido más de 1300 locomotoras.

► **Treno K.P.E.V autentico e finemente dettagliato**

Tren auténtico de los K.P.E.V. finamente detallado

► **Doppie luci frontali**

Luces delanteras dobles

► **Modello classico della gamma Fleischmann**

Modelo clásico de la gama Fleischmann

Q3/2019

61475	=	3/0
61476	~	3/0

Locomotiva a vapore 85 004

Locomotora de vapor 85 004



DRG

Ep	II
	187
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Tra le locomotive costruite ed utilizzate sulla linea della cosiddetta „Höllentalbahn“, c'erano solo 10 locotender pesanti da 133 tonnellate circa. Le locomotive del Gruppo 85 erano le locomotive a vapore più pesanti che fossero mai state utilizzate in Germania. Grazie alla loro superiore forza di trazione, le locotender dall'aspetto muscoloso si sono rivelate molto efficaci quando occorreva trainare treni su ripidi pendii montuosi. Poiché le locomotive avevano prestazioni superiori, le cremagliere dentate sono diventate totalmente inutili e sono state rimosse fin dal 1933. Le locomotive erano anche molto apprezzate dai macchinisti e godevano di grande popolarità in quanto riducevano i tempi di percorrenza dei treni passeggeri di oltre 1/3 del tempo di viaggio originale. / Entre las locomotoras construidas y utilizadas en la llamada línea „Höllentalbahn“, sólo había 10 locomotoras de un peso de aproximadamente 133 toneladas. Las locomotoras de la serie 85 eran las locomotoras de vapor más pesadas que se han utilizadas en Alemania. Gracias a su poder de tracción superior, los locotenders de aspecto voluminoso demostraron ser muy efectivos cuando era necesario remolcar trenes en laderas de montañas empinadas. Dado que las locomotoras tenían un rendimiento superior, las cremalleras se volvieron totalmente inútiles. Por eso fueron desmontadas ya en 1933. Las locomotoras también fueron muy apreciadas por los conductores del tren y disfrutaron de una gran popularidad, ya que redujeron los tiempos de viaje de los trenes de pasajeros en más de 1/3 del tiempo de viaje original.

Q2/2019

72192	=	5/1
72193	=	5/1
78193	~	5/1



► **Versione priva di deflettori parafumi**

Versión sin deflectores de aire

► **Modello finemente dettagliato con molti particolari applicati separatamente**

Modelo finamente detallado con muchos detalles aplicados por separado

► **Due luci di testa come sul prototipo originale**

Luces delateras dobles fieles al modelo original

Locomotiva a vapore

Locomotora de vapor

Gruppo/serie 23





Photo: H. Maey, Archiv EK-Verlag

Tra gli esperti, è considerata una delle più belle locomotive a vapore tedesche del suo tempo e tecnicamente eccelle con le migliori caratteristiche. Tuttavia, la locomotiva non è mai diventata una storia di successo. La carriera del Gruppo 23 è strettamente legata alla locomotiva a vapore per treni passeggeri Gruppo 38.10 - la Prussiana P 8 - ed alla locomotiva a vapore Gruppo 50. La prima costituiva la base del Gruppo 23 mentre la seconda aveva caldaia, tender, cabina di guida e molti altri componenti in comune.

La nuova caldaia, ma anche il nuovo telaio della locomotiva, ha rotto definitivamente i principi di progettazione della locomotiva tedesca standard. Per sostituire le caldaie del Gruppo 50 e del Gruppo 23, il telaio con rodiggio 1'C1, è stato completamente ridisegnato. L'asse portante anteriore era progettato come parte del carrello Krauss-Helmholtz, gli assi motori erano spostati più in avanti e quindi si poteva guadagnare più spazio per ottenere un focolare più ampio della caldaia che era supportato, nella parte posteriore, tramite un assale tipo Adam. Con questo telaio simmetrico, il Gruppo 23 costituiva una locomotiva molto ben bilanciata in termini di design e poteva essere giustamente descritta come la regina di bellezza tra le locomotive standard tedesche.

Le due locomotive Gruppo 23 sono state testate a fondo. Nel febbraio del 1942, un viaggio di prova è stato effettuato persino sulla linea molto acclive da Berchtesgaden a Bad Reichenhall che includeva molte curve. L'iniziale potenza prevista di 1.500 CV è stata superata con il maggior valore di 1.950 CV. Anche ad una velocità di 110 km/h, le locomotive Gruppo 23 avevano una guida molto fluida. Nonostante il successo del progetto, è stato deciso che le due locomotive di preproduzione erano sufficienti. Le ulteriori 798 unità previste non sono mai state ordinate, probabilmente a causa della guerra in corso.

Dopo la guerra, entrambe le locomotive di preproduzione rimasero nella RDT. A metà degli anni '50, sono state portate al centro di ricerca „VSM Halle“. Per l'uso come locomotiva freno, la 23 001 disponeva di un freno a contropressione Riggerbach e valvole di compensazione della pressione angolate montate sui cilindri. A causa dell'usura, nel 1961, la 23 001 è stata equipaggiata con una nuova caldaia Reko, comune al Gruppo 50.3. Tuttavia, a causa della contropressione, la locomotiva disponeva anche di un preriscaldatore dell'acqua di alimentazione. I duomi sono stati avvolti da una carenatura all'avanguardia. Nel 1969 è stato montato un eiettore Giesl sulla locomotiva.

Entre los expertos, se considera una de las locomotoras de vapor alemanas más hermosas de su época y se destaca técnicamente con las mejores características. Sin embargo, la locomotora nunca se ha convertido en una historia de éxito. La carrera de la serie 23 está inmediatamente relacionada con la locomotora de vapor serie 38.10 de trenes de pasajeros - la locomotora Prusiana P 8 - y la locomotora de vapor de la serie 50 de trenes de mercancías. La primera locomotora formó la base de la serie 23, mientras que la última tenía una caldera, un tender, una cabina maquinista y muchos otros componentes comunes.

La nueva caldera, pero también el nuevo chasis de la locomotora, han roto definitivamente con los principios de diseño de la locomotora alemana estándar. Para reemplazar las calderas de la serie 50 y la serie 23, el chasis con el posicionamiento de ejes 1'C1 fue completamente rediseñado. El juego de ruedas delantero se diseñó como bastidor de conducción de la empresa Krauss-Helmholtz, los ejes de accoplamiento se movieron más hacia adelante y, por lo tanto, se pudo ganar más espacio para lograr una caja fuego para una caldera más grande que se apoyó en la parte trasera por un eje de tipo Adam. Con este chasis simétrico, la serie 23 constituía una locomotora muy bien equilibrada en términos de diseño y podría describirse como la reina de belleza entre las locomotoras estándar alemanas.

Las dos locomotoras de la serie 23 han sido probadas a fondo. En febrero de 1942, se realizó un viaje de prueba incluso en la línea muy empinada de Berchtesgaden a Bad Reichenhall que tenía muchas curvas. La potencia inicial esperada de 1.500 HP se excedió con una potencia más alta de 1.950 HP. Incluso a una velocidad de 110 km/h, las locomotoras de la serie 23 tenían una marcha muy suave. A pesar del éxito del proyecto, se decidió que las dos locomotoras de preproducción eran suficientes. Las 798 unidades adicionales planeadas nunca han sido pedidas, probablemente debido a la guerra en curso.

Después de la guerra, ambas locomotoras de preproducción permanecieron en la RDA. A mediados de los años 50, fueron enviadas al centro de investigación „VSM Halle“. Para su uso como locomotora de frenos, la 23 001 tenía un freno de contrapresión Riggerbach y válvulas de compensación de presión angulares montadas en los cilindros. Debido al desgaste, en 1961, la 23 001 estaba equipada con una nueva caldera Reko, común a la serie 50.3. Sin embargo, debido al freno de contrapresión, la locomotora también tenía un precalentador de superficies. Las cúpulas fueron envueltas por un carenado de última generación. En 1969 se montó un eyectador de Giesl en la locomotora. En 1970, la locomotora fue designada 35 2001-2 y permaneció en servicio hasta 1975. La transformación planificada de la 23 002 y el montaje de la caldera Reko no se llevaron a cabo debido a daños en el chasis y en las ruedas. Esta locomotora fue eliminada en 1967.

Locomotiva a vapore 23 002

Locomotora de vapor 23 002



DB

Ep	III
	264
	PluX16
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

- ▶ **Versione con fumaiolo circolare**
Versión con chimenea circular
- ▶ **Ruote con sottili raggi in metallo**
Ruedas con radios metálicos delgados
- ▶ **Modello con fasce argentate dipinte a mano intorno alla caldaia**
Modelo con bandas de plata pintadas a mano alrededor de la caldera

Q2/2019				
73018	=	5/2		10
73019	=	5/2		11
79019	~	5/2		11

Locomotiva a vapore 23 001

Locomotora de vapor 23 001



DR

Ep	III
	264
	PluX16
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

La Deutsche Reichsbahn aveva sviluppato una locomotiva per treni passeggeri basata sul Gruppo 50 che disponeva già di una caldaia ben nota e collaudata. La locomotiva è stata inizialmente sviluppata per sostituire la P8 prussiana, tuttavia, le due locomotive di prova con i numeri di servizio 23 001 e 23 002 dell'anno 1941 non erano state seguite da successive forniture. Per quale ragione? A quel tempo la Deutsche Reichsbahn acquistava solo locomotive che erano adatte per l'utilizzo come locomotive di guerra. La 23 001 è rimasta anche negli ultimi anni in possesso della DR ed ha operato regolarmente alla trazione di treni espressi. / Los FFCC Deutsche Reichsbahn han desarrollado una locomotora de tren de pasajeros basada en la serie 50 que ya tenía una caldera bien conocida y probada. La locomotora se desarrolló inicialmente para reemplazar la P8 de Prusia, sin embargo, las dos locomotoras de prueba con los números de servicio 23 001 y 23 002 del año 1941 no han sido seguidas por más series. Por que razón? En aquella época, la Deutsche Reichsbahn compró solo locomotoras que eran adecuadas para ser utilizadas como locomotoras de guerra. En los últimos años, la 23 001 se quedó con los FFCC DR y ha regularmente arrastrado trenes expresos.

► **Versione con caldaia Reko e camino circolare**

Versión con caldera REKO y chimenea redonda

► **Precisa realizzazione della locomotiva pre serie 23 001**

Realización precisa de la locomotora pre-serie 23 001

► **Ruote in metallo con raggi sottili**

Ruedas en metal con radios finos

Q1/2019				
72254	=	5/2		10
72255	=	5/2		11
78255	~	5/2		11

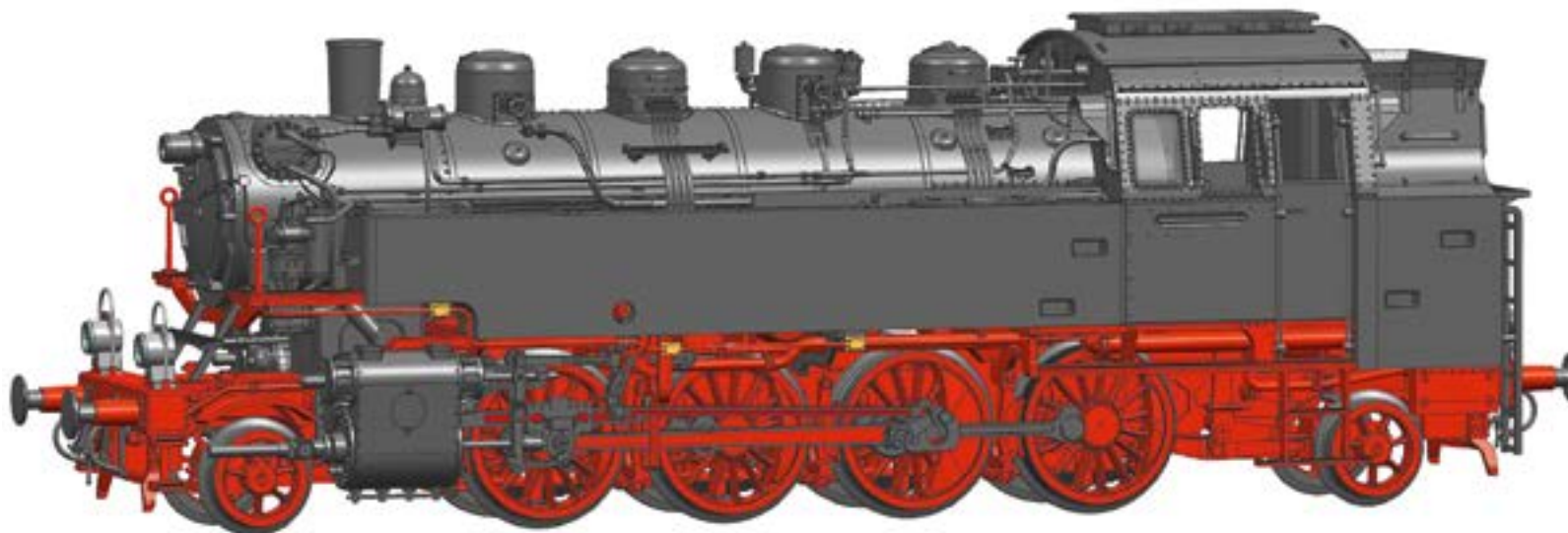
Locomotiva a vapore Gruppo 86

Locomotora de vapor serie 86



DB

Ep	III
	160
	PluX22
	R2
	LED



designo al CAD / diseño CAO

► **Modello ricco di dettagli con molti particolari applicati separatamente**

Modelo muy detallado con muchas piezas encajables por separado

► **Casse dell'acqua corte e di tipo saldato**

Tanques de agua cortos y soldadas

► **Set di ruote in metallo dal disegno sottile**

Ruedas finas en metal

► **Visuale libera attraverso i finestrini del macchinista**

Vista libre a través de las ventanas de la cabina del maquinista

Q4/2019				
73022	=	4/1		10
73023	=	4/1		11
79023	~	4/1		11

Set di 4 pezzi: Locomotiva a vapore Gruppo 03.10 e treno espresso

Set de 4 piezas: Locomotora de vapor serie 03.10 y tren expreso



DB

Ep	III
	1033
	PluX16
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

61474



2/2

► **Modello confezionato in un esclusivo contenitore di legno**

Modelo empaquetado en un exclusivo maletín de madera

► **Edizione speciale rigorosamente limitata**

Edición especial rigurosamente limitada

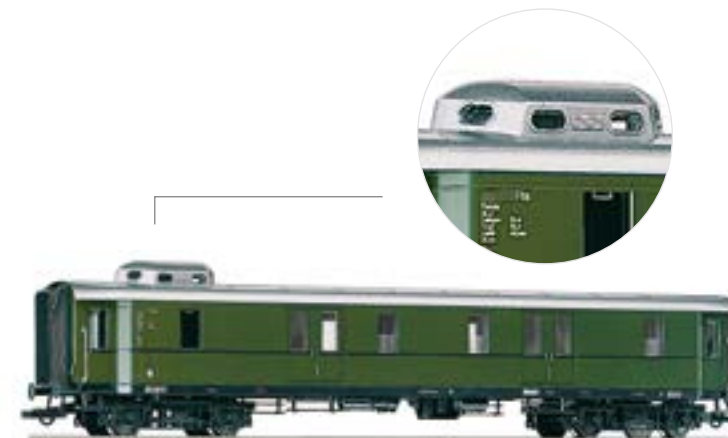
Set di 2 pezzi: Carrozze treni diretti

Set de 2 piezas: Coche expreso



DB

Ep	III
	553
	40196



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

74098

► **Aggiunta ideale per l'articolo 61474**

Perfectamente combinable con artículo 61474

Locomotiva a vapore Gruppo 001

Locomotora de vapor serie 001



DB

Ep	IV
	275
	NEM 652
	R3
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

72198		5/2			10
72199		5/2			11
78199		5/2			11

► **Variante con nuova caldaia**

Variante con caldaia nuova

► **Ruote progettate con raggi sottili**

Ruedas diseñadas con radios finos

► **Caldaia con molte parti applicate separatamente**

Caldera con muchas piezas aplicadas por separado

Locomotiva a vapore Gruppo 35.10

Locomotora de vapor serie 35.10



DR

Ep	IV
	261
	PluX16
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

72148		5/2			10
72149		5/2			11

Con l'introduzione della numerazione EDP presso la Deutsche Reichsbahn, le locomotive precedentemente denominate Gruppo 23 sono state incluse nella nuova designazione del Gruppo 35.10. Le locomotive costituivano lo sviluppo basato sulle due locomotive di pre serie 23 001 e 23 002. Le locomotive del Gruppo 35.10 erano molto apprezzate dal personale operativo perché funzionavano senza intoppi ed avevano un basso consumo di carbone. / Cuando la Deutsche Reichsbahn empezó a introducir la numeración EDP, las locomotoras anteriormente llamadas serie 23, recibieron la nueva designación serie 35.10. Las locomotoras fueron construidas sobre la base de las locomotoras de pre-serie 23 001 y 23 002. Las locomotoras de la serie 35.10 fueron muy apreciadas por el personal de operación porque funcionaron sin problemas y tuvieron un bajo consumo de carbón.

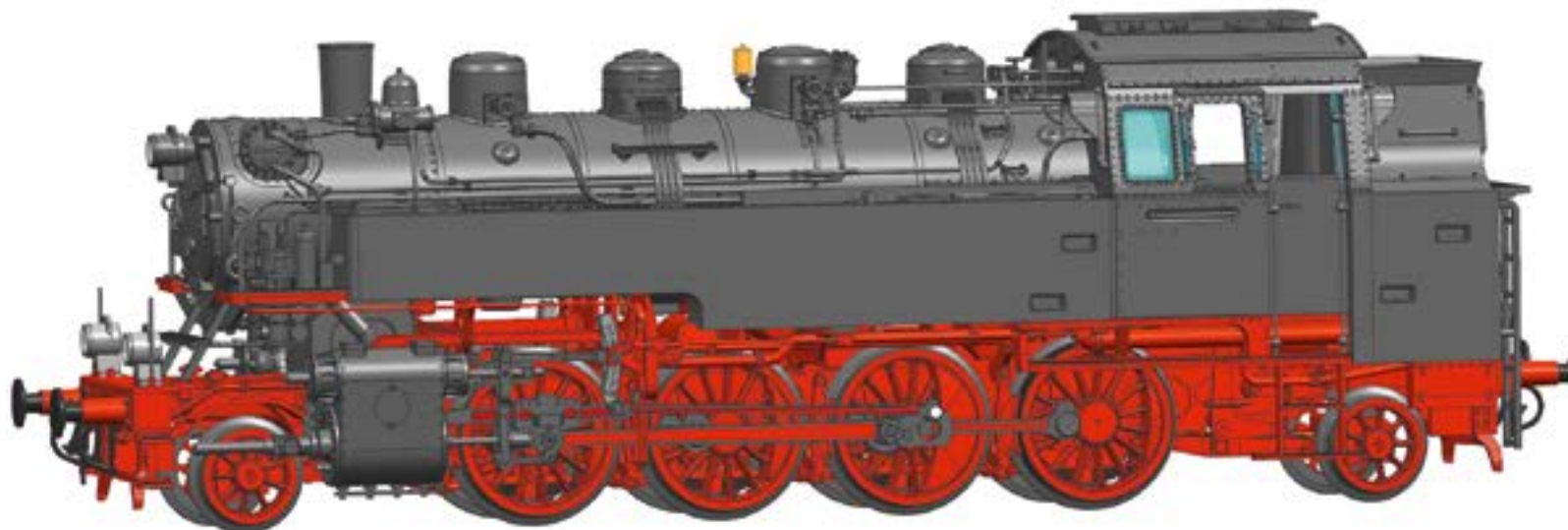


Locomotiva a vapore Gruppo 86
Locomotora de vapor serie 86



DR

Ep	IV
	160
	PluX22
	R2
	LED



designo al CAD / diseño CAO

Q4/2019				
73020	=	4/1		10
73021	=	4/1		11
79021	~	4/1		11

- ▶ **Modello finemente dettagliato con molti particolari applicati separatamente**
Modelo muy detallado con muchas piezas enjacobles por separado
- ▶ **Casse dell'acqua lunghe.**
Tanques de agua soldados y recortados
- ▶ **Set di ruote in metallo dal disegno sottile.**
Juego de ruedas finas en metal
- ▶ **Visuale libera attraverso i finestrini della cabina del macchinista**
Vista libre a través de las ventanas de la cabina del maquinista
- ▶ **Il modello si abbina perfettamente con le carrozze Reko da 74450 a 74456 e 74111**
Model perfectamente combinable con los coches Reko 74450 hasta 74456 y 74111

Locomotiva a vapore Gruppo 50.50 Locomotora de vapor serie 50.50



DR

Ep	IV
	264
	PluX16
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

72244	=	7/2			10
72245	=	7/2			11

Più di 70 locomotive del Gruppo 50.35 della DR, al fine di aumentarne la potenza, sono state trasformate per funzionamento ad olio. Ciò ha notevolmente facilitato le condizioni operative del macchinista. Durante il processo di trasformazione le locomotive hanno ricevuto la nuova marcatura 50.50, anche per rendere più facile la differenziazione interna tra le locomotive con alimentazione a carbone e quelle ad olio. / Para aumentar la potencia, más de 70 locomotoras de la serie 50.35 de la DR han sido convertidas y recibieron un disparo de fuel. Esto facilitó enormemente las condiciones operativas del maquinista. Durante el proceso de conversión, las locomotoras recibieron la designación serie 50.50, también para facilitar la diferenciación interna entre las locomotoras que funcionan con carbón y las que funcionan con fuel.dieser bulligen Maschinen gekommen.

► Asse portante con raggi

Ruedas con rayos fieles al modelo original



Locomotiva a vapore Gruppo 232 TC

Locomotora de vapor serie 232 TC



SNCF

Ep	III
	170
	NEM 651
	R2



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

72166	=	3/1
72167	=	3/1

Locomotiva a vapore 875 045

Locomotora de vapor 875 045



FS

Ep	III
	107
	NEM 651
	R2



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

73017	=	3/0
-------	---	-----

► **Modello classico della gamma FLEISCHMANN**

Modelo clásico de la gama FLEISCHMANN

► **Con cabina di guida chiusa**

Con cabina maquinista cerrada

► **Asse portante a vela piena**

Ruedas lenticulares

► **Telaio filigranato**

Chasis muy detallado

Locomotiva elettrica Gruppo 1189

Locomotora eléctrica serie 1189



ÖBB

Ep	IV
	234
	NEM 652
	R2



Fotomontaggio / Fotomontaje

► **Modello con tipico azionamento a bielle.**

Modelo típico accionado por biela

► **Corrimani separati.**

Manijas montadas por separado

Q3/2019

72654



6/2



Locomotiva elettrica 1046.18

Locomotora eléctrica 1046.18



ÖBB

Ep	IV
	186
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2019		
73298		4/1
73299		4/1
79299		3/2



Fotomontaggio / Fotomontaje

► **Visuale libera attraverso il vano bagagli**

Vista libre a través del compartimento de equipaje

► **Realizzazione precisa della forma della carenatura**

Realización precisa de la forma del carenado

► **Il modello è perfetto per i treni passeggeri**

El modelo es perfecto para trenes de pasajeros

► **Edizione limitata**

Edición limitada

Elettromotrice 4061.13

Automotor eléctrico 4061.13



ÖBB

Ep	V-VI
	186
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2019		
73308		4/1
73309		4/1
79309		3/2



Fotomontaggio / Fotomontaje

► **Realizzazione dell'attuale versione museale**

Realización de la versión de museo actual

► **Visuale libera attraverso il vano bagagli**

Vista libre a través del compartimento de equipaje

► **Edizione limitata**

Edición limitada

Il mito dell' „Orient Express“ risale alla Parigi del 1883. Dalla stazione ferroviaria „Gare de l'Est“, il primo treno di lusso del mondo, composto da cuccette, carrozze ristorante e letti, si mosse per Costantinopoli. Lo spirito pionieristico dell'epoca era percepibile sotto tutti gli aspetti: il comfort e l'equipaggiamento delle carrozze, la cucina offerta, i servizi offerti e il viaggio senza la necessità di cambiare treno in altre stazioni. Un treno bagagliaio era fornito di cibo, ghiacciaie e bottiglie di vino. Il box doccia di questa vettura rappresentava il massimo del confort all'epoca.

Le eleganti cabine delle carrozze cuccette erano dotate di veri letti, comprese lenzuola e coperte. Le decorazioni caratteristiche della carrozza ristorante erano raffinatissime: tappezzeria Gobelin sulle pareti, velluto genovese e cuoio di Cordoba - il tutto illuminato da lampadari a gas a quattro braccia. Le tavole erano apparecchiate con tovaglie bianche, posate d'argento, bicchieri di cristallo e piatti di porcellana.

Questo treno stravagante attraversava l'Europa per diverse migliaia di chilometri, attraversando sette confini nazionali. Fin dall'inizio l'Orient Express era considerato un treno per ceti privilegiati.

L'Orient Express ha ispirato e affascinato scrittori, produttori cinematografici, musicali e teatrali. Il treno fu il set per i film quali „Assassino sull'Orient Express“ e „A 007, dalla Russia con amore“. I romanzi più famosi con il re dei treni come protagonista furono scritti da autori quali Agatha Christie e Graham Greene.

Il creatore di questo leggendario treno era il belga Georges Nagelmackers, che possedeva la compagnia ferroviaria privata „Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens“ - in breve CIWL. Nessun altro treno al mondo ebbe così tanto prestigio e svolse un ruolo così importante nel settore diplomatico, politico, economico e culturale. Il periodo d'oro per questo mitico treno furono gli anni Venti. Dopo la seconda guerra mondiale l'Europa fu nuovamente divisa in due parti e la Guerra Fredda pose definitivamente fine al famoso treno, già in lento declino.

Oltre al classico itinerario Parigi-Istanbul, col tempo vennero sviluppati nuovi percorsi per treni di lusso. A partire dal 1976 un successore dell'Orient Express riprese il viaggio attraversando le Alpi, con il nome „Nostalgia Istanbul Orient Express (NIOE)“. Le cuccette di questi treni erano del tipo UH della compagnia „Wagonbau Hansa“, dipinte di colore blu scuro. La leggenda dell'Orient Express continua e molti appassionati di ferrovie sperano che sulle rotaie europee ritorni l'incomparabile atmosfera dei tempi passati.

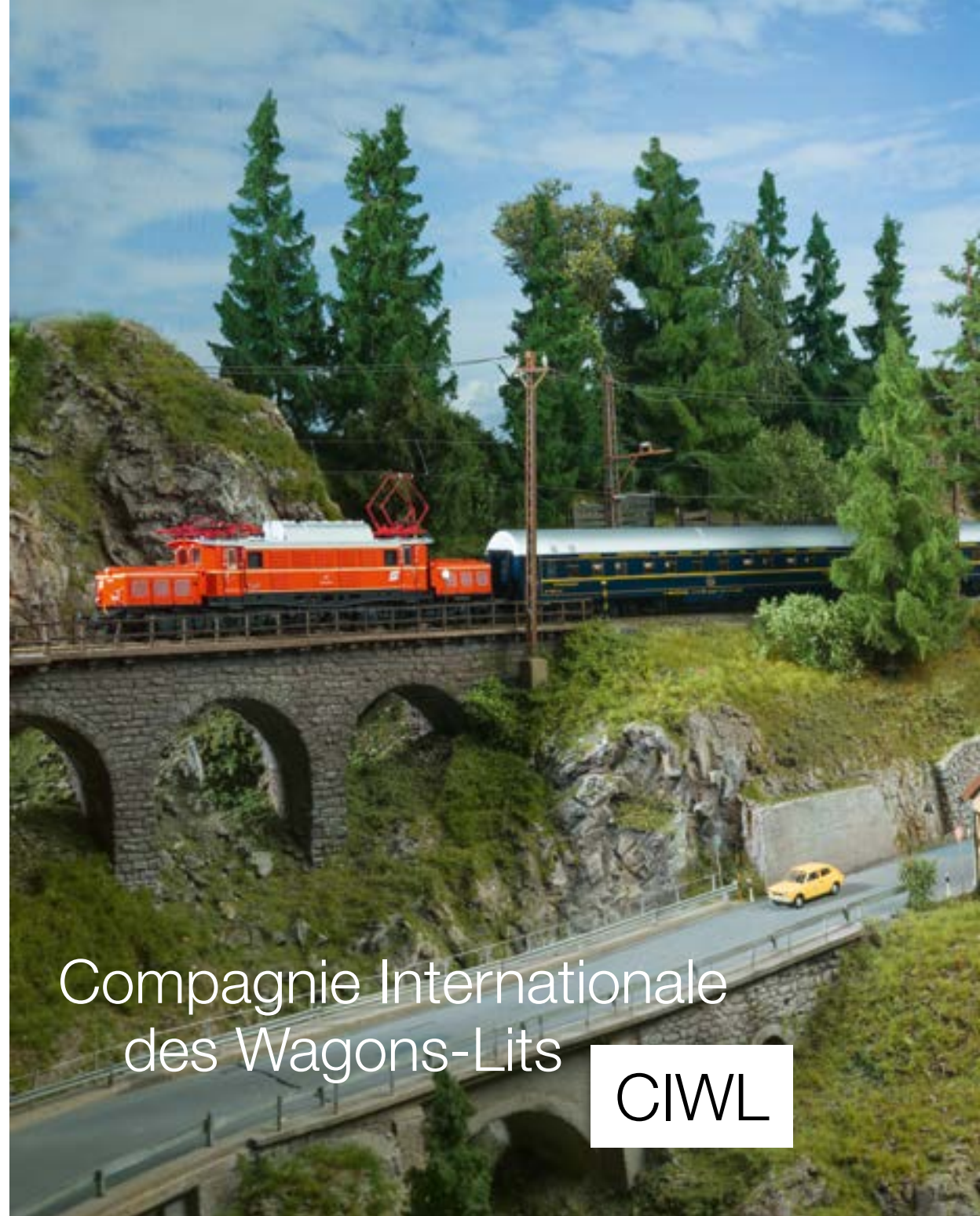
El mito del „Orient-Express“ nació a París en 1883. El primer tren de lujo del mundo, compuesto por coches-camas, vagones restaurante y vagones de equipajes, se puso en marcha por primera vez en la estación de tren „Gare de l'Est“ con destino a Constantinopla. El espíritu pionero de esta época era perceptible en todos los aspectos: en el mayor confort y equipamiento de los coches, en la cocina ofrecida, en los servicios ofrecidos y en el viaje sin la necesidad de cambiar de tren en otras estaciones. Un vagón de equipajes estaba lleno de comida, refrigeradores y botellas de vino. La cabina de ducha de este vagón ofreció el máximo confort de la época.

Las elegantes cabañas de los coches-camas estaban equipadas con camas reales, que incluían sábanas y mantas. Las decoraciones características del vagón restaurante eran muy refinadas: tapicería de Gobelin en las paredes, terciopelo genovés y cuero cordobés, todo iluminado por lámparas de gas de cuatro brazos. Las mesas estaban puestas con manteles blancos, cubiertos de plata, vasos de cristal y platos de porcelana.

Este extravagante tren cruzó Europa por varios miles de kilómetros, crucando también siete fronteras nacionales. Desde el principio, el Orient Express fue considerado un tren para clases privilegiadas.

El Orient Express ha siempre inspirado y fascinado a los escritores, cineastas y productores de música y teatro. El tren fue el escenario de la famosa película del James Bond „Desde Rusia con amor“ y „Asesinato en el Orient Express“. Las novelas más famosas con el rey de los trenes como protagonista fueron escritas por autores como Agatha Christie y Graham Greene. El creador de este legendario tren fue el belga Georges Nagelmackers, propietario de la compañía ferroviaria privada „Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens“, en forma abreviada, CIWL. Ningún otro tren en el mundo tuvo tanto prestigio y desempeñó y jugó un papel tan importante en los sectores diplomáticos, políticos, económicos y culturales. La edad de oro para este tren mítico fue la década de 1920. Después de la Segunda Guerra Mundial, Europa se dividió de nuevo en dos partes y la Guerra Fría finalmente terminó el sufrimiento del famoso tren, que ya mostraba debilidades técnicas.

Además de la clásica ruta París-Estambul, se desarrollaron nuevas rutas para trenes de lujo a lo largo del tiempo. A partir de 1976, un sucesor del Expreso Oriental reanudó sus actividades en las líneas ferroviarias a través de los Alpes, con el nombre de „Nostalgia Istanbul Orient Express (NIOE)“. Los coches camas de estos trenes eran del tipo UH de la compañía „Wagonbau Hansa“, pintados en azul oscuro. La leyenda del „Orient Express“ continúa y muchos entusiastas del modelismo ferroviario esperan que la atmósfera incomparable de los tiempos pasados regrese a los ferrocarriles de Europa.



Compagnie Internationale
des Wagons-Lits

CIWL

Set di 5 pezzi: Locomotiva elettrica Gruppo 1020 con 4 carrozze

Set de 5 piezas: Locomotora eléctrica serie 1020 y 4 coches



ÖBB
CIWL

Ep	IV
	1369
	PluX22
	R2
	LED
	40420
	40196



U-Hansa

Fotomontaggio / Fotomontaje

- **Riproduzione di un treno notte composto da carrozze del tipo U-Hansa**
Réplica de un tren nocturno compuesto por coches cama de la empresa U-Hansa
- **Modelli finemente stampati**
Modelos finemente impresos

Q2/2019		
61468	=	6/1
61469	=	6/1
61470	~	4/2



Boarding the Blue Train by Albert Brenet: (c) Wagons-Lits Diffusion, Paris



Carri isotermici

Vagones frigoríficos

ÖBB

Locomotiva elettrica Gruppo 1245

Locomotora eléctrica serie 1245



ÖBB

Ep	IV-V
	149
	NEM 652
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

73464		4/1
73465		4/1
79465		3/1

► **Modello disponibile per la prima volta in molti anni**

Modelo disponible por primera vez en muchos años

► **Modello ricco di dettagli con corrimani separati**

Modelo muy detallado con manijas autoestables

Set di 3 pezzi: Carri isotermici

Set de 3 piezas: Vagones frigoríficos



ÖBB

Ep	IV-V
	402
	40183



lcrs-v



Fotomontaggio / Fotomontaje

► **Il modello trasporta lattine di latte dell'azienda Busch**

El modelo lleva tarros de leche de la empresa Busch

► **Carri verniciati con colore grigio argento**

Vagones pintados de color gris plata

► **Il modello si abbina perfettamente alla locomotiva elettrica Gruppo 1245 che puoi trovare su questa pagina.**

Modelo perfectamente combinable con la locomotora eléctrica de la serie 1245 que se puede encontrar en esta página.

Q4/2019

67118





Locomotiva elettrica 1293 018-6

Locomotora eléctrica 1293 018-6



ÖBB

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2019		
73907	=	4/1
73908	=	4/1
79908	~	3/1



Fotomontaggio / Fotomontaje

- ▶ **Stampa delicata con design „500 Siemens Loco for ÖBB“**
Impresión delicada con diseño „Quingentésima loco par los FFCC ÖBB“
- ▶ **Modello con grondaia lunga e cabine di guida alte montate per l'uso in Italia.**
Modelo con canalón largo y cabinas maquinista elevadas para su uso en Italia

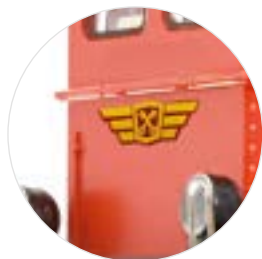


Locomotiva elettrica 1045.03

Locomotora eléctrica 1045.03



MBS



Fotomontaggio / Fotomontaje

Ep	IV
	119
	NEM 652
	R2

Q1/2019		
73503	=	4/1
79503	~	2/2

► **Le targhe incise sono allegate alla confezione**

Las placas grabadas están adjuntadas al paquete

► **Versione in condizioni operative poco dopo il trasferimento dalle ÖBB alla Montafonerbahn (MBS)**

Versión en condiciones operativas poco después de la transferencia de los ÖBB a la Montafonerbahn (MBS)

► **Modello con maniglie applicate separatamente**

Modelo con manijas aplicadas por separado

Carrozza passeggeri di 2ª classe

Coche de viajeros de 2ª clase



MBS



B4

Fotomontaggio / Fotomontaje

Ep	IV
	230
	40420
	40196

Q1/2019
64356

► **Il modello si abbina perfettamente alla locomotiva elettrica 1045.03**

Modelo perfectamente combinable con la locomotora eléctrica 1045.03

Carrozza passeggeri di 2ª classe

Coche de viajeros de 2ª clase



MBS



B4

Fotomontaggio / Fotomontaje

Ep	IV
	230
	40420
	40196

Q1/2019
64357

► **Modello con numeri di servizio modificati**

Modelo con números de servicio modificados

A detailed drawing of a human eye, showing the iris, pupil, and surrounding structures. The drawing is rendered in a style that combines fine lines with shaded areas, giving it a three-dimensional appearance. The eye is positioned in the upper half of the frame, looking slightly to the right. The background is a light, textured surface, possibly paper or parchment, with some faint lines and shading around the eye.

Leonardo da Vinci

Chi è questo genio universale che ci ha affascinato per 500 anni
¿Quién es este genio universal que nos ha fascinado durante 500 años?



Design: G. Geiblinger

L'artista, architetto, pensatore, ingegnere, filosofo e medico italiano, Leonardo da Vinci (1452-1519), è passato alla storia come un vero tuttofare. Le sue opere più famose sono il dipinto della Gioconda, il murale „L'ultima cena“ ed il disegno „L'uomo vitruviano“.

Leonardo da Vinci nacque il 14 aprile 1452 in un villaggio vicino a Firenze in Toscana. Ha trascorso il suo apprendistato con il pittore e scultore Andrea del Verrocchio a Firenze. Ciò gli ha permesso di sviluppare le sue capacità artistiche ed artigianali. Già nel 1472 è stato ammesso nella corporazione dei pittori San Luca. Trascorse il periodo dal 1489 al 1499 a Milano, dove si dedicò sempre più al lavoro scientifico. Ha riportato su carta le sue idee tecniche di auto blindate, cannoni, sottomarini, velivoli ed il „moto perpetuo“. Fin dalla sua prima giovinezza, si è occupato di architettura, idraulica e meccanica. Molti dei suoi disegni non sono mai stati realizzati durante la sua vita e rimane una lunga lista di dipinti incompiuti. Era un visionario a livello intellettuale, artistico e tecnico molto più avanti del suo periodo.

Altre ubicazioni lavorative sono state di nuovo Firenze ed il Vaticano. Il genio trascorse i suoi ultimi anni in Francia, dove morì all'età di 67 anni il 2 maggio 1519 presso il Castello „Clus Lucé“ ad Amboise.

Non sarebbe sorprendente se i primi progetti di una ferrovia venissero trovati da qualche parte in disegni perduti. Personaggi famosi ottengono spesso riconoscimenti pubblici quando importanti treni espressi vengono battezzati con i loro nomi. Pertanto, in onore del grande maestro, Roco dedica una riproduzione dell'EC „Leonardo da Vinci“ trainato dalle mitiche locomotive dei Gruppi DB 110.3 e ÖBB 1044 nonché di una locomotiva artistica del Gruppo 1216. L'EC segue l'itinerario in direzione Dortmund-Milano.

El artista, arquitecto, pensador, ingeniero, filósofo y médico italiano, Leonardo da Vinci (1452-1519), ha pasado a la historia como un verdadero talento universal. Sus obras más famosas son la pintura „Mona Lisa“ (Gioconda), el mural „La última cena“ y el dibujo „El hombre de Vitruvio“.

Leonardo da Vinci nació el 14 de abril de 1452 en un pueblo cerca de Florencia, en la Toscana. Pasó su aprendizaje con el pintor y escultor Andrea del Verrocchio en Florencia. Esto le permitió desarrollar sus habilidades artísticas y artesanales. Ya en 1472 fue admitido en el gremio de pintores San Luca. Pasó el período de 1489 a 1499 en Milán, donde se dedicó cada vez más al trabajo científico. Informó en papel sobre sus ideas técnicas de vehículos blindados, cañones, submarinos, aeronaves y del „Perpetuum mobile“ (móvil perpetuo). Desde su temprana juventud, se ha ocupado de la arquitectura, la hidráulica y la mecánica. Muchos de sus dibujos nunca se han realizado durante su vida y sigue siendo una larga lista de pinturas sin terminar. Era un visionario intelectual, artístico y técnico muy adelantado a su tiempo.

Otros lugares de trabajo fueron nuevamente Florencia y el Vaticano. El genio pasó sus últimos años en Francia, donde murió a la edad de 67 años el 2 de mayo de 1519 en el castillo „Clus Lucé“ en Amboise.

No es de extrañar, que los primeros proyectos de un ferrocarril se encontraran en algún lugar con diseños perdidos. Las personas famosas a menudo obtienen reconocimientos públicos cuando los trenes expresos importantes se bautizan con sus nombres. Por lo tanto, en honor al gran maestro, Roco dedica una réplica del EC „Leonardo da Vinci“ arrastrado por las míticas locomotoras serie 110.3 de la DB y serie 1044 de los ÖBB, así como por una locomotora artística de la serie 1216. El EC opera en las líneas entre Dortmund y Milano. de vino.

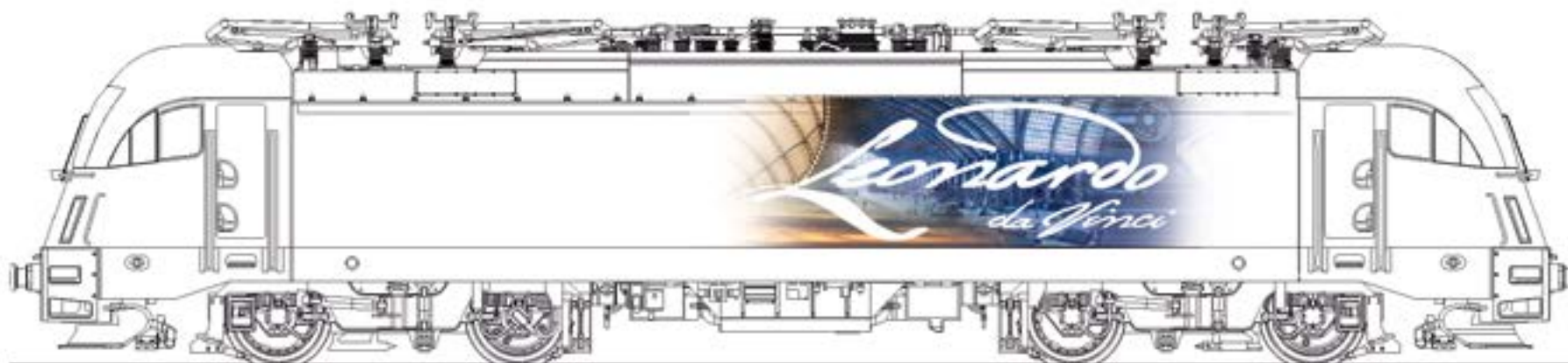
Locomotiva elettrica Gruppo 1216

Locomotora eléctrica serie 1216



ÖBB

Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Nella primavera 2019, la nostra locomotiva speciale in occasione del cinquecentenario della morte di Leonardo da Vinci viaggerà sulle grandi rotaie. In collaborazione con le Ferrovie Federali Austriache (ÖBB), una locomotiva della serie 1216 viene corredata di un logo dal meraviglioso design e posta in testa a Railjet in Austria, Germania e Italia. Proprio per celebrare in tutto il mondo questo particolare anniversario.

Il design è ancora top secret, perciò, noi mostriamo solo una piccola porzione della nostra meravigliosa locomotiva artistica. Sia pronto a stupirsi, la nostra artista Gudrun Geiblinger ha in serbo per Lei un'entusiasmante creazione!

En la primavera de 2019, nuestra locomotora especial rodará en las grandes pistas con motivo del 500 aniversario de Leonardo Da Vinci. En cooperación con los Ferrocarriles Federales de Austria, fletaremos una locomotora de la serie 1216 con un precioso diseño hermoso y competiremos frente a los Railjets en Austria, Alemania e Italia. Lo cual hará que este aniversario sea muy especial y llegue muy lejos.

El diseño sigue siendo alto secreto y solo mostramos una pequeña parte del diseño de nuestra preciosa locomotora. Para abrir boca, ¡nuestro artista Gudrun Geiblinger tiene una creación emocionante lista para ti!

► **Modello con stampa filigranata**

Modelo con estampado delicado

► **Edizione limitata mondiale**

Edición limitada a nivel mundial

► **Il modello è utilizzato con treni passeggeri e merci in Austria, Germania e Italia**

El modelo se utiliza con trenes de pasajeros y mercancías en Austria, Alemania e Italia

Q3/2019

73484	=	4/1
73485	=	4/1
79485	~	3/2



Locomotiva elettrica 1044 008-9

Locomotora eléctrica 1044 008-9



ÖBB

Ep	IV-V
	185
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2019

73070	=	4/1
73071	=	4/1
79071	~	3/2



Fotomontaggio / Fotomontaje

- **Modello con ventilatori posizionati in basso, numerazione computerizzata su pannelli e telaio nero.**

Modelo con ventiladores posicionados en la parte inferior de la locomotora, numeración computarizada en paneles y chasis de color negro

- **La locomotiva si abbina perfettamente all'EC „Leonardo Da Vinci“ che opera sulle linee tra Monaco e l'Austria.**

Locomotora perfectamente combinable con el EC „Leonardo Da Vinci“ que opera en las líneas entre Munich y Austria.er

Locomotiva elettrica 110 291-2

Locomotora eléctrica 110 291-2



DB

Ep	IV-V
	190
	PluX22
	R2
	LED

Q3/2019

73072	=	4/1
73073	=	4/1
79073	~	3/2



Fotomontaggio / Fotomontaje

- **Modello con DB-Latz verniciato con colore rosso oriente**

Modelo con DB-Latz pintado en color rojo oriente

- **La locomotiva si abbina perfettamente all'EC „Leonardo Da Vinci“ che opera sulle linee tedesche**

Locomotora perfectamente combinable con el EC „Leonardo Da Vinci“ que opera en las líneas en el tramo alemán

Set di 3 pezzi 1: EC "Leonardo da Vinci"

Set de 3 piezas 1: EC "Leonardo da Vinci"



DB

Ep	IV-V
	909
	40420
	40196



Avmz



Bpmbz



Bvmz

Fotomontaggio / Fotomontaje



- Tutte le carrozze illustrate in questa pagina doppia possono essere utilizzate per comporre l'EC 11 „Leonardo da Vinci“, secondo la composizione prevista dall'orario dell'anno 1990.

Todos los vehículos que se muestran en esta página doble pueden ser utilizados para componer el EC 11 „Leonardo da Vinci“ (estado de funcionamiento según el horario de trenes del año 1990)

- Ogni modello dispone di mancorrenti applicati separatamente

Cada modelo tiene barras manijas aplicadas por separado

Q1/2019

74133



Photo: W. Brutzer

Set di 3 pezzi 2: EC "Leonardo da Vinci"

Set de 3 piezas 2: EC "Leonardo da Vinci"



DB

Ep	IV-V
	909
	40420
	40196



Apmz, Bpmbz



Bpmz

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

74134

► Con questa livrea, la carrozza Apmz è disponibile per la prima volta

Con esta librea, el modelo de tipo Apmz está disponible por primera vez

Set di 2 pezzi: EC "Leonardo da Vinci"

Set de 2 piezas: EC "Leonardo da Vinci"



DB

Ep	IV-V
	619
	40420
	40196



WRmz, Bm

Photomontage



Q1/2019

74163

► La carrozza Bm, in quanto veicolo di coda, dispone di un fanale posteriore rosso integrato su un lato del vagone

El modelo de tipo Bm está un vagón de cola y tiene una luz trasera roja integrada

Locomotiva elettrica Gruppo 186 Locomotora eléctrica serie 186



LINEAS

Ep VI

217

PluX22

R2

LED

☐ =

Q1/2020

73214	=	4/1
-------	---	-----

73215	=	4/1
-------	---	-----

79215	~	3/2
-------	---	-----



Photo: H. Zwoferink

La società belga Lineas è stata fondata nel 2017 come filiale al 100% della Ferrovie dello Stato del Belgio (SNCB). Negli anni precedenti, la SNCB gestiva le proprie divisioni logistiche con vari marchi, come ad esempio B Cargo, SNCB Logistics e B Logistics. Oggi, Lineas gestisce vari gruppi di locomotive. Le locomotive multisistema del Gruppo 186 con design accattivante vengono anche utilizzate nei paesi limitrofi. / La compañía belga „Lineas“ fue fundada en 2017 como una filial (100%) de los Ferrocarriles estatales belgos (SNCB). En los años anteriores, la SNCB gestionó sus divisiones de logística con varias marcas, como por ejemplo la „B Cargo“, los „SNCB Logistics“ y los „B Logistics“. Hoy en día, la „Lineas“ opera varios grupos de locomotoras. Las locomotoras multisistema de la serie 186 con un diseño atractivo también se utilizan en países vecinos

► **Modello delicatamente dipinto con “Lineas-Design“**

Modelo delicadamente pintado con los colores del “Lineas-Design“

► **Il modello viene utilizzato nel traffico transfrontaliero e traina i treni merci**

El modelo se utiliza en el tráfico transfronterizo y en los trenes de mercancías



Locomotiva elettrica Ae 3/6^{II}

Locomotor eléctrica Ae 3/6^{II}



SBB

Ep	II-III
	163
	NEM 652
	R2
	CH
LED	

Q2/2019		
72292	=	3/1
72293	=	3/1
78293	~	3/1



Fotomontaggio / Fotomontaje



► Il modello con suoni digitali è ora disponibile per la prima volta nel programma Roco.

El modelo con sonidos digitales ya está disponible por primera vez en el programa Roco

► Modello dal design filigranato

Model con diseño muy delecado

Carrozza mista di 2^a/3^a classe

Coche de viajeros de 2^a/3^a clase



SBB

Ep	II-III
	230
	40420
	40196



BC

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019
74527

Carrozza di 3^a classe

Coche de viajeros de 3^a clase



SBB

Ep	II-III
	230
	40420
	40196



C

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019
74528
74529

► L'articolo 74529 ha un numero di servizio modificato

El artículo 74529 tiene un número de servicio modificado

Treno espresso della ÖBB / Tren expreso de la ÖBB



Treno merci bavarese di linee secondarie / Tren de carga del ramal bávaro



Treno merci che trasporta barbabietole trainato da una locomotiva Gruppo 50.50. / Tren de carga con BR 50.50 y vagón de verduras



Moderno treno merci delle ÖBB / Tren de carga moderno de la ÖBB



Locomotiva E 94 con un classico treno merci / Locomotora E 94 con tren de carga clásico



Locomotiva Gruppo 254 con treno merci della Germania Orientale / BR 254 con tren de carga de Alemania del Este



Treno merci trainato dalla potente Ludmilla / Tren de carga con Ludmilla-Power



Locomotiva elettrica Gruppo Re 460

Locomotora eléctrica serie Re 460



SBB

Ep	VI
	212
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photo: M. Wagner

- ▶ **Il modello, esteticamente rivisto con i tergicristalli applicati separatamente, è ora disponibile per la prima volta**
El modelo, visualmente revisado y con limpiadores aplicados por separado, ahora está disponible por primera vez
- ▶ **Il modello nel design attuale presenta un logo FFS applicato con cura e maniglia frontale aggiuntiva**
Modelo en el diseño actual con un logotipo SBB encajado por separado y un pasamano adicional en el frente de la locomotora

Q3/2019		
73285	=	4/1
73286	=	4/1
79286	~	2/2

Locomotiva elettrica 420 278-4

Locomotora eléctrica 420 278-4



SBB

Ep	VI
	177
	PluX22
	R2
	CH
LED	<input type="checkbox"/>

Q3/2019

73258	=	4/1
73259	=	4/1
79259	~	3/1



Fotomontaggio / Fotomontaje



► **Versione con aria condizionata**

Versión con aire acondicionado

► **Modello ricco di dettagli con particolari incisi applicati separatamente**

Modelo rico en detalles con piezas de chapa grabada y encajables por separado

► **Modello con stemma "Cham"**

Modelo con emblema "Cham"

Locomotiva elettrica Ae 610 500-1

Locomotora eléctrica Ae 610 500-1



SBB

Ep	VI
	212
	NEM 652
	R2
	CH

Q3/2019

52662	=	6/2
58662	~	4/2



Fotomontaggio / Fotomontaje



► **Versione nel design SBB Cargo**

Versión en el diseño SBB Cargo

► **Modello con stemma „Landquart“**

Modelo con emblema "Landquart"

Locomotiva elettrica Gruppo Re 193 Locomotora eléctrica serie Re 193



HUPAC

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	CH
LED	

Q2/2019

73116	=	4/1
73117	=	4/1
79117	~	3/1



Photo: Stefan Maxheim



- La Vectron HUPAC viene noleggiata alla società SBB Cargo
Vectron de la HUPAC alquilado por la compañía SBB Cargo
- Modello con grondaia lunga e cabine di guida alte montate per l'uso in Italia
Modelo con canalón largo y cabinas de maquinista elevadas para el uso en Italia



Set di 2 pezzi: Carri tasca standard Set de 2 piezas: Vagones canguro estándar



HUPAC

Ep	VI
	378
	40195



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

76198

- Set speciale "50° Anniversario della HUPAC"
Set especial "50 Aniversario de la HUPAC"

Locomotiva elettrica Gruppo Re 4/4 194

Locomotora eléctrica serie 4/4 194



BLS

Ep	VI
	178
	PluX22
	R2
	CH
LED	

Q3/2019

73782	=	4/1
73783	=	4/1
79783	~	3/2



Photo: A. Kammermann

- ▶ **Modello con molti particolari applicati separatamente, parzialmente traforati**
Modelo con muchas piezas encajables por separado, parcialmente perforado
- ▶ **Realizzazione precisa della versione più lunga della Re 4/4**
Realización precisa de la versión más larga de la Re 4/4
- ▶ **Modello con stemma „Thun“**
Modelo con emblema „Thun“



Photo: M. Kratzsch-Leichsenring

Locomotiva elettrica Re 465 016 “Stockhorn”

Locomotora eléctrica Re 465 016 “Stockhorn”



BLS

Ep	VI
	212
	PluX22
	R2
	CH
LED	

Q3/2019

73268	=	4/1
73269	=	4/1
79269	~	2/2



Photo: M. Krähenbühl

- ▶ **Il modello esteticamente rivisto con tergicristalli applicati separatamente è ora disponibile per la prima volta**
El modelo visualmente revisado con limpiaparabrisas encajables por separado ahora está disponible por primera vez
- ▶ **Cambio luci Svizzero fedele all'originale**
Las luces suizas cambian fiel al original.
- ▶ **Stampa esclusiva**
Impresión delicada



Treno navetta ad alta velocità

Tren push-pull de alta velocidad

Railjet, CD





Photo: B. Pintarich

In termini di comfort e velocità, il treno navetta ad alta velocità Railjet, attivo dal dicembre 2008 per le Ferrovie federali austriache, ha stabilito nuovi standard in Austria ed in Europa. Dall'idea iniziale - è stato creato alla fine del 2004 - alla sua introduzione, sono passati solo quattro anni. Un grande risultato se si considera che i cicli di sviluppo nel settore automobilistico o aeronautico richiedono normalmente fino a dieci anni.

Una composizione di sette pezzi prevede un carrozza Economy con testata chiusa lato locomotiva, tre carrozze Economy, una carrozza ristorante, una carrozza di Prima Classe ed una pilota di 1a Classe e Business Class con una lunghezza, locomotiva inclusa, di oltre 200 metri che permette di ospitare oltre 400 passeggeri. I treni consentono il trasporto di biciclette, passeggini ed altri bagagli più ingombranti. Bevande e snack rinfrescanti possono essere ordinati nel ristorante di bordo o direttamente tramite "servizio di posti a sedere".

La velocità di viaggio del Railjet e della sua locomotiva di trazione "Taurus" è impostata a 230 km/h. Oltre all'elevata velocità, il buon funzionamento delle vetture assicura un piacevole viaggio. I primi collegamenti ferroviari sono avvenuti sulle linee Vienna-Monaco e Vienna-Budapest. Nel frattempo, i Railjet si trovano anche in altre aree della Germania, Svizzera, Italia e Repubblica Ceca.

Dal cambio di orario del 2014, i Railjet delle Ferrovie Cechi (CD) operano anche sulle linee tra le città di Praga, Vienna e Graz. Per questo, Siemens ha consegnato sette Railjet in livrea blu. Rispetto alle composizioni originali ÖBB, i Railjet CD prevedono cinque carrozze di classe economica, una con ristorante ed una carrozza pilota con Prima classe e Business Class.

En términos de comodidad y velocidad, el tren de alta velocidad Railjet, operativo desde diciembre de 2008 para los Ferrocarriles Federales de Austria, ha establecido nuevos estándares en Austria y Europa. Desde la idea inicial, creada a fines de 2004, hasta su introducción, solo han transcurrido cuatro años. Un gran resultado, si se considera que los ciclos de desarrollo en el sector automotriz o aeronáutico normalmente requieren hasta diez años.

Una composición de siete piezas incluye un coche de cola Economy con un corredor cerrado hacia la locomotora, tres coches Economy, un coche restaurante, un coche de pasajeros de 1a clase y un coche piloto de 1a clase/clase Business. El tren con una longitud, incluida la locomotora, de más de 200 metros puede alojar a más de 400 pasajeros. Los trenes permiten el transporte de bicicletas, cochecitos y otros equipajes más voluminosos. Las bebidas refrescantes y los aperitivos se pueden pedir en el restaurante a bordo o directamente a través del "servicio de asientos".

La velocidad del Railjet y su locomotora "Taurus" se establece en 230 km / h. Además de la alta velocidad, el buen funcionamiento de los coches garantiza un viaje agradable. Las primeras conexiones ferroviarias tuvieron lugar en las líneas Viena-Múnich y Viena-Budapest. Mientras tanto, los Railjets también se encuentran en otras áreas de Alemania, Suiza, Italia y la República Checa.

A partir del cambio de horario de 2014, los Railjets de los Ferrocarriles checos (CD) también operan en las líneas entre las ciudades de Praga, Viena y Graz. Para esto, Siemens ha comprado siete Railjets de color azul. En comparación con las composiciones originales de los FFCC ÖBB, los Railjets de los FFCC CD tienen cinco coches Economy, un coche restaurante y un coche piloto de 1a clase/clase Business.

Locomotiva elettrica Gruppo 1216 "Railjet"

Locomotora eléctrica serie 1216 "Railjet"



ČD

Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

► **I modelli digitali sono ora disponibili con Interfaccia PluX22 e ganci con connettori elettrici per la prima volta**

Los modelos digitales ahora están disponibles con interfaz PluX22 y enganches eléctricos por primera vez.

► **Modello con antenna corretta**

Modelo con antena fiel al modelo original

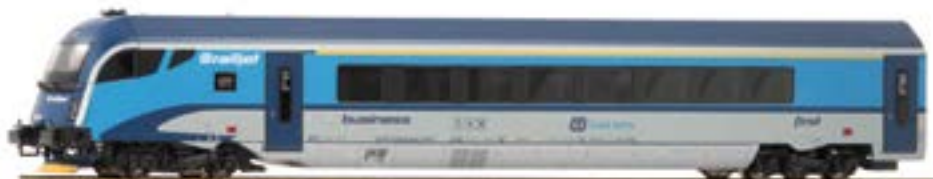
Q2/2019		
73218	=	4/1
73219	=	4/1
79219	~	3/2

Set di 4 pezzi: "Railjet"
Set de 4 piezas: "Railjet"



ČD

Ep	VI
	1222
	LED



Afmpz



ARbmpz



Bmpz



Bmpz

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

74142	=	
74143	=	
74144	~	

► Variante di stampo con nuova disposizione dei finestrini della carrozza pilota ed arredamento interno preciso

Variante de molde con nuevo diseño de las ventanas del coche piloto y diseño interior fiel al original

► Carrozze di collegamento fedeli agli originali con imitazione dell'arredamento interno, a seconda della classificazione di ogni vettura

Reproducción del diseño interior de diferentes clases, con delicados pasadizos de los vagones.

Set di 3 pezzi: "Railjet"
Set de 3 piezas: "Railjet"



ČD

Ep	VI
	915



Bmpz

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

74139	=	
74140	=	
74141	~	

Locomotiva elettrica Gruppo E 94 Locomotora eléctrica serie E 94



DB

Ep	III
	213
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019		
73356		6/2
73357		6/2
79357		4/2

Le locomotive del Gruppo 194 sono state soprannominate "Cocodrilli tedeschi" e, come le altre locomotive elettriche pesanti a sei assi della Deutsche Reichsbahn, sono state progettate per i servizi ferroviari merci. Le locomotive avevano una produzione oraria di 3.300 KW e raggiungevano una velocità massima di 90 km/h. / Las locomotoras de la serie 194 se denominaron "cocodrilos alemanes" y, al igual que las otras locomotoras eléctricas pesadas de seis ejes de la Deutsche Reichsbahn, se diseñaron para servicios de transporte ferroviario de carga. Las locomotoras tenían una potencia horaria de 3,300 KW y alcanzaban a una velocidad máxima de 90 km / h.

► **Modello con maniglie in metallo, corrimani e molti particolari applicati separatamente.**

Modelo con pasamanos en metal, manijas y muchas piezas encajables por separado

► **Locomotiva merci tipica dell'Epoca III**

Locomotora de mercancías típica de la época III



Locomotiva elettrica Gruppo E 44 Locomotora eléctrica serie E 44



DB

Ep	III
	176
	NEM 652
	R2



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019		
52545	⊥	4/1
58545	~	3/2



Del Gruppo di locomotive elettriche E 44 sono state messe in servizio quasi 200 locomotive nel periodo tra il 1932 e il 1954. La potenza delle locomotive a carrelli ed a 4 assi, era di circa 2200 kW e la velocità massima era di 90 km/h. La locomotiva ha trainato treni passeggeri e merci guadagnandosi rapidamente il soprannome di "ragazza per tutti". L'azionamento degli assi era già rivoluzionario in quel momento, ed anche le famiglie di locomotive come E 10, E 40 ed E 50 ne hanno beneficiato in seguito. / Approx. 200 locomotoras eléctricas E 44 se pusieron en marcha entre 1932 y 1954. La potencia de las locomotoras de cuatro ejes con bogie era de aproximadamente 2200 kW y la velocidad máxima era de 90 km / h. La locomotora arrastraba trenes de pasajeros y trenes de carga y rápidamente ganó el apodo de "Mädchen für alles" ("Factótum"). En esa época el accionamiento por un eje ya era revolucionario, de lo que más tarde se beneficiaron las locomotoras E 10, E 40 y E 50.

Locomotiva elettrica Gruppo 140 Locomotora eléctrica serie 140



DB

Ep	IV
	190
	PluX22
	R2
	LED



Photo: U. Budde

Q3/2019		
73848	⊥	4/1
73849	⊥	4/1
79849	~	3/2

Treno di lusso "Rheingold"

Tren de lujo "Rheingold"

DB





Con l'introduzione del treno di lusso "Rheingold", il 15 maggio 1928, è iniziata una nuova era alla Deutsche Reichsbahn. Il "Rheingold" ha guadagnato la sua reputazione in tutto il mondo grazie alle sue eleganti carrozze in vernice color viola e crema ed a nobili interni. Il "Rheingold" ha inaugurato una nuova era delle ferrovie tedesche. Il treno espresso più illustre dell'allora DRG operava sulle linee tra Olanda, Germania e Svizzera. Con l'inizio della seconda guerra mondiale il treno è stato soppresso. Dal 1951 in poi un treno espresso a lunga percorrenza "Fernschnellzug (treno F)" ha operato nuovamente con il nome "Rheingold", inizialmente con carrozze di tutte e tre le classi. Il treno, composto da carrozze tipo "Schürzen" del 1938 in livrea blu, includeva anche una vettura ristorante.

Nel 1960, la Deutsche Bundesbahn ha avviato lo sviluppo di nuove carrozze per il tradizionale "Rheingold". Esse hanno migliorato le tipologie precedenti in termini di comfort e velocità di viaggio. Inizialmente, nel 1962, erano state consegnate 5 carrozze con posti a sedere, 10 a comparti con nove scompartimenti, 2 carrozze ristoro con tetto parzialmente rialzato e 3 vetture con duomi panoramici. Questo ha permesso alla Deutsche Bundesbahn di comporre due treni. La nuova carrozze era lunga 26,4 metri con doppi vetri dorati, era completamente climatizzata ed arredata con interni eleganti. Ecco perché il "Rheingold" è diventato la crema della crema di tutti i treni comfort tedeschi.

Naturalmente le carrozze esclusive disponevano dei cavalli da tiro più nobili. Nell'epoca IV, ad esempio, sono state trainate dalle locomotive 1200 delle Ferrovie dello Stato Olandesi, in Germania dal Gruppo 112 e sulle linee ferroviarie svizzere dalle Re 4/4i dipinte con i colori TEE. Con l'integrazione del programma cadenzato a partire dall'orario estivo intercity del 1979, il periodo dei treni TEE si concluse. Da allora il "Rheingold" ha operato sino al 1987, come un treno IC con carrozze di seconda classe sulla linea tra le città di Amsterdam e Basilea.

Con la introducción del tren de lujo "Rheingold", el 15 de mayo de 1928, comenzó una nueva era en la Deutsche Reichsbahn. El "Rheingold" se ha ganado su reputación en todo el mundo gracias a sus elegantes coches de color violeta y crema y sus interiores nobles. El "Rheingold" ha inaugurado una nueva era de los ferrocarriles alemanes. El tren expreso más distinguido de la entonces DRG, operaba en las líneas entre Holanda, Alemania y Suiza. Con el inicio de la Segunda Guerra Mundial se eliminó el tren.

Desde 1951 en adelante, un tren expreso de larga distancia, el "Fernschnellzug (tren F)", operó nuevamente bajo el nombre de "Rheingold", inicialmente con coches de las tres clases. El tren con coches "Schürzenwagen" del año de fabricación 1938, en color azul, también tenía un coche restaurante.

En 1960, la Deutsche Bundesbahn comenzó a desarrollar nuevos coches para el tradicional "Rheingold". Han mejorado los tipos anteriores en términos de comodidad y velocidad de viaje. Inicialmente, en 1962, se habían entregado 5 coches de compartimento único, 10 coches de compartimento con solo nueve compartimentos, 2 coches restaurante con techo elevado y 3 coches con cúpulas panorámicas. Esto permitió a la Deutsche Bundesbahn componer dos trenes. La nueva composición de coches era 26,4 metros de largo con ventanas de doble acristalamiento y de oro evaporado, tenía aire acondicionado y estaba amueblado con elegantes interiores. Esta es la razón por la que el "Rheingold" se ha convertido en la "crème de la crème" de todos los trenes de confort alemanes.

Por supuesto, los coches exclusivos tenían los más nobles "caballos de tiro". En la época IV, por ejemplo, fueron arrastrados por las locomotoras de la serie 1200 de los Ferrocarriles estatales holandeses, en Alemania por las locomotoras de la serie 112 y en las líneas ferroviarias suizas por las locomotoras de la serie Re 4/4i (pintadas con los colores TEE).

Con la integración de los servicios por hora en el tráfico interurbano Intercity a partir del horario de verano de 1979, el período del Rheingold como tren TEE terminó. Desde entonces, el "Rheingold" operó hasta 1987, como un tren IC con coches de 2a clase en las líneas entre las ciudades de Amsterdam y Basilea.

Locomotiva elettrica 112 309-0

Locomotora eléctrica 112 309-0



DB

Ep	IV
	190
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

► **La locomotiva si abbina perfettamente agli articoli del set "Rheingold"**

Locomotora perfectamente combinable con los set "Rheingold"

► **Carrelli ricchi di dettagli**

Bogies muy detallados.

► **Modello con corrimani separati**

Modelo con manijas encajables por separado

Q3/2019		
73076	=	4/1
73077	=	4/1
79077	~	3/2

Set di 3 pezzi 1: Carrozze passeggeri "Rheingold"

Set de 3 piezas 1: Coches de viajeros "Rheingold"



DB

Ep	IV
	909
	40196
	40420



Apümh121



WRümh131



Avümh111

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

74135

Set di 3 pezzi 2: Carrozze passeggeri "Rheingold"

Set de 3 piezas 2: Coches de viajeros "Rheingold"



DB

Ep	IV
	909
	40196
	40420



Apümh121



ADümh101



Avümh111

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

74136

Locomotiva elettrica Gruppo E 44

Locomotora eléctrica serie E 44



DR

Ep	III
	176
	NEM 652
	R2



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

52547	=	4/1
58547	~	3/2



Del Gruppo di locomotive elettriche E 44 sono state messe in servizio quasi 200 unità nel periodo tra il 1932 ed il 1954. La potenza assiale delle locomotive a carrelli era di circa 2200 kW e la velocità massima era di 90 km/h. La locomotiva ha trainato treni passeggeri e merci guadagnandosi rapidamente il soprannome di "ragazza per tutti". La Reichsbahn tedesca ha dipinto le locomotive con un accattivante colore verde bottiglia. Inizialmente il telaio della locomotiva era tenuto nero e successivamente verniciato di rosso. / Approx. 200 locomotoras eléctricas E 44 se pusieron en marcha entre 1932 y 1954. La potencia de las locomotoras de cuatro ejes con bogie era de aproximadamente 2200 kW y la velocidad máxima era de 90 km / h. La locomotora arrastraba trenes de pasajeros y trenes de carga y rápidamente ganó el apodo de "Mädchen für alles" ("Factótum"). La Reichsbahn alemana pintó las locomotoras con un llamativo color verde botella. Inicialmente, el chasis de la locomotora se mantuvo negro y luego se pintó de color rojo.

Locomotiva elettrica Gruppo 254

Locomotora eléctrica serie 254



DR

Ep	IV
	213
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

73362	=	6/2
73363	=	6/2

► **Modello con maniglie in metallo, corrimano e molti particolari applicati separatamente**

Modelo con manijas en metal, pasamanos y muchas piezas encajables por separado

► **Locomotiva merci tipica dell'Epoca IV**

Locomotora de mercancías típica de la época IV

Locomotiva elettrica Gruppo 146.2

Locomotora eléctrica serie 146.2



DB AG

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

► **Modello ricco di dettagli con molti particolari applicati separatamente**

Modelo muy detallado con muchas piezas encajables por separado

► **Il modello si abbina perfettamente alle carrozze a due piani 74150, 74151, 74153, 74154 e 74146, 74147, 74148, 74149**

Modelo perfectamente combinable con los coches de dos piso 74150, 74151, 74153, 74154 y 74146, 74147, 74148 und 74149

Q2/2019		
73336	=	4/1
73337	=	4/1
79337	~	3/2



Locomotiva elettrica Gruppo 189

Locomotora eléctrica serie 189



LOKOMOTION

Ep	VI
----	----

	225
--	-----

	PluX22
--	--------

	R2
--	----

	LED
--	-----



Q2/2019

73316	=	4/1
-------	---	-----

73317	=	4/1
-------	---	-----

79317	~	2/2
-------	---	-----



Fotomontaggio / Fotomontaje

La compagnia ferroviaria privata Lokomotion, con sede a Monaco, opera da circa 20 anni nel traffico merci internazionale. La società Lokomotion e la sua filiale italiana Rail Traction Company gestiscono, da diversi anni, ciascuna 5 locomotive del Gruppo Siemens 189. Queste locomotive sono state acquistate dalla società di leasing di locomotive MRCE e da allora sono operative per le due società. Le locomotive della compagnia Lokomotion hanno strisce zebbrate blu e le locomotive della controllata italiana RTC hanno strisce zebbrate rosse. / La empresa ferroviaria privada "Lokomotion", con sede en Múnich, está presente en el tráfico internacional de mercancías desde unos 20 años. La compañía "Lokomotion" y su filial italiana "Rail Traction Company" operan, desde varios años, cada una, 5 locomotoras de la serie 189 de Siemens. Estas locomotoras fueron compradas por el arrendador de locomotoras MRCE y han estado operando para las dos compañías desde entonces. Las locomotoras de la compañía "Lokomotion" tienen líneas de cebra azules y las locomotoras de la filial italiana RTC tienen líneas de cebra rojas.

► **Modello con molti particolari applicati separatamente**

Modelo con muchas piezas encajables por separado

Locomotiva elettrica EU 43-007

Locomotora eléctrica EU 43-007



LOKOMOTION

Ep	VI
----	----

	223
--	-----

	NEM 652
--	---------

	R2
--	----

--	--



Photo: C. De Bartoli

Q2/2019

73679	=	4/1
-------	---	-----

79679	~	3/2
-------	---	-----

► **Modello con strisce zebbrate blu e rosse**

Modelo con líneas de cebra azules y rojas

► **Le società Lokomotion e RTC condividono questa locomotiva**

Las compañías Lokomotion y RTC comparten esta locomotora



Photo: R. Auerweck

Locomotiva elettrica 193 875-2

Locomotora eléctrica 193 875-2



MRCE

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2019

73986	=	4/1
73987	=	4/1
79987	~	3/1



Fotomontaggio / Fotomontaje

► **Modello con grondaia corta**

Modelo con canalón corto

► **Modello con stampa delicata**

Modelo con estampado delicado

► **Versione con due pantografi**

Versión con dos pantógrafos

► **In cooperazione con *Loc & More***

En cooperación con



Locomotiva elettrica 193 554-3

Locomotora eléctrica 193 554-3



TX LOGISTIK

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2019

73982	=	4/1
73983	=	4/1
79983	~	3/1



Photo: R. Auerweck

► **Modello nel sorprendente design "Leitwolf"**

Modelo en el diseño llamativo "Leitwolf"

► **Il modello si abbina perfettamente ai carri doppi con tasche**

Modelo perfectamente combinable con vagones canguro doubles

► **Modello con grondaia lunga**

Modelo con canalón largo

► **In cooperazione con *Loc & More***

En cooperación con



Locomotiva elettrica 189 997-0

Locomotora eléctrica 189 997-0



MRCE
TX LOGISTIK

Ep VI

225

PluX22

R2

LED

Q2/2019

73106	=	4/1
-------	---	-----

73107	=		4/1
-------	---	--	-----

79107	~		2/2
-------	---	--	-----



Fotomontaggio / Fotomontaje

▶ **Stampa filigranata**

Impresión delicada

▶ **Il modello è utilizzato nel traffico transfrontaliero**

El modelo se utiliza en el tráfico transfronterizo

▶ **In cooperazione con**

En cooperación con





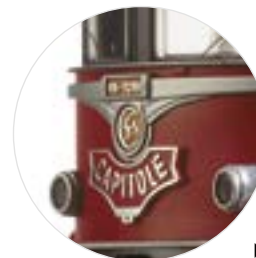
Photo: Guy Rannou/ Sammlung Yves Broncard

Locomotiva elettrica Gruppo BB 9278 Locomotora eléctrica serie BB 9278



SNCF

Ep	III
	186
	PluX16
	R2
	LED



► **Il modello dispone di un'alta forza di trazione e traina il treno "Le Capitole"**

El modelo tiene una gran fuerza de tracción y arrastra el tren "Le Capitole"

► **Stampa filigranata**

Impresión delicada

► **Modello con autentici suoni originali e nuovo numero di servizio**

Modelo con auténticos sonidos fieles al model original y nuevo número de servicio

► **Il modello con interfaccia Plux ed illuminazione a LED è ora disponibile per la prima volta**

El modelo con interfaz Plux e iluminación LED ahora está disponible por primera vez

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

73396	=	4/1
73397	=	4/1

Set di 4 pezzi 1: "Le Capitole"

Set de 4 piezas 1: "Le Capitole"



SNCF

Ep	III
	1128
	40196
	40360



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

74109

► **Set di 4 carrozze A9**

Set de 4 coches de tipo A9

Set di 4 pezzi 1: "Le Capitole"

Set de 4 piezas 1: "Le Capitole"



SNCF

Ep	III
	1128
	40196
	40360



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

74110

► **Set composto da due carrozze A9, una carrozza A7D ed una Vru**

Set de dos coches de tipo A9, un coche de tipo A7D y un coche de tipo Vru

Locomotiva elettrica CC 6514

Locomotora eléctrica CC 6514



SNCF

Ep	IV
	232
	PluX22
	R2
	LED

Q2/2019

73398	=	6/1
73399	=	6/1
79399	~	4/2



Fotomontaggio / Fotomontaje

► **Modello ricco di dettagli con molti componenti applicati separatamente**

Modelo muy detallado con muchos componentes encajables por separado

► **Pantografi filigranati**

Pantógrafos muy delicados

Locomotiva elettrica Gruppo BB 26000

Locomotora eléctrica serie BB 26000



SNCF

Ep	V-VI
	204
	PluX22
	R2
	FR
LED	

Q3/2019

73857	=	4/1
73858	=	4/1



Fotomontaggio / Fotomontaje



► **Corrimani separati**

Manijas autoestables

► **Sovrastuttura del tetto ricca di dettagli con parte incisa forata**

Techo superestructura con un parte perforado de chapa grabada

► **Fine riproduzione dei pantografi**

Réplicas finas de pantógrafos

Locomotiva elettrica 243-001

Locomotora eléctrica 243-001



HECTORRAIL

Ep	VI
----	----

	218
--	-----

	PluX22
--	--------

	R2
--	----

	LED
--	-----



Q1/2019

73972	=	4/1
-------	---	-----

73973	=	4/1
-------	---	-----

79973	~	3/1
-------	---	-----



Photo: J. Hellström

► **Per l'uso nel traffico merci**

Modelo para el uso en el tráfico de mercancías

► **Versione con due pantografi e grondaia corta**

Versión con dos pantógrafos y canalón corto

► **Il modello si abbina perfettamente con i carri merci con articolo numero 76698**

Modelo perfectamente combinable con los vagones de mercancías con el número de artículo 76698.



Locomotiva elettrica 243-002

Locomotora eléctrica 243-002



HECTORRAIL

Ep	VI
----	----

	218
--	-----

	PluX22
--	--------

	R2
--	----

	LED
--	-----



Q1/2019

73310	=	4/1
-------	---	-----

73311	=	4/1
-------	---	-----

79311	~	3/1
-------	---	-----



Photo: Ø. Berg

► **Per l'uso nel traffico merci**

Modelo para el uso en el tráfico de mercancías

► **Versione con due pantografi e grondaia corta**

Versión con dos pantógrafos y canalón corto

► **Il modello è stato progettato per le operazioni in doppia trazione e dispone di un numero di servizio modificato**

El modelo está diseñado para operaciones de doble tracción y tiene un número de servicio modificado.





Photo: J. Kaufmann

Locomotiva elettrica Gruppo Dm Locomotoras eléctricas serie Dm



SJ

Ep	III-IV
	289
	PluX16
	R2
	LED



Photo: Swedish Railway Museum

Immediatamente dopo la seconda guerra mondiale, la richiesta di minerale di ferro svedese aumentò notevolmente. Per il trasporto dei treni pesanti erano necessarie locomotive adeguate. Le ferrovie statali svedesi (SJ) ordinarono le prime locomotive doppie del Gruppo Dm, di cui furono consegnate le prime unità nel 1953. Ciascuna delle due semicasce della locomotiva era equipaggiata con una trasmissione ad albero cieco e quattro assi accoppiati con ruote a raggi. Questi furono sostituiti, in occasione di una successiva trasformazione, da ruote con tamponi di gomma SAB. Queste potenti locomotive erano in grado di trainare treni con una massa sino a 3.200 tonnellate sulle impegnative linee della "Malmbana" Luleå-Kiruna-Narvik. Questi pesanti treni pesanti erano costituiti da 52 carri porta minerali. Ciascuno di essi disponeva di 3 assi, aveva un peso a vuoto di 20 tonnellate e trasportava 80 tonnellate di minerale. Alla fine degli anni '60, la massa del treno fu aumentata a 5.000 tonnellate. Per questa ragione alcune locomotive furono allungate, aggiungendo un'altra sezione centrale priva di cabine e a quattro assi, e vennero identificate come Dm3. / Inmediatamente después de la Segunda Guerra Mundial, la demanda de mineral de hierro sueco aumentó significativamente. Las locomotoras apropiadas eran necesarias para el transporte de trenes pesados. Los Ferrocarriles Estatales de Suecia (SJ) pidieron las primeras locomotoras dobles de la serie Dm, de las cuales las primeras unidades se entregaron en 1953. Cada una de las dos partes de la locomotora estaba equipada con un motor de eje ciego y cuatro ejes motrices con ruedas de radios. Estos fueron reemplazados, con motivo de una posterior transformación, por ruedas con almohadillas de goma SAB. Estas potentes locomotoras pudieron remolcar trenes con una masa de hasta 3,200 toneladas en las exigentes líneas de la "Malmbana" Luleå-Kiruna-Narvik. Estos trenes pesados consistían en 52 vagones para el transporte de mineral. Cada uno de ellos tenía 3 ejes, tenía un peso de 20 toneladas y transportaba 80 toneladas de mineral. A finales de la década de 1960, la masa del tren se incrementó a 5.000 toneladas. Por esta razón, algunas locomotoras se alargaron por una sección central sin cabinas de maquinista y cuatro ejes, y se identificaron como Dm3.

Q2/2019

73868	=	8/2
73869	=	8/2
79869	~	8/2

Locomotiva elettrica 101001

Locomotora eléctrica 101001



RAILPROMO

Ep	VI
	200
	NEM 652
	R2
	LED



Photo: D. Koster

- ▶ **Modello in livrea esclusiva con design "Railpromo"**
Modelo de barnizado delicado en el diseño "Railpromo"
- ▶ **Modello ricco di dettagli**
Modelo muy detallado

Q3/2019

73683	=	4/1
79683	~	3/2

Locomotiva elettrica Gruppo 193

Locomotora eléctrica serie 193



INDUSTRIAL
DIVISION

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photo: Cargonunit/Industrial Division

- ▶ **Il modello opera per la Divisione Industriale della compagnia polacca**
El modelo opera para la división industrial de la empresa polaca
- ▶ **Modello con grondaia lunga**
Modelo con canlón largo
- ▶ **Il modello traina i treni merci nell'Europa orientale**
El modelo arrastra trenes de carga en Europa del Este
- ▶ **Il logo-decalcomania "Lotus" è allegato alla confezione**
La calcomanía con el logotipo de "Lotus" se adjunta al paquete



Q2/2019

73917	=	4/1
73918	=	4/1

Locomotiva elettrica 541 002-6 "Innofreight"

Locomotor eléctrica 541 002-6 "Innofreight"



SŽ

Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

La società austriaca "Innofreight" è stata fondata nel 2002 ed inizialmente si è specializzata nel trasporto del legno. Ancora oggi "Innofreight" pone attenzione al trasporto di tronchi e trucioli di legno. Tuttavia anche il trasporto di prodotti agricoli, materiali da costruzione o liquidi appartiene ad una delle competenze dell'azienda attuale. Nell'estate 2018, "Innofreight" e le ferrovie statali slovene (SZ) hanno lanciato la locomotiva elettrica 541 002-6 nella vistosa livrea gialla "Innofreight". Essa è stata progettata per scopi promozionali e per dimostrare che la cooperazione tra le due compagnie ferroviarie ha funzionato perfettamente. Da allora, la locomotiva Gruppo 541 è stata utilizzata anche nel traffico internazionale transfrontaliero. / La empresa austriaca "Innofreight" se fundó en 2002 y se especializó inicialmente en el transporte de madera. Aún hoy, "Innofreight" presta sus servicios principalmente a empresas que transportan troncos y virutas de madera. Sin embargo, la empresa también se concentra en transportes de productos agrícolas, materiales de construcción o líquidos. En el verano de 2018, "Innofreight" y los ferrocarriles estatales eslovenos (SZ) lanzaron la locomotora eléctrica 541 002-6 en el llamativo color amarillo "Innofreight". Fue diseñada para fines publicitarios y para mostrar que la cooperación entre las dos compañías ferroviarias funcionó perfectamente. Desde entonces, la locomotora de la serie 541 también se ha utilizado en el tráfico internacional transfronterizo.

Q2/2019

73486	=	4/1
73487	=	4/1
79487	~	3/2



Photo: B. Paha

Locomotiva elettrica Gruppo 170

Locomotora eléctrica serie 170



KOLEJE
MAZOWIECKIE

Ep VI

217

PluX22

R2

LED



designo al CAD / diseño CAO

► **Livrea esclusiva**

Modelo de barnizado delecado

► **L'articolo numero 73225 è ora disponibile con funzioni sonore fedeli all'originale**

El artículo 73225 ya está disponible con funciones de sonido fieles al original

► **Il modello si abbina perfettamente alle seguenti carrozze a due piani**

Modelo perfectamente combinable con los siguientes vagones de dos pisos

Q4/2019

73224 = 4/1

73225 =  4/1



Photo: P. Kilanowski

Set di 3 pezzi: Carrozze a doppio piano

Set de 3 piezas: Coche de dos pisos



Ep	VI
	929
	PluX22
	LED



ABbfmnpuvxz

► **Modifiche di stampo sulla carrozza pilota**

Modificaciones del molde en el coche piloto fiel al modelo original

► **In cooperazione con**

En cooperación con



Bmnpuxz

designo al CAD / diseño CAO

Q3/2019		
74160		

Carrozza a doppio piano di 2^a classe

Coche de dos pisos de 2^a clase



Ep	VI
	308



Bmnpuxz

designo al CAD / diseño CAO

► **Modello aggiuntivo che può essere utilizzato perfettamente con il set 74160**

Modelo perfectamente combinable con el set 74160

► **In cooperazione con**

En cooperación con

Q3/2019		
74161		



Automotrice ad accumulatori

Cabeza motriz acumulador

BR 515, DB



Photo: D. Beckmann

Le automotrici ad accumulatori erano già state introdotte in Germania precedentemente la prima guerra mondiale. Erano costituite da 2 unità del tipo "Wittfeld", in cui gli accumulatori erano alloggiati nei cofani d'estremità e funzionarono sino a dopo la seconda guerra mondiale. Dopo il 1945, la Ferrovia Federale Tedesca ha ricominciato ad interessarsi a questo tipo di trazione. L'ETA 176 si è fatto un nome come "il sigaro Limburg" ma solo otto complessi sono stati costruiti. Dal 1953 è entrato in servizio in grandi quantità il più economico ETA 150, che aveva approssimativamente le stesse caratteristiche dell'ETA 176. Dell'ETA 150 (dal 1968 rinominata come Gruppo 515) sono state costruite complessivamente 232 unità fino al 1965. Inoltre sono entrati in servizio anche 216 rimorchi del tipo ESA 150 (successivamente rinominati Gruppo 815).

Il design leggero in acciaio delle automotrici, i cui accumulatori erano installati sotto il pavimento al centro della vettura, permettevano un eccellente comfort di marcia grazie alla loro massa elevata e, rispetto alle automotrici Diesel VT 95 e 98, producevano un basso livello di rumore.

La prima serie, sino al numero progressivo 33, è stata consegnata con il modulo sedili 2 + 3 e sono state progettate come vetture di 3a classe, conformemente all'epoca. Dopo la sospensione della "classe di legno" nel 1956, sono state riassegnate ed utilizzate come automotrici di seconda classe. Nella serie successiva, che apparteneva alla 2a classe, con i progressivi 101 e 501, la disposizione dei posti era 2 + 2 ed anche l'area di 1a classe è stata progettata in modo diverso. Aumentando la capacità degli accumulatori, l'autonomia è stata estesa a 400 km.

Le automotrici erano equipaggiate con respingenti standard per treni, permettendo l'accoppiamento anche ad automotrici di riserva o carri merci.

Le automotrici sono state soprannominate "Flashlight Express" o "Akkublitz" e sono state utilizzate prevalentemente su linee ferroviarie pianeggianti. Operavano principalmente sulle linee di cintura dei pendolari intorno ad Augusta, nello Schleswig-Holstein, nella Bassa Sassonia orientale, nella Renania-Palatinato, nell'Assia meridionale e nella zona della Ruhr. Inizialmente le automotrici sono state consegnate dalla fabbrica in livrea rossa ma in seguito, dopo il 1975, sono state parzialmente ridipinte in blu oceano/beige. Alcune funzionavano sulla cosiddetta "linea Nokia" in livrea bianco/verde menta. Nel periodo compreso tra il 1982 ed il 1995, i veicoli sono stati gradualmente dismessi e rottamati. Alcune automotrici sono ora conservate nei musei ferroviari o operano sulle ferrovie museali.

Las cabezas motrices impulsadas por acumuladores ya se habían introducido en Alemania antes de la Primera Guerra Mundial. Consistían en 2 unidades del tipo "Wittfeld", en las que los acumuladores se alojaban en los extremos y funcionaban hasta después de la Segunda Guerra Mundial. Después de 1945, la Deutsche Bundesbahn empezó a interesarse por este tipo de vehículo. La ETA 176 se hizo un nombre como "el cigarro de Limburgo" pero solo se construyeron ocho unidades. Desde 1953, la ETA 150 aún más económica ha sido fabricada en grandes cantidades teniendo aproximadamente las mismas características que la ETA 176. De la ETA 150 (desde 1968 denominada serie 515) se construyeron, hasta 1965, un total de 232 unidades. 216 coches piloto de la serie ESA 150 (más tarde denominada serie 815) también han sido puestas en marcha.

El diseño de acero ligero de las cabezas motrices, cuyos acumuladores se instalaron debajo del vehículo en el centro de la cabeza motriz, permitió a ofrecer a los pasajeros un excelente confort de viaje. Debido a su gran masa y, en comparación con las cabezas motrices diésel VT 95 y 98, también tenía un bajo nivel de ruido. La primera serie, hasta el número 33 progresivo, se entregó con una disposición de asientos 2 + 3 y se diseñó, computable al tiempo, como coche de 3ra clase. Después de la suspensión de la "clase de madera" en 1956, las cabezas motrices fueron reasignadas y utilizadas como coches de 2a clase. En la siguiente serie, que pertenecía a la 2da clase, con los números progresivos 101 y 501, la disposición de los asientos era 2 + 2. Además tenía una zona de 1ra clase de un diseño muy diferente. Al aumentar la capacidad de los acumuladores, el alcance del vehículo se ha extendido a 400 km. Las cabezas motrices eran equipadas con dispositivos tractores y de choque estándares, lo que permitía al vehículo acoplar coches de apoyo y vagones de mercancías.

Las cabezas motrices fueron apodadas "Flashlight Express" o "Akkublitz" y se utilizaron principalmente en líneas ferroviarias planas. Principalmente operaban en líneas de cercanías alrededor de Augsburg, Schleswig-Holstein, el este de Baja Sajonia, Renania-Palatinado, el sur de Hesse y en el área del Ruhr. Inicialmente, las cabezas motrices se entregaron en color rojo de fábrica, pero más tarde, después de 1975, se repintaron parcialmente en azul marino / beige. Algunas trabajaron en la llamada "línea Nokia" pintadas en color blanco / verde menta. En el período entre 1982 y 1995, los vehículos se retiraron y se desecharon gradualmente. Algunas cabezas motrices ahora se conservan en museos ferroviarios u operan en ferrocarriles de museos.

Automotrice ad accumulatori Gruppo 515 con carrozza pilota
 Cabeza motriz acumulador serie 515 con coche piloto



DB

Ep	IV
	538
	PluX22
	R2
	LED



designo al CAD / diseño CAO



Q3/2019		
72080		2/1
72081		2/1
78081		2/1

- ▶ **Visuale libera attraverso l'abitacolo dettagliato e la cabina di guida**
 Vista libre a través del compartimento de pasajeros muy detallado y la cabina del maquinista
- ▶ **Modello con particolari applicati separatamente, come i tergicristalli, le maniglie montate sotto i respingenti e le condotte per il riscaldamento**
 Modelo con piezas encajables por separado, como limpiaparabrisas, manijas para maniobras montados debajo de amortiguadores y cables de calefacción
- ▶ **L'illuminazione interna del modello analogico può essere commutata tramite l'apposito selettore**
 La iluminación interna del modelo analógico se puede cambiar via el interruptor DIP
- ▶ **Le versioni digitali dispongono di un decoder nell'automotrice e nel rimorchio pilota**
 Las versiones digitales tienen un decodificador en el automotriz y en el coche piloto

Spazzaneve Beilhack

Quitanieves autopulsado Beilhack

Edition



ÖBB

Ep	V
	150
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

► **Modello autonomo**

Modelo autopropulsado

► **Modello ricco di dettagli con molte funzioni commutabili digitalmente come il sollevamento e l'abbassamento della fresa e le pale rotanti**

Modelo muy detallado con muchas funciones conmutables digitalmente, como la elevación y descenso de la pala y las ruedas centrífugas

► **L'intera piattaforma del veicolo può essere ruotata di 180 gradi**

Toda la plataforma del vehículo se puede girar 180 grados

Q3/2019

72798



1/1

78798



1/1

Locomotiva diesel 2143.05

Locomotora diésel 2143.05



ÖBB

Ep	IV
	181
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

73900



4/1

73901



4/1

79901



2/1

► **Il modello in questo particolare colore è ora disponibile per la prima volta nel programma Roco**

El modelo en este color particular ahora está disponible por primera vez en el programa Roco

n:

Nel 1958 le Ferrovie Federali Austriache hanno acquistato una serie di locomotive Diesel da 400 cavalli del Gruppo 2062, per sostituire, nelle operazioni di smistamento, le costose locomotive a vapore necessitanti anche di molto lavoro manuale. La Jenbacher Werke in Tirolo ha costruito un totale di 65 unità di questa piccola locomotiva Diesel biassiale fino al 1966.

Le locomotive costruite nel 1965/66 con i numeri di servizio da 46 a 65 differiscono leggermente da quelle costruite in precedenza. Possono essere riconosciute dalla diversa forma dei pesi di zavorra, dalla sostituzione della griglia cromata con una semplice griglia, dalle ventole del radiatore modificate e dai fari anteriori tripli montati in fabbrica.

Le locomotive 2062.01-45 sono state consegnate in livrea verde abete. Il resto delle locomotive sono state dipinte in livrea rosso sangue in fabbrica.

La locomotiva è alimentata da un motore Diesel a due tempi JW ad otto cilindri e trasmissione idraulica con un turbo Voith a due stadi. La locomotiva può raggiungere una velocità massima di 40 km/h durante la manovra e 60 km/h in trazione autonoma. Il compressore dell'aria, indipendentemente dal Diesel di trazione, è alimentato da un motore monocilindrico da 40 CV separato. L'utilizzo di freni a disco è stata una delle prime applicazioni in Europa. La lunghezza fuori respingenti è di 8000 mm (seconda serie 7916 mm) con un peso totale di 32 tonnellate.

Con le sue accattivanti piastre frontali in ghisa, che servivano anche da zavorra, la locomotiva era utilizzata in tutta l'Austria nel servizio di smistamento e manutenzione. Sulle linee della Bassa Austria, queste locomotive trainavano treni passeggeri composti da una o due carrozze. Le ultime unità sono state dismesse dal normale servizio operativo nel 2003. Come locomotive di servizio e di manutenzione, tuttavia, alcune di esse sono ancora in uso con la denominazione di serie X262

En 1958, los Ferrocarriles Federales de Austria compraron unas locomotoras diésel 2062 de 400 HP, para reemplazar las costosas locomotoras de vapor que efectuaban maniobras y también requerían una gran cantidad de mano de obra. La fábrica "Jenbacher Werke" en Tirol construyó hasta 1966, un total de 65 unidades de esta pequeña locomotora diésel de dos ejes.

Las locomotoras construidas en 1965/66 con los números correlativos 46 a 65 difieren ligeramente de las construidas anteriormente. Las diferencias se reconocen en el diferente peso de lastres, la rejilla del radiador cromada y más tarde reemplazada por una rejilla simple, los ventiladores de radiador modificados y el señal de cabeza de tres luces equipado de fábrica.

La locomotora es impulsada por un motor diésel JW de dos tiempos y con ocho cilindros. La transmisión hidráulica se realiza por medio de un engranaje turbo Voith de dos velocidades. La locomotora puede alcanzar una velocidad máxima de 40 km / h cuando efectúa maniobras y 60 km / h en marcha adelante. El compresor de aire, independientemente del motor diésel de tracción, es impulsado por un motor separado de un cilindro de 40 HP. La locomotora era una de la primeras locomotora en Europa que tenía frenos de disco. La longitud entre topes es de 8000 mm (segunda serie 7916 mm) con un peso total de 32 toneladas.

Las locomotoras 2062.01-45 fueron entregadas en color verde pino. El resto de las locomotoras fueron pintadas en color rojo sangre en fábrica.

Con sus llamativas placas frontales de hierro fundido, que también sirvieron como lastres, la locomotora se utilizó en toda Austria para servicios de maniobra y mantenimiento. En las líneas de la Baja Austria, estas locomotoras arrastraban trenes de pasajeros que tenían un o dos vagones. Las últimas unidades se suspendieron del servicio operativo normal en 2003. Sin embargo, como locomotoras de fábrica y mantenimiento, algunas de ellas todavía están en uso bajo la designación X262.



Locomotiva diesel Locomotora diésel

Gruppo/serie 2062, ÖBB



Locomotiva diesel Gruppo 2062

Locomotora diésel serie 2062



ÖBB

Ep IV

92

LED



Photo: J. Buckley/Archiv Kuderna

Q1/2020

72001 = 🔊 🔌

78001 ~ 🔊 🔌

▶ **Stampi completamente nuovi**

Moldes completamente nuevos

▶ **Il modello con accoppiamento elettrico di nuova concezione è ora disponibile per la prima volta. Quindi puoi divertirti ancora di più!**

El nuevo modelo con nuevos enganches eléctricos ya está disponible por primera vez. ¡Así podrás divertirte aún más!

▶ **Modello dettagliato con molti particolari e mancorrenti separati**

Modelo muy detallado con muchas piezas encajables y manijas autoestables

▶ **Modello con funzioni di luci e suoni fedeli all'originale**

Modelo con funciones de luz y sonido fiel al original

Locomotiva diesel T679.1294

Locomotora diésel T679.1294



ČSD

Ep	IV
	202
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje



► **Il modello dispone di molti particolari applicati separatamente**

Modelo con muchas piezas encajables por separado

► **Il modello offre una eccellente forza di trazione per trainare lunghi treni con un'elevata sicurezza operativa**

El modelo ofrece una excelente potencia de tracción para remolcar trenes largos con alta seguridad operativa



Q2/2019

73796 = 6/2

73797 = 6/2

Locomotiva diesel T669.0

Locomotora diésel T669.0



ČSD

Ep	IV-V
	198
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Il Gruppo T 669 è costituito da una serie di locomotive Diesel-elettriche delle Ferrovie dello Stato della Cecoslovacchia. Oltre alla derivazione dalla denominazione di serie "Tschme3" per le locomotive da esportazione verso l'Unione Sovietica, le locomotive hanno ricevuto il loro soprannome Cmelak (in inglese Bumblebee) anche a causa del loro rombo in marcia. Con circa 8200 locomotive prodotte, questa serie costituisce una delle maggiori mai prodotte. / La serie T 669 es una serie de locomotoras diesel eléctricas de los FFCC checoslovacos. A pesar de la procedencia de la designación "Tschme3" de la serie para las locomotoras de exportación a la Unión Soviética, las locomotoras fueron apodadas melak (en español Abejorro) debido también a su sonido en funcionamiento. Con alrededor de los 8200 ejemplares esta serie representa una de las locomotoras más producidas.

► **Mancorrenti separati parzialmente in metallo**

Manijas autoestables, parcialmente en metal

► **Il modello può essere perfettamente combinato con i treni merci**

El modelo se puede combinar perfectamente con trenes de mercancías

Q1/2019

73774 = 6/1

73775 = 6/1

Locomotiva diesel

Locomotora diésel

Gruppo/serie 333, DB





Photo: R. Scheller

Alla fine degli anni '50, le Ferrovie Federali Tedesche, per poter svolgere al meglio i servizi di smistamento in stazioni di piccole e medie dimensioni, hanno definito una dettagliata specifica per le locomotive di piccola serie III. L'obiettivo era quello di colmare il divario tra il Köf II ed il Gruppo V 60. Insieme al costruttore di rotabili ferroviari Gmeinder, sono stati sviluppati e consegnati, per la prima volta nel 1969, i prototipi delle locomotive provvisoriamente designati Köf 10 e Köf 11.

Il Gruppo di locomotive denominato Köf 11 era dotata di un motore con una potenza nominale di 177 kW (240 CV) fornita da Motorenwerke Mannheim. Con l'aiuto di catene, la trasmissione alle ruote avveniva tramite un cambio idraulico Voith. Quando nel 1968 è stato introdotto il sistema di numerazione computerizzato, alle 317 locomotive di questa tipologia è stata assegnata la designazione con numero di servizio 332 mentre i tre prototipi dei Köf 10 sono stati identificati come serie 331.

L'ulteriore sviluppo del Köf 11, con trasmissione tramite alberi cardanici ed asse motore supplementare, è stato presentato nel 1965 da Gmeinder. Queste prime locomotive Köf 12, sono state seguite da altre 251 locomotive da manovra consegnate alla Ferrovia Federale Tedesca come Gruppo 333 dal 1968 in avanti.

Dopo una pausa nelle consegne, sono state costruite, dal 1973 in poi, altre 150 locomotive del Gruppo 333. Questi differiscono dalle versioni precedenti nel nuovo sistema del radiatore, migliorato. I produttori di locomotive Jung ed Orenstein & Koppel erano, oltre a Gmeinder, altri fornitori di queste piccole locomotive Diesel.

Per economizzare sul personale, gran parte delle locomotive era stata dotata di un radio comando dalla fine degli anni '80 in avanti. Queste locomotive sono state designate come Gruppo 335.

Nel 2003, il radiocomando è stato messo fuori servizio in alcune delle 335 locomotive, poiché non ve ne era più necessità. Ad esse è stata restituita la precedente marcatura 333 ma con numero progressivo aumentato di 500 per distinguerle dalle 333 originali (333,5 - 333,7). Poiché attualmente solo una piccola parte delle 333 e 335 sono in attività, sia le aziende industriali sia quelle private oltre che le museali, si sono già occupate dei Köf.

Le locomotive del Gruppo 332 non hanno ricevuto telecomandi e relative modifiche e sono state maggiormente dismesse dalla metà degli anni '90 tanto che, nel frattempo, solo le locomotive 333 e 335 sono rimaste a far parte della flotta di veicoli della Deutsche Bahn.

A finales de la década de 1950, los ferrocarriles federales alemanes definieron una especificación muy detallada para las locomotoras pequeñas de la serie III para poder realizar mejor los servicios de maniobras en estaciones pequeñas y medianas. El objetivo era cerrar la brecha entre la serie Köf II y la locomotora temporalmente designada V 60. Junto con el fabricante de material rodante ferroviario "Gmeinder", los prototipos de las temporalmente designadas locomotoras Köf 10 y Köf 11, se desarrollaron y se entregaron por primera vez en 1969.

La locomotoras Köf 11 fueron equipadas con un motor con una potencia nominal de 177 kW (240 hp) suministrado por la fábrica de motores "Motorenwerke Mannheim". Con la ayuda de cadenas de rodillos, la transmisión a las ruedas se realizó a través de un inversor hidráulico de Voith. Cuando se introdujo el sistema de numeración computarizado en 1968, las 317 locomotoras de este tipo recibieron la designación 332, mientras que los tres prototipos de la Köf 10 se identificaron como serie 331.

El desarrollo posterior de la Köf 11, con transmisión a través de ejes de transmisión y un engranaje de eje adicional, fue presentado en 1965 por la fábrica "Gmeinder". De estas locomotoras inicialmente designadas Köf 12, 251 locomotoras de maniobra, designadas serie 333, fueron desde 1968 en adelante, entregadas a la Deutsche Bundesbahn.

Después de una interrupción en las entregas, a partir de 1973, se construyeron otras 150 locomotoras de la serie 333, que difieren de las versiones anteriores en el nuevo sistema mejorado de radiador. Los fabricantes de locomotoras "Jung y Orenstein & Koppel" fueron, además de "Gmeinder", otros proveedores de estas pequeñas locomotoras diésel.

Para reducir el personal, la mayoría de las locomotoras fueron equipadas con un control remoto por radio frecuencia desde finales de los años ochenta en adelante. Estas locomotoras han sido designadas serie 335.

En 2003, el control remoto por radio frecuencia fue puesto fuera de servicio en algunas de las locomotoras, ya que ya no era necesario. La designación anterior se devolvió a las locomotoras de la serie 333 pero con un número progresivo aumentado por 500 puntos para distinguirlos de las locomotoras de la serie 333 originales (333.5 - 333.7). Dado que solo una pequeña parte de las 333 y 335 sigue siendo operativa, tanto las empresas industriales como las empresas privadas, así como los museos, ya se han comprado los ejes de transmisión Köf.

Las locomotoras de la serie 332 no fueron equipados con controles remoto por radio frecuencia, tampoco sufrieron otras relacionadas modificaciones porque desde mediados de los años noventa, fueron eliminadas. Solo las locomotoras 333 y 335 seguían siendo parte de la flota de vehículos de la Deutsche Bahn.

Locomotiva diesel Gruppo 333

Locomotora diésel serie 333



DB

Ep	IV
	90
	LED



designo al CAD / diseño CAO



► **Stampi completamente nuovi**

Moldes completamente nuevos

► **Il modello con accoppiamento elettrico di nuova progettazione è ora disponibile per la prima volta. Quindi puoi divertirti ancora di più!**

El nuevo modelo con nuevos enganches eléctricos ya está disponible por primera vez. ¡Así podrás divertirse aún más!

► **Modello dettagliato con molti particolari e mancorrenti separati.**

Modelo muy detallado con muchas piezas encajables y manijas autoestables

► **Modello con funzioni di luce e suono fedeli all'originale**

Modelo con funciones de luz y sonido fiel al original

Q3/2019

72016			
78016			



Photo: R. Scheller

Locomotiva diesel 333 716
Locomotora diésel 333 716



LOKOMOTION

Ep	VI
	90
	LED



Photo: F. Fanger



designo al CAD / diseño CAO

► **Stampi completamente nuovi**

Moldes completamente nuevos

► **Il modello con accoppiamento elettrico di nuova progettazione è ora disponibile per la prima volta. Quindi puoi divertirti ancora di più!**

El nuevo modelo con nuevos enganches eléctricos ya está disponible por primera vez. ¡Así podrás divertirte aún más!

► **Modello dettagliato con molti particolari e mancorrenti separati.**

Modelo muy detallado con muchas piezas encajables y manijas autoestables

► **Modello con funzioni di luce e suono fedeli all'originale**

Modelo con funciones de luz y sonido fiel al original

Q4/2019

72018	=		
78018	~		

Locomotiva diesel Gruppo V 36

Locomotora diésel serie V 36



DB

Ep	III
	106
	NEM 652
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

73068	=	3/1
73069	=	3/1
79069	~	3/1

► **Modello con cabina di guida in filigrana**

Modelo con cabina maquinista en el techo de la locomotora

► **Modello con particolari montati separatamente e mancorrenti foniti come aggiuntivi**

Modelo con piezas encajables por separado y manijas autoestables

► **Il modello si abbina perfettamente alle "Donnerbüchsen" 74260, 74261, 74262 e 74263**

Modelo perfectamente combinable con las "Donnerbüchsen" 74260, 74261, 74262 y 74263

Locomotiva diesel Gruppo 211

Locomotora diésel serie 211



DB

Ep	IV
	139
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

52526	=	4/1
52527	=	4/1
58527	~	2/2



► **Modello ad un prezzo particolarmente basso**

Modelo a un precio particularmente bajo

► **Il modello con interfaccia Plux, illuminazione a LED e suono è ora disponibile per la prima volta**

El modelo con interfaz Plux, iluminación LED y sonido ahora está disponible por primera vez

► **Nella versione digitale i fanali sono commutabili separatamente**

En la versión digital las luces son conmutables por separado

Locomotiva diesel 218 218-6

Locomotora diésel 218 218-6



DB

Ep	IV
	189
	PluX16
	R2
	LED

Q4/2019

73726	=	4/1
73727	=	4/1
79727	~	3/2



Fotomontaggio / Fotomontaje



- ▶ **Il modello con tetto blu oceano è ora disponibile per la prima volta**
El modelo azul de techo azul-océano ahora está disponible por primera vez
- ▶ **Tipico veicolo dell'Epoca IV**
Vehículo típico de la época IV
- ▶ **Il modello traina treni merci e passeggeri**
El modelo arrastra de los trenes de mercancías y pasajeros

Locomotiva diesel 220 036-8

Locomotora diésel 220 036-8



DB

Ep	IV
	212
	NEM 652
	R2

Q1/2019

52680	=	4/1
58680	~	3/2



Fotomontaggio / Fotomontaje



- ▶ **Modello ad un prezzo particolarmente basso**
Modelo a un precio particularmente bajo
- ▶ **La locomotiva è ideale per l'utilizzo in testa a treni merci e passeggeri**
La locomotora es ideal para arrastrar trenes de mercancías y trenes de pasajeros

Automotrice Diesel Gruppo 795

Unidad múltiple serie 795



DB

Ep	IV
	280
	NEM 651
	R2



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

73010	=	2/0
73011	=	2/0

Automotrice Diesel Gruppo 628.4

Unidad múltiple serie 628.4



DB

Ep	IV
	533
	PluX22
	R2
	LED



Photo: E.A. Weigert

Q2/2019

72074	=	2/1
72075	=	2/1
78075	~	2/1

- ▶ **Il modello in livrea verde menta è ora disponibile per la prima volta**
El modelo en librea verde menta ahora ya está disponible por primera vez
- ▶ **Tergicristalli applicati separatamente**
Limpiaparabrisas encajables por separado
- ▶ **L'illuminazione interna del modello analogico può essere commutata tramite apposito selettore**
La iluminación interna del modelo analógico se puede cambiar via un interruptor DIP
- ▶ **Display della destinazione del treno illuminato**
Visualización del destino del tren iluminado

Locomotiva diesel Gruppo 233

Locomotora diésel serie 233



DB AG

Ep	VI
	237
	PluX16
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

52496	=		6/2
52497	=		6/2
58497	~		4/2

Locomotiva diesel Gruppo 112

Locomotora diésel serie 112



DR

Ep	IV
	164
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

73759	=		4/1
73760	=		4/1
79760	~		2/2



► **Modello ad un prezzo particolarmente basso**

Modelo a un precio particularmente bajo

► **Come Gruppo 233 per la prima volta disponibile nel programma Roco**

La locomotora de la serie 233 ahora está disponible por primera vez en el programa Roco

► **Modello potente ed affidabile per realistiche composizioni lunghe**

Modelo potente y fiable para composiciones de trenes largas



► **Il modello con Interfaccia PluX22 è ora disponibile per la prima volta**

El modelo con interfaz PluX22 ya está disponible por primera vez

► **L'illuminazione su entrambe le testate del veicolo può essere disattivata tramite l'interruttore**

La iluminación en ambas cabezas del vehículo se puede desactivar a través del interruptor DIP.

► **Modello con funzioni luminose commutabili aggiuntive come il fanale posteriore disattivabile e la luce di manovra**

Modelo con funciones de luz adicionales conmutables fácilmente, como la luz trasera desactivable y la luz de maniobra

► **Il modello si abbina perfettamente alle carrozze Reko 74450 - 74456**

Modelo perfectamente combinable con los coches Reko 74450 - 74456



n:

Nel 1949, le vecchie ferrovie erano ancora di primaria importanza quando si trattava di far viaggiare il presidente e, in seguito, il presidente del consiglio di stato ed i membri del governo della RDT.

Dal 1966 al 1969, le prime carrozze di nuova costruzione hanno costituito un nuovo treno completo ed hanno sostituito le precedenti vetture. La maggior parte di esse, erano carrozze passeggeri standard del tipo Y. Le carrozze salone venivano utilizzate singolarmente o in gruppi. I treni operavano sotto la denominazione "Viaggi di Stato" in massima segretezza e seguendo le istruzioni di servizio speciali fornite dal Bahnbetriebswagenwerk di Berlino-Lichtenberg.

Strettamente connesse alle carrozze salone sono state progettate, appositamente per il loro traino, anche le locomotive Diesel Gruppo V 180 del 1964, successivamente identificate come Gruppo 118 e di cui solo tre erano utilizzate per il traino del treno governativo. Le locomotive del Regierungszug erano sempre tecnicamente ed esteticamente ben mantenute, ed avevano alcune differenze rispetto alle loro sorelle: i numeri di servizio erano evidenziati su delle placche sul frontale della locomotiva e tutti i mancorrenti erano cromati. Inoltre disponevano di apparecchi radio per le comunicazioni con le stazioni ferroviarie e radiofoniche nell'area RDT.

Tra i molti utilizzi del "Regierungszug", il più noto è il viaggio del maggio 1970 a Kassel del primo ministro della Germania Est Willi Stoph ai colloqui con il cancelliere federale della Repubblica federale di Germania, Willy Brandt.

En el momento de la creación de la RDA en 1949, los ferrocarriles aún eran de primordial importancia cuando se trataba de lograr que el presidente y luego el presidente del consejo de estado y los miembros del gobierno de la RDA emprendieran un largo viaje.

Desde 1966 hasta 1969, los primeros nuevos coches salón formaron un nuevo tren completo y reemplazaron a los coches anteriores. La mayoría de ellos eran coches de pasajeros estándares tipo Y.

Los coches salón se utilizaron individualmente o en grupos. Los trenes operaron bajo la designación "Staatsfahrt" en secreto y siguiendo las instrucciones especiales de servicio proporcionadas por el Bahnbetriebswagenwerk de Berlín-Lichtenberg.

Las locomotoras diésel de la serie V 180, inmediatamente relacionada con su asociación con los vagones salón, fueron diseñadas específicamente para su remolque. De las locomotoras diésel serie V180 construidas en 1964 y más tarde llamada BR 118, sólo tres locomotoras fueron utilizadas para remolcar el tren de gobierno. Las locomotoras del "Regierungszug" siempre se mantuvieron bien - técnicamente y estéticamente. Las locomotoras tenían algunas diferencias en comparación con sus hermanas: los números de las placas en la parte delantera de la locomotora y todas las barras manijas estaban cromados. También tenían equipos de radioeléctricos para la comunicación con las estaciones de tren y radio en la zona de la RDA.

El más conocido momento histórico del "Regierungszug" es el viaje de mayo de 1970 a Kassel, del Primer Ministro de Alemania del Este, Willi Stoph, para la reunión con el Canciller Federal de la República Federal de Alemania, Willy Brandt.

Treno della RDT Tren de la RDA

Treno governativo Gobierno del tren



Locomotiva diesel 118 548-7

Locomotora diésel 118 548-7



DR

Ep IV

224

PluX22

R2

LED



Q3/2019

73886 = 4/2

73887 = 🔊 4/2



Photo: W. Drescher

- ▶ **Locomotiva "Stammlok 1" per il treno governativo della RDT**
Locomotora "Stammlok 1" para el tren "Regierungszug" de la RDA
- ▶ **Modello finemente dettagliato con molti particolari applicati separatamente, parzialmente in metallo**
Modelo finemente detallado con muchas piezas encajables por separado y parcialmente en metal
- ▶ **Versione a 4 assi con set di ruote dedicate**
Versión de 4 ejes con juego de ruedas delicadas
- ▶ **Modello con apertura della porta rotonda**
Modelo con apertura redonda de la puerta
- ▶ **Il modello si abbina perfettamente al treno governativo Tillig**
Modelo perfectamente combinable con el tren "Regierungszug" de Tillig



Locomotiva diesel 118 552-9

Locomotora diésel 118 552-9



DR

Ep IV

224

PluX22

R2

LED



Q3/2019

73888 = 4/2

73889 = 🔊 4/2



Photo: W. Drescher

- ▶ **Locomotiva "Stammlok 2" per il treno governativo della RDT**
Locomotora "Stammlok 2" para el tren "Regierungszug" de la RDA
- ▶ **Modello finemente dettagliato con molti particolari applicati separatamente, parzialmente in metallo**
Modelo finemente detallado con muchas piezas encajables por separado y parcialmente en metal
- ▶ **Versione a 4 assi con set di ruote dedicate**
Versión de 4 ejes con juego de ruedas delicadas
- ▶ **Modello con apertura della porta rotonda**
Modelo con apertura redonda de la puerta





Photo: H. Wiskerke

Set di 5 pezzi: Locomotiva diesel DHG 500 e carri autoscaricanti
 Set de 5 piezas: Locomotora diésel DHG 500 y vagones de autodescarga



RAG



designo al CAD / diseño CAO

Ep	IV
	580
	PluX22
	R2
	LED



Fal

Fotomontaggio / Fotomontaje

► **Set contenente un autentico treno per l'utilizzo nelle miniere di carbone e sulle ferrovie industriali**

Set compuesto de un tren auténtico para uso en minas de carbón y para ferrocarriles industriales.

► **Il modello trasporta autentico carbone**

El modelo lleva carbón auténtico

► **Le rotaie sono allegate alla confezione**

Carriles son adjuntados al paquete

► **In cooperazione con**

En cooperación con

Q1/2019		
61466	=	3/1
61467	~	3/1

n:

Nel luglio del 1977 lo stabilimento Moysse in Francia presentò la prima locomotiva da manovra Y 8001, progettata per le operazioni di smistamento nelle stazioni, negli scali merci, nei cantieri e presso le officine di riparazione della SNCF. In Francia queste locomotive erano chiamate «Locotracteur» e la prima serie fu di 525 unità.

Più potenti e più lunghi dei suoi predecessori, i "Locotractors" erano anche in grado di sostituire le locomotive che trainavano i treni merci leggeri. La sottoserie Y 8400 era dotata di un radiocomando, che consentiva al conducente di azionare il veicolo tramite telecomando anche dall'esterno della locomotiva. Sembravano diversi perché disponevano di un'antenna radio e di due display illuminati con la scritta "TELE" montati sui parabrezza anteriori superiori - sotto il tetto. Avevano mancorrenti modificati e quattro luci blu poste sotto i predellini di salita ai quattro angoli del veicolo.

Al momento della messa in servizio, le Y 8000 ricevettero una livrea marrone e bianca - simile alla BB 63500. Il numero di targa delle locomotive non fu realizzato con il solito stampo in metallo, sostituito invece da una imitazione dipinta. La vernice arancione originariamente utilizzata si rivelò non resistente alle intemperie e tendente al rosa, motivo per cui fu sostituita da un colore arancione più resistente. Tale livrea accompagnò molte locomotive durante il loro utilizzo, passando per tutti i vari loghi della SNCF fino all'attuale "Carmillon". Alcune furono anche ridipinte per le attività e le aziende a cui furono assegnate: FRET, Infra o anche TER.

Dal 1997 i motori diesel Poyaud originali furono gradualmente sostituiti dai motori RVI, anch'essi progettati per utilizzo stradale. I motori soddisfano anche le attuali normative europee sulle emissioni.

Attualmente le locomotive Y 8000 vengono utilizzate anche da aziende private come la TSO (manutenzione di binari) e dall'EuroCargorail, di cui portano i colori. Anche dopo 40 anni, le locomotive Y 8000 e Y 8400 sono ancora utilizzate su tutta la rete SNCF.

En julio de 1977, la planta de "Moysse" en Francia presentó la primera locomotora de maniobra Y 8001. La locomotora fue diseñada para operaciones de maniobras en estaciones estándares, estaciones de clasificación, obras y en los talleres de reparación de la SNCF. En Francia, estas locomotoras se llamaron "Locotracteur" y la primera serie fue de 525 unidades.

Más potentes y más largas que sus predecesores, las "Locotractors" también fueron capaces de reemplazar las locomotoras que conducían los trenes de mercancías ligeros. La subserie Y 8400 estaba equipada con un control remoto, que permitió al maquinista operar el vehículo por control remoto y también desde fuera de la locomotora. Eran diferentes porque tenían una antena de radio y dos pantallas iluminadas con la palabra "TELE" montadas debajo del techo, cerca de los parabrisas delanteros superiores. Tenían pasamanos modificados y cuatro luces azules colocadas debajo de los escalones en las cuatro esquinas del vehículo.

En el momento de la puesta en marcha, la Y 8000 era pintada de barnizado naranja y también marrón y blanco, similar a la BB 63500. La placa del número de la locomotora no estaba del metal fundido habitual, sino que se reemplazó por una imitación pintada. La pintura naranja utilizada originalmente demostró no ser resistente a la intemperie y también se mostró rosada, por lo que fue reemplazada por un color naranja más resistente. Esta librea acompañó a muchas locomotoras durante sus viajes y carreras, llevando todos los distintos logotipos de la SNCF incluso el actual "Carmillon". Algunas también fueron repintadas para las actividades y compañías a las que fueron asignadas como la FRET, Infra y TER.

Desde 1997, los motores diésel Poyaud fueron reemplazados gradualmente por motores RVI - también diseñados para el uso en carreteras. Los motores también cumplen con las normas de emisión europeas actuales.

Actualmente, las locomotoras Y 8000 también son utilizadas por empresas privadas como la TSO (construcción de vías) y la EuroCargorail, cuyos colores llevan. Incluso después de 40 años, las locomotoras Y 8000 y Y 8400 todavía se utilizan en toda la red SNCF.



Locomotiva diesel

Locomotora diésel

Y 8000, SNCF



Locomotiva diesel Y 8000

Locomotora diésel Y 8000



SNCF

Ep	IV
	117
	LED



Photo: O. Constant

► **Stampi completamente nuovi**

Moldes completamente nuevos

► **Il modello con accoppiamento elettrico di nuova progettazione è ora disponibile per la prima volta. Quindi puoi divertirti ancora di più!**

El nuevo modelo con nuevos enganches eléctricos ya está disponible por primera vez. ¡Así podrás divertirte aún más!

► **Modello dettagliato con molti particolari e mancorrenti separati**

Modelo muy detallado con muchas piezas encajables y manijas autoestables

► **Modello con funzioni di luce e suono fedeli all'originale**

Modelo con funciones de luz y sonido fiel al original

Q1/2020			
72009	=		
78009	~		

Locomotiva diesel CC 72000

Locomotora diésel CC 72000



SNCF

Ep	IV
	232
	PluX22
	R3
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

73004	=	6/1
73005	=	6/1

► **Versione con logo rotondo**

Versión con logo redondo

Per disporre all'interno del proprio parco di sufficienti locomotive per treni veloci da utilizzare su linee non elettrificate, la Ferrovia dello Stato francese (SNCF) ha ordinato le nuove locomotive Diesel della serie CC 72000 nel 1965. Il design delle locomotive con la caratteristica prominente "nez cassé" (naso rotto) è stato creato dal francese Paul Arzens, che a quel tempo era anche responsabile della progettazione di diverse altre locomotive SNCF. A causa dell'inizio della crisi petrolifera del 1973, la messa in servizio della CC 72000 si è arrestata ed il servizio è stato effettuato soltanto con le 92 locomotive Diesel già prodotte. / Con el fin de tener suficientes locomotoras de trenes rápidos en el parque de vehículos para poder utilizarlas en líneas no electrificadas, la sociedad francesa SNCF ordenó las nuevas locomotoras Diesel de la serie CC 72000 en 1965. El diseño de las locomotoras con la llamada "nez cassé" ("nariz rota") fue creado por el francés Paul Arzens, que en este periodo también era responsable del diseño de varias otras locomotoras SNCF. Debido al inicio de la crisis del petróleo de 1973, la puesta en marcha de las CC 72000 se detuvo. La SNCF se quedó solo con las 92 locomotoras Diesel que ya se producían.

Spazzaneve Beilhack

Quitanieves autopulsado Beilhack



SNCF

Ep	V-VI
	150
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

72808	=	1/1
-------	---	-----

Edition

► **Modello autonomo**

Modelo autopulsado

► **Modello ricco di dettagli con molte funzioni commutabili digitalmente come il sollevamento e l'abbassamento della fresa e le pale rotanti**

Modelo muy detallado con muchas funciones conmutables digitalmente, como la elevación y descenso de la pala y las ruedas centrífugas

► **L'intera piattaforma del veicolo può essere ruotata di 180 gradi**

Toda la plataforma del vehículo se puede girar 180 grados

Locomotiva diesel M62

Locomotora diésel M62



GYSEV

Ep	IV-V
	202
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

73243	=	6/2
73244	=	6/2

► **Il modello dispone di molti particolari applicati separatamente**

El modelo tiene muchos detalles aplicados por separado

► **Il modello offre una eccellente forza di trazione per trainare lunghi treni con un'elevata sicurezza operativa**

El modelo ofrece una excelente potencia de tracción para remolcar trenes largos con alta seguridad operativa



Locomotiva diesel ST44

Locomotora diésel ST44



PKP

Ep	VI
	202
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

73778	=	6/2
73779	=	6/2

► **Il modello dispone di molti particolari applicati separatamente**

El modelo tiene muchos detalles aplicados por separado

► **Il modello offre una eccellente forza di trazione per trainare lunghi treni con un'elevata sicurezza operativa**

El modelo ofrece una excelente potencia de tracción para remolcar trenes largos con alta seguridad operativa



Locomotiva diesel Gruppo 232

Locomotora diésel serie 232



ECCO RAIL

Ep	VI
	237
	PluX16
	R2
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje



► **Modello ad un prezzo particolarmente basso**

Modelo a un precio particularmente bajo

► **Il modello è utilizzato nel traffico merci nell'Europa orientale**

El modelo se utiliza en el tráfico de mercancías en Europa del Este.



Q3/2019

52466	=	6/2
52467	=	6/2



n:

Tra il 1934 e il 1951 le Ferrovie Statali Olandesi acquistarono dal costruttore Werkspoor le locomotive diesel da manovra a 2 assi. Una serie di locomotive fu consegnata anche da CW Zwolle. Furono costruite un totale di 169 locomotive, ma in varie serie e con disegni leggermente diversi. Le locomotive erano famose per il loro particolare rumore del tubo di scappamento, tanto che i ferrovieri e gli appassionati le soprannominarono "Sikken" o "Sik", che in olandese significa "capra".

Il design fu mantenuto semplice. Il motore diesel-elettrico consentì alla locomotiva di raggiungere una velocità massima di 65 km/h, con un peso in servizio di 21 tonnellate. La lunghezza fuori respingenti era di 7200 mm. Un meccanismo particolare era il raffreddamento, poiché il serbatoio stesso del gasolio fungeva anche da dispositivo di raffreddamento.

La locomotiva era equipaggiata con due freni di cui uno a mano e uno a pedali. Per i servizi di smistamento rapido, la locomotiva era equipaggiata di dispositivi di agganciamento per ulteriori operazioni di accoppiamento e disaccoppiamento, anche con la locomotiva in marcia. Tuttavia, questo vantaggio tecnico causò numerosi incidenti, e i dispositivi di accoppiamento furono successivamente smontati.

Quindici di queste locomotive disponevano di gru mobili. Dopo la livrea originale verde, fu adottata la combinazione di colori giallo-grigio. Vere e proprie stacanoviste, queste instancabili locomotive erano impegnate in tutto il territorio dei Paesi Bassi. Nella seconda metà degli anni '90, norme di sicurezza più severe hanno portato all'accantonamento delle restanti locomotive. Molte di esse sono conservate o ancora operative presso ferrovie museali e alcune ferroviarie private.

Entre 1934 y 1951, los ferrocarriles estatales holandeses compraron las locomotoras de maniobras diésel de 2 ejes del fabricante Werkspoor. La compañía CW Zwolle también entregó una serie de locomotoras. Se construyeron un total de 169 locomotoras, pero en varias series y con diseños ligeramente diferentes. Las locomotoras eran famosas por su particular ruido del tubo de escape, tanto que los ferroviarios y los entusiastas las llamaban "Sikken" o "Sik", que en holandés significa "cabra".

El diseño se mantuvo simple. El motor diesel-eléctrico permitió que la locomotora alcance una velocidad máxima de 65 km/h, con un peso en servicio de 21 toneladas. La longitud de los amortiguadores fue de 7200 mm. Un mecanismo especial era el enfriamiento, ya que el tanque de combustible diesel también servía como dispositivo de enfriamiento.

La locomotora estaba equipada con dos frenos, - uno de ellos era un freno de mano y otro un freno de pie. Para servicios de maniobras rápidos, la locomotora estaba equipada con dispositivos de acoplamiento suplementarios para operaciones de acoplamiento y desacoplamiento, incluso con la locomotora en funcionamiento. Sin embargo, esta ventaja técnica causó numerosos accidentes, y los dispositivos de acoplamiento fueron desmantelados posteriormente.

Quince de estas locomotoras tenían grúas móviles. Después de la livrea verde original, se utilizó el esquema de color amarillo-gris. Estas locomotoras y verdaderos caballos de batalla incansables han demostrado su eficacia en todo el territorio de los Países Bajos. En la segunda mitad de la década de 1990, las regulaciones de seguridad más estrictas llevaron a las locomotoras restantes al fin de sus carreras. Muchas de ellas todavía se utilizan en ferrocarriles de museos y ferrocarriles privados.

Locomotiva diesel Locomotoras diésel

Gruppo/serie 200/300, NS



Photo: G. Belgraver



Locomotiva diesel Sik
Locomotora diésel Sik



NS

Ep	IV
	83
	LED



designo al CAD / diseño CAO

► **Stampi completamente nuovi**

Moldes completamente nuevos

► **Il modello con accoppiamento elettrico di nuova progettazione è ora disponibile per la prima volta. Quindi puoi divertirti ancora di più!**

El nuevo modelo con nuevos enganches eléctricos ya está disponible por primera vez. ¡Así podrás divertirte aún más!

► **Modello dettagliato con molti particolari e mancorrenti separati**

Modelo muy detallado con muchas piezas encajables y manijas autoestables

► **Modello con funzioni di luce e suono fedeli all'originale**

Modelo con funciones de luz y sonido fiel al original

Q4/2019			
72012	=		
78012	~		

Main Catalog 2018/19

Roco



www.roco.cc

Treno automotore DE IV
 Unidad múltiple DE IV



NS

Ep	IV
	1117
	NEM 652
	R3
	LED
	40420



► **Carrelli ricchi di dettagli**

Bogies muy detallados

► **Mancorrenti, tergicristalli ed anelli per lampade applicati separatamente**

Pasamanos, limpiaparabrisas y anillos para lámparas encajables por separado

Q3/2019		
72068	=	6/2
72069	=	6/2
78069	~	4/2





Fotomontaggio / Fotomontaje



Spazzaneve Beilhack Quitanieves autopulsado Beilhack



CSX

Ep	V
	158
	PluX22
	R2
	LED



Photo: C. Vaughn

Q3/2019

72803



1/1

Spazzaneve Beilhack Quitanieves autopulsado Beilhack



BNSF

Ep	V
	158
	PluX22
	R2
	LED



Photo: J. Sesonske
preliminary artwork by Roco

Q3/2019

72806



1/1



► **Realizzazione precisa della sovrastruttura lunga, della fresa migliorata, dei fanali e delle luci rosse**

Realización precisa con superestructura larga, dispositivo de fresado modificado, faros y luces Ditch

► **Modello autonomo**

Modelo autopulsado

► **Modello ricco di dettagli con molte funzioni commutabili digitalmente come il sollevamento e l'abbassamento della fresa e le pale rotanti**

Modelo muy detallado con muchas funciones conmutables digitalmente, como la elevación y descenso de la pala y las ruedas centrífugas

► **L'intera piattaforma del veicolo può essere ruotata di 180 gradi**

Toda la plataforma del vehículo se puede girar 180 grados



► **Realizzazione precisa della sovrastruttura lunga, della fresa migliorata, dei fanali e delle luci rosse**

Realización precisa con superestructura larga, dispositivo de fresado modificado, faros y luces Ditch

► **Modello autonomo**

Modelo autopulsado

► **Modello ricco di dettagli con molte funzioni commutabili digitalmente come il sollevamento e l'abbassamento della fresa e le pale rotanti**

Modelo muy detallado con muchas funciones conmutables digitalmente, como la elevación y descenso de la pala y las ruedas centrífugas

► **L'intera piattaforma del veicolo può essere ruotata di 180 gradi**

Toda la plataforma del vehículo se puede girar 180 grados



Photo: S. Lopez

2018
2nd
Roco
Concorso fotografico
Concurso de fotografía

Set di partenza digitale z21®: Locomotiva a vapore Gruppo 18.6 con treno passeggeri

Set de iniciación digital z21® : Locomotora de vapor serie 18.6 con tren de pasajeros



DB

Ep III

- 1 Locomotiva a vapore Gruppo 18.6 / Locomotora de vapor serie 18.6
- 1 Carrozza 1^a/2^a classe per treni rapidi / Coche 1^a/2^a clase de tren rápido
- 1 Carrozza 2^a classe per treni rapidi / Coche 2^a clase de tren rápido
- 1 Carrozza ristorante / Coche restaurante, 1 Bagaglio / Vagón de equipajes
- 1 z21®, 1 Router WiFi / Enrutador WiFi
- 1 Alimentatore a commutazione / Fuente de alimentación
- 1 WiFi MULTIMAUS®



Configurazione di binari ROCO LINE con massicciata:

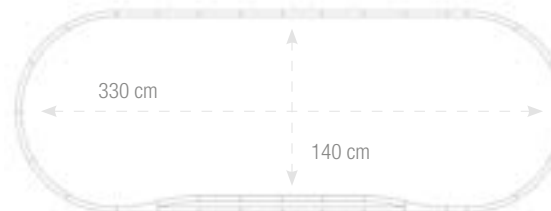
- 12 binari curvi R5, 18 binari rettilinei G1, 1 scambio sinistro W15,
- 1 scambio destro Wr15, 2 binari curvi R10, 1 binario rettilinei G½,
- 1 binario di alimentazione digitale (G½), Terrapieno per pendii

Set de vías ROCO LINE con balasto:

- 12 curvas R5, 18 vías rectas G1, 1 aguja izquierda W15,
- 1 aguja derecha Wr15, 2 curvas R10, 1 vía recta G½,
- 1 vía de unión digital (G½), Taludes inclinados de recambio



Fotomontaggio / Fotomontaje



Q4/2019

51313

Set di partenza digitale z21® start: Locomotiva Diesel Gruppo 218 con treno merci

Set de iniciación digital z21® start: Locomotora diésel serie 218 y tren de mercancías



DB AG

Ep

VI

- 1 Locomotiva Diesel Gruppo 218 / Locomotora diésel serie 218
- 1 Carro merci aperto / Vagón de mercancías abierto
- 1 Carro chiuso a pareti scorrevoli / Vagón de paredes correderas
- 1 Carro trasporto container / Vagón portacontenedores
- 1 z21®start, 1 Alimentatore a commutazione / Fuente de alimentación
- 1 MULTIMAUS®

Configurazione di binari ROCO LINE con massicciata:

- 12 binari curvi R2, 14 binari rettilinei G1, 1 scambio sinistro W15,
- 1 binario rettilinei G½, 1 binario di alimentazione digitale (G½), 1 Paraurti,
- 1 Elemento terminale della massicciata, Terrapieno per pendii

Set de vías ROCO LINE con balasto:

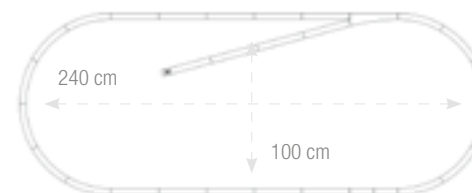
- 12 curvas R2, 14 vías rectas G1, 1 aguja izquierda W15,
- 1 vía recta G½, 1 vía de unión digital (G½), 1 Tope fijo,
- 1 Pieza terminal de balasto, Taludes inclinados de recambio

Q2/2019

51312



Fotomontaggio / Fotomontaje



Set di partenza analogico: Locomotiva a vapore Gruppo 80 con un treno merci

Coffret analogique: Locomotora de vapor serie 80 y tren de mercancías



DB

Ep

III-IV

- 1 Locomotiva a vapore Gruppo 80 / Locomotora de vapor serie 80
- 3 Carri merci Talbot / Vagones para balasto tipo Talbot
- 1 Alimentatore a commutazione / Fuente de alimentación
- 1 Regolatore manuale elettronico / Regulador manual electrónico

Configurazione di binari ROCO LINE senza massicciata:

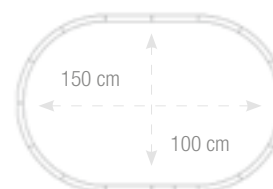
- 12 binari curvi R2, 3 binari rettilinei G1, 1 binario rettilinei G½,
- 1 binario di alimentazione (G½)

Set de vías ROCO LINE sin balasto:

- 12 curvas R2, 3 vías rectas G1, 1 vía recta G½,
- 1 vía de unión (G½)



Fotomontaggio / Fotomontaje



Q4/2019

51159



Carrozza mista di 1^a/2^a classe per treni rapidi

Coche de viajeros de 1^a/2^a de tren rápido



ÖBB

Ep	III
	242
	40196
	40420



AB4ipüh

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

74444

► **Modello con maniglie applicate separatamente**

Modelo con manijas encajables por separado

Carrozza di 2^a classe

Coche de viajeros de 2^a clase



ÖBB

Ep	III
	240
	40196
	40420



B4ipüh

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

74445

► **Sottili riproduzioni dei carrelli**

Réplicas finas de los bogies

Carrozza di 2^a classe

Coche de viajeros de 2^a clase



ÖBB

Ep	III
	242
	40183
	40420



B4ipüh

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

74446

► **Il modello si abbina perfettamente ai treni espressi**

Modelo perfectamente combinable con los trenes expresos

Bagagliaio

Vagón de equipajes



ÖBB

Ep	III
	226
	40196
	40420



Pw4üh

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

74447

Set di 4 pezzi: Carrozze passeggeri

Set de 4 piezas: Coches de viajeros



ÖBB

Ep	IV
	616
	40183
	40361



Photo: H. Heless

Il set contiene due carrozze per fumatori, una per non fumatori ed un bagagliaio con vano per fumatori.

El set contiene dos coches para fumadores, uno para no fumadores y un coche de equipajes con compartimento para fumadores.

Q3/2019

74162

► **Ogni carrozza è stata rivista esteticamente**

Cada coche ha sido visualmente revisado

► **Il modello dispone di una ringhiera della piattaforma, maniglie separate e nuovi finestrini ad anta singola perfettamente montati.**

El modelo tiene una plataforma, manijas encajables por separado y nuevas ventanas de una sola puerta perfectamente equipadas.

Carrozza passeggeri di 1ª classe EW II Coche de viajeros de 1ª clase EW II



SBB

Ep	V
	282
	40195
	40420



A

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

74569

Carrozza mista passeggeri di 1ª/2ª classe EW II Coche de viajeros de 1ª/2ª clase EW II



SBB

Ep	V
	282
	40195
	40420



AB

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2020

74570

Carrozza passeggeri di 2ª classe EW II Coche de viajeros de 2ª clase EW II



SBB

Ep	V
	282
	40195
	40420



B

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

74571

74572

74573

► **74572, 74573: modello con numero di servizio differente**

74572, 74573: modelo con número de servicio diferente

Baggaglio EW II Vagón de equipajes EW II



SBB

Ep	V
	210
	40196
	40420



D

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2020

74574

Carrozza a doppio piano di 1ª classe Coche de dos pisos de 1ª clase



SBB

Ep	VI
	308
	40196
	40420



A „IC 2000“

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 74500

Carrozza a doppio piano di 1ª classe con compartimento di servizio Coche de dos pisos de 1ª clase con compartimento de servicio



SBB

Ep	VI
	308
	40196
	40420



AD „IC 2000“

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 74501

Carrozza a doppio piano di 2ª classe Coche de dos pisos de 2ª clase



SBB

Ep	VI
	308
	40196
	40420



B „IC 2000“

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 74502

74503

► 74503: modello con numero di servizio differente

74503: modelo con número de servicio diferente

Carrozza a doppio piano di 2ª classe con bistro Coche de dos pisos de 2ª clase con bistró



SBB

Ep	VI
	308
	40196
	40420



BR „IC 2000“

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 74504

Carrozza passeggeri pilota a doppio piano Coche piloto de dos pisos



SBB

Ep	VI
	308
	PluX16
	40196
	40420

LED

Q2/2019 74505



Bt „IC 2000“

Fotomontaggio / Fotomontaje

Carrozza passeggeri di 1ª classe Coche de viajeros de 1ª clase



DB

Ep	III
≡	282
⌋	6560
⌋	6454



A4üm-61

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

54450

► **Modello in scala: 1: 93,5**
Modelo a escala: 1: 93.5

Carrozza passeggeri di 2ª classe Coche de viajeros de 2ª clase



DB

Ep	III
≡	282
⌋	6560
⌋	6454



B4üm

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

54451

► **Modello in scala: 1: 93,5**
Modelo a escala: 1: 93.5

Carrozza ristorante Vagón-restaurante



DB

Ep	III
≡	282
⌋	6560
⌋	6454



WR4üm-64

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

54453

► **Modello in scala: 1: 93,5**
Modelo a escala: 1: 93.5

Bagagliaio Vagón de equipajes



DB

Ep	III
≡	282
⌋	6560
⌋	6454



D4üm

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

54452

► **Modello in scala: 1: 93,5**
Modelo a escala: 1: 93.5

Carrozza mista passeggeri "Donnerbüchse" di 1^a/2^a classe

Coche de viajeros "Donnerbüchse" de 1^a/2^a clase



DB

Ep	III
	160
	6560



ABi

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

74260

► **Tutte le carrozze del tipo „Donnerbüchse“ possono essere utilizzate per realizzare un tipico plastico con linee secondarie**

Todos los vehículos „Donnerbüchsen“ se pueden utilizar para crear un trazo de de raíles típico con líneas secundarias

Carrozza passeggeri "Donnerbüchse" di 2^a classe

Coche de viajeros "Donnerbüchse" de 2^a clase



DB

Ep	III
	160
	6560



Bi

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

74261

74262

► **74262: modello con diverso numero di servizio**

74262: modelo con número de servicio diferente

► **Il modello si abbina perfettamente alla locomotiva Diesel V 36 (73068, 73069 e 79069)**

Modelo perfectamente combinable con la locomotora Diesel V36 (73068, 73069 y 79069)

Carrozza passeggeri pilota di 2^a classe

Coche piloto de 2^a clase



DB

Ep	III
	160
	LED



BiF

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

74263

► **Il modello è dotato di un decoder per accendere e spegnere i fanali**

El modelo está equipado con un decodificador para encender y apagar las luces

Set di 3 pezzi: Carrozze letti
Set de 3 piezas: Coches dormido

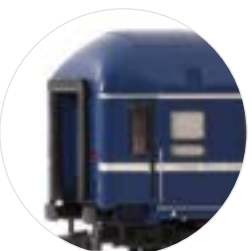


DB

Ep	IV
	909
	40196
	40420



WLABMmh 174



WLABm 174



WLABmh 175

Fotomontaggio / Fotomontaje

Il set contiene una WLABm 174 in livrea blu con tetto tondo, una WLABmh 175 in livrea blu con tetto schiacciato ed una WLABmh 174 in livrea rossa con tetto rotondo beige. / El conjunto contiene un WLABm 174 de color azul con techo redondo, un WLABmh 175 en color azul con un techo inclinado y un WLABmh 174 de color rojo con un techo redondo de color beige.

► Il modello si abina perfettamente ai treni espressi internazionali e nazionali dell'Epoca IV

Modelo perfectamente combinable con los trenes expresos nacionales e internacionales de la época IV

Q1/2019

74129

Carrozza 1^a/2^a classe con porte centrali

Coche de acceso central de 1^a/2^a clase



DB

Ep	IV
	282
	6560
	6454



ABymf411

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

54461

► **Modello in scala: 1: 93,5**

Modelo a escala: 1: 93.5

Carrozza di 2^a classe con porte centrali

Coche de acceso central de 2^a clase



DB

Ep	IV
	282
	6560
	6454



Bymb421

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

54462

► **Modello in scala: 1: 93,5**

Modelo a escala: 1: 93.5

Carrozza passeggeri pilota con porte centrali

Coche piloto de acceso central



DB

Ep	IV
	282
	6463



BDymf456

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

54460

► **Tutti i vagoni possono essere utilizzati per creare un realistico plastico di linea secondaria**

Todos los vagones se pueden utilizar para crear un trazado de raíles de líneas secundarias fiel al modelo original

► **Modello in scala: 1: 93,5**

Modelo a escala: 1: 93.5

Set di 3 pezzi: "Fahrrad Express"

Set de 3 piezas: "Fahrrad Express"



DB AG

Ep	V
	909
	40196
	40360



Bymb421



Bymb421



Dduu498.1

Fotomontaggio / Fotomontaje

Il set contiene due carrozze del treno per pendolari e una per il trasporto di biciclette
 El set tienedos vagones de tren de cercanías y uno para el transporte de bicicletas

► Fedele all'originale del „Fahrrad Express“ del „3-Löwen-Takt“
 Model fiel al modelo original del „Fahrrad Express“ del „3-Löwen-Takt“

Q2/2019

74099

Set di 3 pezzi: Carrozze a doppio piano

Set de 3 piezas: Coche de dos pisos



DB AG

Ep	VI
	929
	PluX22
	LED



DBpzbfa

Fotomontaggio / Fotomontaje



DBpza

disegno al CAD / diseño CAO

Q4/2019

74155	=	
74156	~	

► **Stampa esclusiva nel design „Bahmland-Bayern“ sulla carrozza pilota**

Estampado exclusivo en el diseño „Bahmland-Bayern“ en el carro piloto

► **In cooperazione con**

En cooperación con

Carrozza a doppio piano

Coche de dos pisos



DB AG

Ep	VI
	308



DBpza

disegno al CAD / diseño CAO

Q4/2019

74157	=	
74158	~	

► **Il modello corrisponde perfettamente ai set con i codici articolo 74155 e 74156**

Modelo perfectamente combinable con los set 74155 y 74156

► **In cooperazione con**

En cooperación con

Set di 3 pezzi: Carrozze a doppio piano

Set de 3 piezas: Coche de dos pisos



DB AG

Ep	VI
	929
	PluX22
	LED



DABpbzfa

disegno al CAD / diseño CAO



DBpza

disegno al CAD / diseño CAO

Q3/2019

74146	=	
74147	~	

► **Il modello opera come RE 1 sulle linee tra Hamm e Aachen**

El modelo funciona como RE 1 en las líneas entre Hamm y Aachen

► **In cooperazione con**

En cooperación con

Carrozza a doppio piano

Coche de dos pisos



DB AG

Ep	VI
	308



DBpza

disegno al CAD / diseño CAO

Q4/2019

74148	=	
74149	~	

► **Il modello corrisponde perfettamente ai set con i codici articolo 74146 e 74147**

Modelo perfectamente combinable con los set 74146 y 74147

► **In cooperazione con**

En cooperación con

Set di 3 pezzi: Carrozze a doppio piano

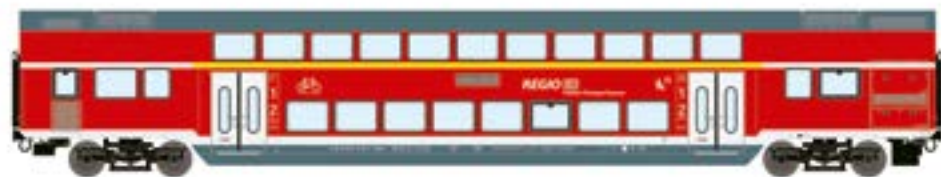
Set de 3 piezas: Coche de dos pisos



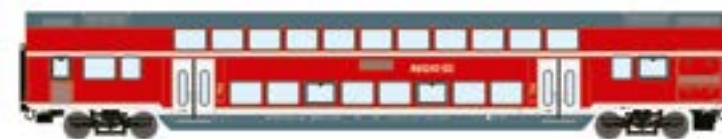
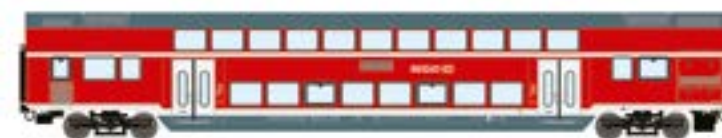
DB AG

Ep VI

924



DABpza



DBpza

disegno al CAD / diseño CAO

Q1/2019

74137



► **Il modello opera nel traffico regionale sulle linee tra Norimberga e Sonneberg.**

El modelo opera en el tráfico regional en las líneas entre Nuremberg y Sonneberg

► **In cooperazione con**

En cooperación con

Carrozza a doppio piano

Coche de dos pisos



DB AG

Ep VI

308



DBpza

disegno al CAD / diseño CAO

Q1/2019

74145



► **Il modello è abbinabile perfettamente al set 74137**

El modelo se puede combinar perfectamente con el set 74137

► **In cooperazione con**

En cooperación con





Photo: F. Etzel/Eisenbahn Kurier

Carrozza passeggeri "Rekowagen" Coche de viajeros "Rekowagen"



DR

Ep	III
	151
	40196
	40361
Q4/2019	74457



Bage

Fotomontaggio / Fotomontaje

Carrozza passeggeri "Rekowagen" Coche de viajeros "Rekowagen"



DR

Ep	III
	151
	40196
	40361

Q4/2019	74458
---------	-------



Bage

Fotomontaggio / Fotomontaje

Carrozza passeggeri "Rekowagen" Coche de viajeros "Rekowagen"



DR

Ep	III
	151
	40196
	40361

Q4/2019	74459
---------	-------



Baage

Fotomontaggio / Fotomontaje

Carrozza Reko "Traglastwagen" Vagón Reko "Traglastwagen"



DR

Ep	III
	151
	PluX16
	40196
	40361
	LED

Q4/2019	74460
---------	-------



Bagtre

Fotomontaggio / Fotomontaje

Carrozza Reko "Traglastwagen" Vagón Reko "Traglastwagen"

DR	
Ep	III
⇄	151
⌏	40196
⚙	40361



Bagtre

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 74461

Carrozza bagagliaio "Rekowagen" Vagón de equipajes "Rekowagen"

DR	
Ep	IV
⇄	151
⌏	40196
⚙	40361



Dage

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 74462

Carrozza postale "Rekowagen" Vagón de correos "Rekowagen"

DR	
Ep	III
⇄	151
⌏	40196
⚙	40361



Posta

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 74463



Photo: Archiv Dr. M. Meyer

Set di 2 pezzi: Carrozze postale "Rekowagen" Set de 2 piezas: Vagones de correos "Rekowagen"

DR	
Ep	IV
⇄	302
⌏	40196
⚙	40361



Posta



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 74111

So/Mo-Fr/Sa	2259 I.	Berlin Postbf
w	2696 I.	Eisenach
w	D 759 III.	Erfurt
Mo/Di-Fr/Sa	D 337	Leipzig Hbf/Postbf
So	D 979	Dresden Hbf
So/Mo-Fr/Sa	2678 I.	Berlin Hbf
		WU 1591

Carrozze per treni espressi

Coche expreso

"Halberstädter", DR





Photo: M. Buchner

Il nome di queste carrozze deriva dallo stabilimento di costruzione, il Centro Riparazioni delle Reali Ferrovie („Reichsbesserungswerk“ o „RAW“) di Halberstadt. Negli anni,80 iniziò la produzione di una carrozza per treni espressi senza aria condizionata, basata sulle specifiche UIC-Z. Prima dell'inizio della produzione della carrozza lunga 26,4 m Le carrozze furono equipaggiate con carrelli tipo Görlitz V con freni a ceppi per un utilizzo fino a una velocità massima di 140 km/h, o con il GP 200 (ricerca e sviluppo comune Görlitz/Praga) con freni a disco per un utilizzo fino a una velocità massima di 200 km/h. Furono costruite oltre 1000 vetture di diverse tipologie.

La carrozza di prima classe Ame disponeva di 10 scompartimenti, ognuno con sei posti individuali con braccioli. La versione di tipo AB, mista di 1a e 2a classe, derivava dal telaio della 1a classe, quindi il numero di finestrini era uguale e i compartimenti, comprendenti sei di 2a classe, erano più grandi del normale. La carrozza di tipo Bme, tuttavia, disponeva di 11 scompartimenti. C'era anche un'ulteriore versione mista con posti a sedere e bagagliaio del tipo Bdmse, con scompartimenti accessibili a disabili e servizi igienici appositamente progettati.

Simili alle carrozze „Halberstädter“ erano anche i veicoli VEB Wagonbau Bautzen, fabbricati dal 1983. Le cuccette del tipo Bcme disponevano di dieci scompartimenti con sei posti letto per i viaggiatori e uno scompartimento per il personale che accompagnava i treni. Inoltre, la vettura a buffet WRme fu consegnata anche alla compagnia MITROPA, responsabile della gestione di vagoni letto e vagoni ristorante. La differenza più evidente rispetto alle vetture Halberstädter è costituita dalle testate, con il design differente delle porte degli intercomunicanti dotati di finestrini più piccoli.

Le nuove carrozze furono dipinte con la livrea verde e beige DR, come in uso per tutte le vetture per treni espressi della metà degli anni ,80. Una parte del tipo Bme prestò servizio fino al 1991, in livrea arancio-beige per lo „Städteexpress“ (treno di collegamento fra città nella Repubblica Democratica Tedesca). Quando non venivano utilizzate in composizione ai treni espressi sulle linee della RDT, le carrozze erano spesso inserite in composizione di treni di transito e internazionali.

Dopo la fondazione della Deutsche Bahn AG, alcune vetture furono dipinte nella livrea blu e bianca di InterRegio mentre la rimanenza ricevette i colori InterCity: rosso oriente e bianco. Queste carrozze erano dotate di freni magnetici con pattino supplementare e furono autorizzate a operare fino a una velocità massima di 200 km/h.

Le carrozze Halberstadt vengono utilizzate anche sull'„Optima Express“. Questo treno opera ormai da oltre 25 anni sulle linee che da Villach in Austria attraversano Slovenia, Croazia, Serbia e Bulgaria fino a Edirne in Turchia.

El nombre de estos coches se deriva de la fábrica „Reichsbahnausbesserungswerk (Raw) Halberstadt“. En los años 80 empezó la producción de un coche expreso con compartimentos, basado en las especificaciones UIC-Z que no tenían aire acondicionado pero corredores laterales. Antes del inicio de la producción del coche de 26,4 m de largo, la plataforma correderiza de las naves industriales tuvo que ser modificada, porque era demasiado corta con 19 m de largo.

Los coches fueron equipados con bogies tipo Görlitz V y zapatas de freno para ser utilizados hasta una velocidad máxima de 140 km / h. También se utilizaron los GP 200 (Görlitzer/Praeger-Gemeinschaftsentwicklung) con frenos de disco para alcanzar una velocidad máxima de 200 km / h. Más de 1000 coches de diferentes tipos fueron construidos.

Los coches de 1a clase de tipo Ame tenían 10 compartimentos. Cada uno de ellos tenía seis asientos individuales y reposabrazos. La versión del coche de 1a y 2a clase de tipo AB, se basó en el chasis del coche de 1a clase, por lo que el número de ventanas de ambos coches fue el mismo. Los compartimentos, incluyendo seis compartimentos de 2a clase, eran más grandes de lo normal. Los coches de 2a clase tipo Bme, sin embargo, tenían 11 compartimentos. También habían versiones mixtas del coche de tipo Bdmse que fueron coches de viajeros con compartimentos de equipajes y asientos individuales. Estos coches también tenían compartimentos accesibles para discapacitados y baños especialmente diseñados.

Similares a los coches „Halberstädter“ eran los vehículos de la empresa VEB Wagonbau Bautzen, fabricados desde 1983. Los coches-camas tipo Bcme tenían diez compartimentos con seis camas para viajeros y un compartimento para el personal que acompañaba a los trenes. Además, se entregaron coches restaurantes de tipo WRme a la compañía MITROPA. La diferencia más llamativa en comparación con los coches „Halberstädter“ fue el frente de estos coches, que tenía un diseño diferente y puertas de intercomunicación con ventanas más pequeñas.

Los nuevos coches fueron pintados con la livrea verde y beige de los FFCC DR, como se usó para todos los trenes expresos a mediados de los de los años 80. Una parte de los coches de tipo Bme fue pintada de naranja-beige y se utilizó para el „Städteexpress“ hasta 1991. Cuando no se utilizaron juntos con los trenes expresos en las líneas de la RDA, los coches se utilizaron a menudo en trenes de tránsito y trenes internacionales.

Después de la fundación de la Deutsche Bahn AG, algunos coches fueron pintados con los colores azul y blanco de la compañía InterRegio, mientras que el resto fueron pintados con los colores de la compañía InterCity: rojo oriental y blanco. Estos coches fueron además equipados con frenos magnéticos y estaban autorizados para operar hasta una velocidad máxima de 200 km / h.

Los coches „Halberstadt“ también se utilizan en el „Optima Express“. Este autoexpreso ha estado operando durante más de 25 años en las líneas desde Villach en Austria, cruzando Eslovenia, Croacia, Serbia y Bulgaria y viniendo hasta Edirne en Turquía.

Carrozza passeggeri di 1^a classe

Coche de viajeros de 1^a clase



DR

Ep	IV
☰☷	303
☰☷☰	40196
☰☷☰☷	40420



Ame

Photo: E. A. Weigert

Q4/2019

74800

► **Mancorrenti separati**

Manijas autoestables

► **Il pancone portarespingenti può essere completato successivamente**

Los topes se pueden completar más tarde

Carrozza mista passeggeri di 1^a/2^a classe

Coche de viajeros de 1^a/2^a clase



DR

Ep	IV
☰☷	303
☰☷☰	40196
☰☷☰☷	40420



ABme

Photo: E. A. Weigert

Q4/2019

74801

► **Modello con arredamento interno fedele all'originale**

Modelo con mobiliario interno fiel al original

Carrozza passeggeri di 2^a classe

Coche de viajeros de 2^a clase



DR

Ep	IV
☰☷	303
☰☷☰	40196
☰☷☰☷	40420



Bm

Photo: E. A. Weigert

Q4/2019

74802

74803

► **Carrozza standard per treni espressi**

Coche estándar para trenes expresose

► **74803: modello con numero di servizio modificato**

74803: modelo con número de servicio modificado

Carrozza passeggeri di 2^a classe con compartimento bagagli

Coche de viajeros de 2^a clase con compartimento para equipajes



DR

Ep	IV
☰☷	303
☰☷☰	40196
☰☷☰☷	40420



BDMse

Photo: E. A. Weigert

Q4/2019

74805

► **Modello con arredamento e vano bagagli fedeli agli originali**

Modelo con diseño interior y compartimento de equipajes - fiel al model original

Carrozza letto di 2ª classe

Coches dormido de 2ª clase



DR

Ep	IV
	303
	40196
	40420



Bcme

Photo: E. A. Weigert

Q4/2019

74804

- **Modello del tipo Bautzen con tetto fedele all'originale, frontali ed area d'ingresso modificati.**

Modelo del tipo Bautzen con techo fiel al modelo original. Los frentes del vehículo y los áreas de acceso fueron modificados

- **Il modello presenta riproduzioni delle tende parzialmente chiuse sui finestrini.**

El modelo tiene réplicas de cortinas parcialmente cerradas en las ventanas

Carrozza ristorante

Coche restaurante



DR

Ep	IV
	303
	40196
	40420



WRme

Photo: E. A. Weigert

Q4/2019

74806

- **Modello del tipo Bautzen con tetto fedele all'originale, frontali ed area d'ingresso modificati.**

Modelo del tipo Bautzen con techo fiel al modelo original. Los frentes del vehículo y los áreas de acceso fueron modificados



Carrozza mista passeggeri di 1^a/2^a classe

Coche de viajeros de 1^a/2^a clase



FS

Ep	III
	205
	40196
	40420



ABz

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

74684

► Ogni carrozza si adatta perfettamente alla locomotiva a vapore 875 045, 73017

Cada vehículo es perfectamente combinable con la locomotora de vapor 875 045, 73017

Carrozza mista passeggeri di 2^a/3^a classe

Coche de viajeros de 2^a/3^a clase



FS

Ep	III
	205
	40196
	40420



BCz

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

74685

► Modello della carrozza „Centoporte“ ricca di dettagli

Modelo „Centoporte“ finamente detallado

Carrozza passeggeri di 3^a classe

Coche de viajeros de 3^a clase



FS

Ep	III
	205
	40196
	40420



Cz

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

74686

Carrozza passeggeri di 1ª classe

Coche de viajeros de 1ª clase



FS

Ep	IV
≡	242
⌒	40196
⌒	40420

Az



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 74600

► Ogni carrozza dispone di mancorrenti separati

Todos los vehículos tienen manijas autoestables

Carrozza mista passeggeri di 1ª/2ª classe

Coche de viajeros de 1ª/2ª clase



FS

Ep	IV
≡	242
⌒	40196
⌒	40420

ABz



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 74601

Carrozza passeggeri di 2ª classe

Coche de viajeros de 2ª clase



FS

Ep	IV
≡	242
⌒	40196
⌒	40420

Bz



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 74602

74603

► 74603: il modello ha un numero di servizio modificato

74603: el modelo tiene un número de servicio modificado

Carrozza passeggeri di 2ª classe

Coche de viajeros de 2ª clase



FS

Ep	IV
≡	242
⌒	40196
⌒	40420

Bz



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 74604

► Ogni carrozza dispone di riproduzioni di finestrini filigranati

Todos lo vehículos tienen cortinas para las ventanas

Carrozza postale

Vagón de correos



FS

Ep	IV
≡	242
⌒	40196
⌒	40420

Uz



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 74605

Carrozza ausiliare

Coche de viajeros



PKP

Ep	III
≡	141
⌒	40196
⌒	40361

Bti



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 74417

Carro canguro

Vagón canguro

T3, AAE





Photo: J. Lundström

Il trasporto combinato è una forma speciale di trasporto intermodale in cui la maggior parte del viaggio è coperta da ferrovia e/o da vie navigabili interne e l'utilizzo del vettore stradale all'inizio ed al termine del trasporto è il più breve possibile.

Il vantaggio dell'utilizzo del traffico combinato risiede nell'alto tasso di rotazione particolarmente elevato su strada/ferrovia e viceversa. Grazie alla movimentazione verticale dei carri, è ideale per il trasporto di semirimorchi gruabili, nonché per container e casse mobili.

Per il trasporto su ferrovia, le merci sono generalmente trasportate da containers e (doppi) vagoni a tasca. Sono utilizzati carri articolati a sei assi in cui ciascun semicarro dispone di una tasca e trasporta un container. Questi carri sono dotati di elementi longitudinali esterni, in modo che le tasche, in cui sono parcheggiate le ruote dei semirimorchi, abbiano la distanza minima possibile dalla parte superiore del binario. Ciò è necessario per rispettare lo spazio occorrente alla circolazione ferroviaria. I carri dispongono di cavalletti parzialmente regolabili in altezza su cui è possibile innestare il perno del semirimorchio. Inoltre le ruote sono anche bloccate con zeppa.

Per il bloccaggio di containers e casse mobili sui carri tasca, innesti ripiegabili ISO sono montati sulle travi ad I. Ciò consente un agevole carico/scarico ed un trasporto dei containers con perno standardizzato.

Già all'inizio degli anni '70, i primi carri a tasca sono stati costruiti ed acquistati da alcune amministrazioni ferroviarie europee. Nel corso del tempo, sono stati adattati e sviluppati per soddisfare requisiti sempre crescenti. Sulle principali rotte di transito dei passi del Brennero e del San Gottardo, il traffico sulle Alpi, è rapidamente decollato. I carri sono frequentemente utilizzati in treni blocco. Dalla liberalizzazione del trasporto ferroviario da parte dell'Unione Europea molti operatori ferroviari privati sono attivi in questo segmento di business ed arricchiscono il traffico ferroviario con le loro locomotive e composizioni variopinte.

El transporte combinado es una forma especial de transporte intermodal en el que la mayor parte del viaje está hecho por vías férreas y / o vías navegables interiores y el uso del transporte por carretera al principio y al final del transporte es lo más corto posible.

La ventaja de utilizar el tráfico combinado reside en la tasa de rotación particularmente alta en la carretera / ferrocarril y viceversa. Gracias a la carga vertical de los vagones, es ideal para el transporte de semirremolques de grúa, así como para contenedores y cajas móviles.

Para el transporte ferroviario, las mercancías generalmente se transportan en contenedores y (doble) vagones canguro. Se utilizan vagones canguro articulados de seis ejes en los que cada parte lleva un contenedor y una caja móvil. Estos vagones están equipados con vigas longitudinales externas, de modo que las cajas móviles, en los que se estacionan las ruedas de los semirremolques, tienen la distancia mínima posible desde la parte superior de las vías. Esto es necesario para respetar el espacio requerido para el tráfico ferroviario. Los vagones tienen caballetes parcialmente ajustables en altura en los que es posible enganchar el perno del semirremolque. Además, las ruedas también se bloquean con cuñas.

A principios de los años 70, los primeros vagones canguro fueron ya construidos y comprados por algunas administraciones ferroviarias europeas. Con el tiempo, se han adaptado y desarrollado para cumplir con los requisitos cada vez más exigentes. En las principales rutas de tránsito de los pasos Brenner y Gotthard, el tráfico en los Alpes despegó rápidamente. Los vagones se utilizan con frecuencia en trenes bloques. Desde la liberalización del transporte ferroviario por parte de la Unión Europea, muchos operadores privados de ferrocarriles están activos en este segmento de negocio y enriquecen el tráfico ferroviario con sus coloridas locomotoras y composiciones de tren.

Carro canguro T3

Vagón canguro T3



AAE

Ep	VI
⇄	211
⌏	40179



Sdgmns743

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

76220

► **Il modello, fedelmente all'originale, trasporta semirimorchi DB Schenker**

El modelo, fiel al original, transporta semirremolques del transportista DB Schenker

Carro canguro T3

Vagón canguro T3



AAE

Ep	VI
⇄	211
⌏	40179



Sdgmns743

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

76221

► **Il modello si abbina perfettamente ai T2000 e trasporta i camion della ditta LKW Walter**

Modelo perfectamente combinable con la T2000 que transporta camiones de la empresa LKW Walter

Carro canguro T3

Vagón canguro T3



DSB

Ep	V-VI
⇄	211
⌏	40179



Sdgmns743

Fotomontaggio / Fotomontaje

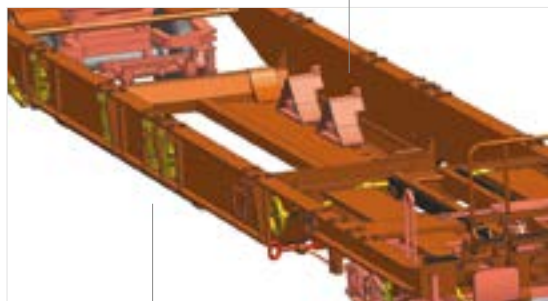
Q3/2019

76223

► **I semi-rimorchi dello spedizioniere Transped viaggiano sulle linee tra Nord e Sud Europa**

Los semirremolques de la compañía de transportes Transped funcionan desde el norte hasta el sur de Europa

Cunei di carico pronti all'uso per il trasporto di semirimorchi / Cuñas encajables para cargar semirremolques



Le barre di bloccaggio per il caricamento opzionale di rimorchi o container sono allegate alla confezione / Las compuertas de bloqueo para la carga opcional de remolques o contenedores se adjuntan al paquete

Ringhiera sulla piattaforma separata, le maniglie di servizio ed altre maniglie possono essere trovate sotto i respingenti / Plataformas autoestables y manijas para maniobras y otras manijas se pueden encontrar debajo de los amortiguadores



Il pancone porta respingenti può essere completato successivamente / Los topes pueden ser instalados más tarde



Volantino del freno a mano montato separatamente sulla fiancata del carro / Volante del freno de mano y varillas montados por separado en el fondo del vagón

Posizionamento variabile della sella a seconda del carico / Posicionamiento variable del caballete de elevación según la carga



Carro canguro T3 Vagón canguro T3



AAE

Ep	VI
⇄	211
⌋	40179



Sdgmns743

Fotomontaggio / Fotomontaje montage

Q3/2019

76225

► Il modello trasporta due tank containers dello spedizioniere Rinnen

El modelo lleva dos contenedores de tanques transportita Rinnen

Carro canguro T3 Vagón canguro T3



AAE

Ep	V-VI
⇄	211
⌋	40179



Sdgmns743

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

76232

► Il modello trasporta semirimorchi Wetron per il trasporto di merci in Germania e nei Paesi Bassi

El modelo transporta semirremolques de la empresa Wetron para el transporte de mercancías en Alemania y los Países Bajos

Carro tasca Vagón canguro



SBB

Ep	VI
	225
	40196



Sgnss

Photo: C. Ochsner

Q1/2019

76949

Carro tasca Vagón canguro



SBB

Ep	VI
	225
	40196



Sgnss

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

76622

► **Cassa mobile nel „Gotthard Base Tunnel Design“**
Caja móvil en el diseño „Gotthard Base Tunnel Design“

Carro tasca articolato Vagón canguro doble articulado



AAE

Ep	VI
	390
	40195



Sdggmrs/T2000

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

76437

► **Il modello si abbina perfettamente ai treni a composizione bloccata**
Modelo perfectamente combinable con trenes bloques

Carro tasca Vagón canguror



SBB

Ep	VI
	225
	40196



Sgnss

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

76943

► **Il modello trasporta due tank containers HOLCIM**
El modelo lleva dos contenedores cisterna HOLCIM

Carro tasca standard Vagón canguro estándar



HUPAC

Ep	V-VI
	189
	40195



Sdkmms

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

76754

Carro tasca articolato Vagón canguro doble articulado



AAE

Ep	VI
	390
	40195



Sdggmrs/T2000

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

76436

► **Modello con barre di bloccaggio separate per un realistico caricamento**

Modelo con compuertas de bloqueo separadas para una carga realista

Carro tasca articolato Vagón canguro doble articulado



WASCOSA

Ep	VI
	393
	40195



Sdggmrs/T2000

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

76428

► **Semirimorchio della società Gruber Logistics nel nuovo, attuale, design**

Semirremolque de la empresa Gruber Logistics en el nuevo y actual diseño

Carro tasca articolato Vagón canguro doble articulado



AAE

Ep	VI
	390
	40196



Sggmrs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

76632

► **Il modello trasporta casse mobili dello spedizioniere Van den Bosch**

El modelo lleva los Swap Body contenedores del transportista Van den Bosch

Carro tasca articolato Vagón canguro doble articulado



AAE

Ep	VI
	390
	40195



Sdggmrs/T2000

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76432

Carro tasca articolato Vagón canguro doble articulado



CEMAT

Ep	VI
	225
	40196



Sgnss

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76737

► Il modello trasporta due tank containers dello spedizioniere Bertschi

El modelo lleva dos contenedores de tanques del transportita Bertschi

Carro tasca articolato Vagón canguro doble articulado



AAE

Ep	VI
	390
	40196



Sgnss

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76928

Carro tasca articolato Vagón canguro doble articulado



AAE

Ep	VI
	390
	40195



Sdggmrs/T2000

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 67404

Carro tasca articolato Vagón canguro doble articulado



DB AG

Ep	VI
	390
	40196



Sggmrs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 76630



Set di 2 pezzi: Carri merci coperti

Set de 2 piezas: Vagones de mercancías cubierto



K.k.St.B.

Ep	I
----	---

⇄	176
---	-----

⌋⌋	137185
----	--------



Gd & Gb

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 67172

Carro merci di accompagnamento

Furgón de cola



ÖBB

Ep	III
----	-----

⇄	115
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



Diho

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76681

Carro refrigerato

Vagón frigorífico



ÖBB

Ep	III
----	-----

⇄	134
---	-----

⌋⌋	40183
----	-------



Tdhs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76712

Vagone cisterna per il trasporto di cemento

Vagón silo para cementos



ÖBB

Ep	III
----	-----

⇄	142
---	-----

⌋⌋	40183
----	-------



EEz

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76763

Carro pianale pesante

Vagón para cargas pesadas



ÖBB

Ep	IV-V
----	------

⇄	124
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



-S

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76392

I carri pianali pesanti del tipo S sono utilizzati in un'ampia varietà di applicazioni. Che si tratti di pesanti lastre d'acciaio, componenti o serbatoi, tutto viene trasportato con questi carri. Sono perfettamente compatibili con treni a composizione bloccata. / Los vagones de servicio pesado del tipo .S se utilizan en una amplia variedad de aplicaciones. Ya sean placas de acero pesadas, componentes o tanques, todo se transporta con estos vagones. Son perfectamente combinables con los trenes bloques.

Carro con stanti

Vagón de plataforma con teleros



ÖBB

Ep	VI
⇄	162
⌏	40196



Kbs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 67597

► **Modello con marcatura RCW attuale**

Modelo con marcado RCW actual

Vagone merci a tetto basculante “Agro Freight”

Vagón de techo basculante “Agro Freight”



ÖBB

Ep	VI
⇄	250
⌏	40196



Tadns

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76413

► **Modello con marcatura RCW attuale**

Modelo con marcado RCW actual

Set di 2 pezzi: Carri a sponde

Set de 2 piezas: Vagones de mercancías



ÖBB

Ep	VI
⇄	362
⌏	40196



Eanos

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76075

► **Il modello trasporta fasci di legno**

El modelo lleva vigas de madera

Set di 2 pezzi: Carri a sponde

Set de 2 piezas: Vagones de mercancías



ÖBB

Ep	VI
⇄	341
⌏	40196
⌏	40183



Eanos & Eaos

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76076

► **Il modello trasporta fasci di legno**

El modelo lleva vigas de madera



Set di 4 pezzi: "Rollende Landstraße"

Set de 4 piezas: "Rollende Landstraße"



ÖBB

Ep	VI
	967



Bcmz



Saadkms



Fotomontaggio / Fotomontaje

Il set contiene la carrozza "Rollende Landstraße" della società Tillig e tre carri a pianale ribassato.

El set está compuesto de un "Rollende Landstraße" de la compañía Tillig y tres vagones de piso bajo.

► **Carro a pianale ribassato con pancone porta respingenti**

Vagón de piso bajo con topes amortiguadores son adjuntados

► **In cooperazione con**

En cooperación con



► **Il modello si abbina perfettamente al carro**

El modelo está perfectamente combinable con el coch

Q4/2019

76346

76347



Carro telone scorrevole

Vagón de lonas corredizas



LOGSERV

Ep	VI
⇄	138
⌏	40196



Shimmns

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76451

► Ideale per la formazione di treni a composizione bloccata

Ideal para la formación de trenes bloque

Vagone merci a tetto basculante

Vagón de techo basculante



ERMEWA

Ep	VI
⇄	250
⌏	40196



Tachns

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76412

Set di 3 pezzi: Carri a tetto basculante

Set de 3 piezas: Vagones con techos pivotantes



SNCB

Ep	IV
⇄	333
⌏	40196



Tds



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76179

Carro merci aperto

Vagón de mercancías abierto



SNCB

Ep	IV
⇄	103
⌏	40196



Tow

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76517

Set di 2 pezzi: Carri silos

Set de 2 piezas: Vagones silo



SNCB

Ep	IV-V
⇄	196
⌏	40196



Ucs



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76072

Set di 2 pezzi: Carri telone scorrevole

Set de 2 piezas: Vagones de lonas corredizas



SNCB

Ep	V-VI
⇄	276
⌏	40196



Shimmns



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76071

Carro con stanti

Vagón de plataforma con teleros



SNCB

Ep	V-VI
----	------

⇄	227
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



Rs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76778

Carro con stanti

Vagón de plataforma con teleros



SNCB

Ep	VI
----	----

⇄	229
---	-----

⌋⌋	40183
----	-------



Res

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76946

Carro telone scorrevole

Vagón de lonas corredizas



SNCB

Ep	VI
----	----

⇄	138
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



Shimmns

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76452

Carro trasporto automobili "Cotra"

Vagón portacoches "Cotra"



SBB

Ep	IV
----	----

⇄	305
---	-----

⌋⌋	40195
----	-------



TA378

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 76996

Carro con stanti

Vagón de plataforma con teleros



SBB

Ep	IV
----	----

⇄	229
---	-----

⌋⌋	40183
----	-------



Res

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76978

Carro con stanti

Vagón de plataforma con teleros



SBB

Ep	IV
----	----

⇄	160
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



Ks

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 67308

Carro silo Vagón silo



SBB

Ep	V-VI
⇄	100
⌏	40196



Ucs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76762

Carro tramoggia con tetto apribile Vagón de techo pivotante



SBB

Ep	V-VI
⇄	111
⌏	40196



Tds

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76582

Ferrocisterna Vagón cisterna



SBB

Ep	VI
⇄	102
⌏	40196



Fotomontaggio / Fotomontaje

► **Modello con logo dell'azienda Mitrag**

Modelo con logotipo de la empresa Mitrag

Q4/2019 76971

Carro con stanti Vagón de plataforma con teleros



SBB

Ep	VI
⇄	160
⌏	40196



Ks

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76873

Carro a pareti scorrevoli Vagón con paneles corredizos



SBB

Ep	VI
⇄	175
⌏	40196



Hbbillns

Fotomontaggio / Fotomontaje

► **Modello con logo attuale SBB**

Modelo con logo actual de los FFCC SBB

Q2/2019 76874

Set di 2 pezzi: Carri a pareti scorrevoli "Post" Set de 2 piezas: Vagones de paredes correderas "Post"



SBB

Ep	VI
⇄	534
⌏	40196



Habbillnss



Photo: C. Ochsner

► **Modello con nuove iscrizioni**

Modelo con nuevas inscripciones

Q2/2019 76087

Set di 4 pezzi: "Rollende Landstraße"

Set de 4 piezas: "Rollende Landstraße"



HUPAC

Ep	V
II	929



Db

Photo: H. Kagerbauer



Il set contiene la carrozza "Rollende Landstraße" della società Tillig e tre carri a pianale ribassato.

El set está compuesto de un "Rollende Landstraße" de la compañía Tillig y tres vagones de piso bajo

► **Carro a pianale ribassato con pancone porta respingenti**

Vagón de piso bajo con topes amortiguadores

► **In cooperazione con**

En cooperación con 

► **Il modello si abbina perfettamente al carro**

El modelo está perfectamente combinable con el coch

76344

Q4/2019

76343

Set di 2 pezzi: Carri silos
Set de 2 piezas: Vagones silo



VIGIER

Ep	VI
⇄	311
⌏	40179



Uacns

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76084

Carro silo
Vagón silo



VIGIER

Ep	VI
⇄	158
⌏	40196



Uacs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 76888

Carro merci aperto
Vagón de mercancías abierto



ČSD

Ep	III
⇄	96
⌏	40179



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76854

Carro merci coperto
Vagón de mercancías cubierto



ČD

Ep	IV
⇄	161
⌏	40196



Gbqs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 67614

Ferrocisterna
Vagón cisterna



ČD

Ep	VI
⇄	179
⌏	40196



Zacns

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76699

Carro merci aperto
Vagón de mercancías abierto



ČD

Ep	VI
⇄	160
⌏	40183



Ealos-t

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76942

► **Modello con scritta CD-Cargo**

Modelo con inscripción de la CD-Cargo

Carro per carichi pesanti

Vagón para cargas pesados



ČD

Ep	VI
----	----

	187
--	-----

	40196
--	-------



Sammp

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

76956

I carri pianali pesanti del tipo Sammp sono utilizzati in un'ampia varietà di applicazioni. Che si tratti di pesanti lastre d'acciaio, componenti o serbatoi, tutto viene trasportato con questi carri. Sono perfettamente compatibili con treni a composizione bloccata. / Los vagones de carga pesante de tipo Sammp se utilizan para transportar una amplia variedad de productos. Ya sean placas de acero pesadas, componentes o tanques, todo se transporta con estos vagones. Son perfectamente combinables con los trenes bloque.



Ferrocisterna "BP"

Vagón cistern "BP"



DRG

Ep	II
⇄	101
⌋⌋	6560



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76301

Carro refrigerato

Vagón frigorífico



DRG

Ep	II
⇄	135
⌋⌋	40183



Ths

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 76711

Carro merci aperto

Vagón de mercancías abierto



DRG

Ep	II
⇄	88
⌋⌋	6560



Om

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76300

Carro per carichi pesanti

Vagón para cargas pesados



DRG

Ep	II
⇄	124
⌋⌋	40196



SSy

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 46385

Set di 3 pezzi: Carri silos

Set de 3 piezas: Vagones sil



DB

Ep	III
⇄	294
⌋⌋	40196



Kds54



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76093

Carro merci coperto

Vagón de mercancías cubierto



DB

Ep	III
⇄	206
⌋⌋	40196



GGths

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 76552

Carro merci coperto

Vagón de mercancías cubierto



DB

Ep	III
----	-----

⇄	161
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



Gbs252

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 76674

Carro con stanti

Vagón de plataforma con teleros



DB

Ep	III
----	-----

⇄	131
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



R10

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76988



Carro merci coperto

Vagón de mercancías cubierto



DR

Ep	III
----	-----

⇄	110
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



G10

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76853

► **Garitta del frenatore ricca di dettagli**

Gárita de frenos muy detallada

Carro merci coperto

Vagón de mercancías cubierto



DR

Ep	IV
----	----

⇄	206
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



GGths

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 76553

Set di 2 pezzi: Carri per carichi pesanti

Set de 2 piezas: Vagones para cargas pesados



DB

Ep	IV
----	----

⇄	248
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



Rlmp

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76080

Set di 3 pezzi: Carri tramoggia a scarico automatico

Set de 3 piezas: Vagones de autodescarga



DB

Ep	IV
----	----

⇄	396
---	-----

⌋⌋	40183
----	-------



Tsd-u 961

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76079

► **Modello con botole ribaltabili**

Modelo con trampillas abatibles

Set di 3 pezzi: Carri aperti

Set de 3 piezas: Vagones de mercancías abierto



DR

Ep	IV
----	----

⇄	345
---	-----

⌋⌋	40183
----	-------



EI



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76081

► **Nastro trasportatore corrispondente - numero articolo 05418**

Transportador perfectamente combinable con el vehículo: 05418

Set di 2 pezzi: Carri porta auto

Set de 2 piezas: Vagones portacoche



DB

Ep	IV
----	----

⇄	248
---	-----

⌋⌋	6560
----	------



Laaes 541



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 522401

Ferrocisterna "VTG"

Vagón cistern "VTG"



DB

Ep	IV
----	----

⇄	102
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 56340



Carro per carichi pesanti

Vagón para cargas pesados



BW

Ep	IV
----	----

⇄	187
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



Samms

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76828

Carro per carichi pesanti

Vagón para cargas pesados



DB

Ep	IV
----	----

⇄	187
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



Samms

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76826

Carrozza di servizio Vagón mantenimiento



DR

Ep	IV
☐☐	133
☐☐☐	40196



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76596

Vagone cisterna per il trasporto di gas pressurizzato Vagón de caldera de gas a presión



DR

Ep	IV
☐☐	204
☐☐☐	40196



Uahs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 66466

► **Il modello può essere perfettamente adattabile con treni a composizione bloccata**

El modelo puede ser perfectamente combinado con trenes de bloque

Carro silo Vagón silo



DR

Ep	IV
☐☐	219
☐☐☐	40196



Uacs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 67288



► **Curvatura del carro particolareggiata e mancorrenti applicati separatamente**

Suelo del vagón muy delicado. Barras manijas aplicadas por separado

► **Passerelle sul tetto incise**

Pasarelas en el techo grabado

Carro tramoggia con tetto apribile Vagón de techo pivotante



DR

Ep	IV
☐☐	111
☐☐☐	40196



Tds

Photo: K. Kirsch

Q3/2019 76578

Carro a pareti scorrevoli Vagón con paneles corredizos



DR

Ep	IV
☐☐	178
☐☐☐	40196



Hbbilns

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76878

► **Ideale per l'uso in composizioni di treni bloccate**

Ideal para el uso en composiciones de trenes bloque

Display 12 pezzi: Carri a tetto apribile
 Display 12 piezas: Vagones de techo pivotante



DR

Ep	IV
	40196



Facs



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

77915

Display 12 pezzi: Carri tramoggia a scarico automatico
 Display 12 piezas: Vagones de autodescarga



DB AG

Ep	V-VI
	40196



Tal



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

75938

► Carri singoli disponibili dal vostro rivenditore specializzato
 Vagones individuales están disponibles en su distribuidor especializado

Carro per carichi pesanti

Vagón para cargas pesados



DB

Ep	IV-V
⇄	187
⌏	40196



Samms

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76758

Carro tramoggia con tetto apribile

Vagón de techo pivotante



DB AG

Ep	V
⇄	111
⌏	40196



Tds

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76580

► Il modello porta la scritta "Cereali"

El modelo lleva la inscripción "Cereales"

Carro tramoggia con tetto apribile

Vagón de techo pivotante



DB AG

Ep	V
⇄	111
⌏	40196



Tds

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76579

Carro cisterna per il trasporto di gas pressurizzato

Vagón de caldera de gas a presión



DB AG

Ep	V-VI
⇄	204
⌏	40196



Zags

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 76973

Carro per carichi pesanti

Vagón para cargas pesados



BW

Ep	V
⇄	124
⌏	40196



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76391

► Modello in livrea "Bundeswehr (BW)"

Modelo de barnizado de los colores de la "Bundeswehr (BW)"

Carro ad apertura telescopica

Vagón telescópico



DB AG

Ep	V-VI
⇄	138
⌏	40196



Shimmns

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 76464

Carro con stanti

Vagón de plataforma con teleros



DB AG

Ep	VI
⇄	263



Rnoos644

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76245

Carro per carichi pesanti

Vagón para cargas pesados



DB AG

Ep	VI
⇄	187
⌈⌋	40196



Samms

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76825

Set di 3 pezzi: Carri caldaia piegati

Set de 3 piezas: Vagones cisterna acodados



GATX

Ep	VI
⇄	471
⌈⌋	40196



Zaes



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76088

Set di 3 pezzi: Carri tramoggia a scarico automatico

Set de 3 piezas: Vagones de autodescarga



VTG

Ep	VI
⇄	432
⌈⌋	40196



Falns



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76092

Carro chiuso a pareti scorrevoli

Vagón de paredes correderas



ERR

Ep	VI
⇄	267
⌈⌋	40196



Sins

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76716

Carro trasporto pulverulenti

Vagón silo para mercancías polvorientas



RSB-LOGISTIC

Ep	VI
⇄	219
⌈⌋	40196



Uacs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76707

Carro trasporto pulverulenti Vagón-silo para mercancías polvorientas



GATX

Ep	VI
⇄	219
⌏	40196



Uacs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76705

► **Passerelle sul tetto incise**
Pasarelas en el techo grabado

Carro trasporto pulverulenti Vagón-silo para mercancías polvorientas



VTG

Ep	VI
⇄	219
⌏	40196



Uacs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76704

► **Curvatura del carro particolareggiata**
Suelo del vagón muy delicado

Carro trasporto pulverulenti Vagón-silo para mercancías polvorientas



ERMD

Ep	VI
⇄	219
⌏	40196



Uacs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76706

Carro refrigerato Vagón frigorífico



DSB

Ep	IV
⇄	134
⌏	40183



Ib/ps

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76710

Set di 2 pezzi: Carri con stanti Set de 2 piezas: Vagones de plataforma con teleros



RENFE

Ep	IV-V
⇄	458
⌏	40183



Res

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 67081

Carro cisterna per il trasporto di gas pressurizzato Vagón de caldera de gas a presión



RENFE

Ep	VI
⇄	204
⌏	40196



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76974

Carro merci aperto

Vagón de mercancías abierto



SNCF

Ep	IV
	103
	40196



Tow

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76515

Carro aperto

Vagón de plataforma



SNCF

Ep	IV
	162
	40196



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76986

Carro con stanti

Vagón de plataforma con teleros



SNCF

Ep	IV
	229
	40183



Res

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 76736

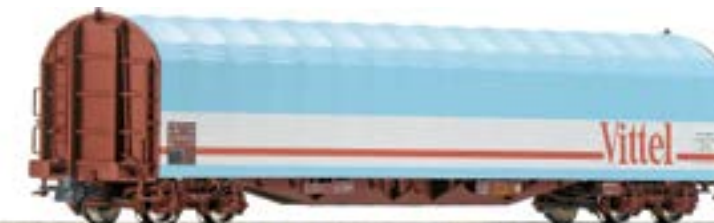
Carro merci telone scorrevole

Vagón de lonas correderas



SNCF

Ep	IV-V
	229
	40196



Rils

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76453

Carro trasporto automobili "STVA"

Vagón portacoches "STVA"



SNCF

Ep	V-VI
	305
	40195



TA378

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019 76838

Carro caldaia piegata

Vagón cisterna acodado



ERMEWA

Ep	V
	157
	40196



Zaes

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76537

Carro telone scorrevole

Vagón de lonas corredizas



ERMEWA

Ep	V
----	---

⇄	138
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



Shimms

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76447

Carro merci aperto

Vagón de mercancías abierto



MÁV

Ep	VI
----	----

⇄	161
---	-----

⌋⌋	40183
----	-------



Eaos

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76807

Ferrocisterna

Vagón cistern



FS

Ep	II-III
----	--------

⇄	101
---	-----

⌋⌋	6560
----	------



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76692

Carro merci coperto

Vagón de mercancías cubierto



FS

Ep	III
----	-----

⇄	122
---	-----

⌋⌋	6560
----	------



Gs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76302

► **Ideale per l'uso in composizioni di treni bloccate**

Ideal para el uso en composiciones de trenes bloque

Carro cisterna per vino

Vagón cisterna para vino



FS

Ep	III
----	-----

⇄	94
---	----

⌋⌋	6560
----	------



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 76304

► **Modello ricco di dettagli con porte che possono essere aperte**

Modelo muy detallado con puertas que se pueden abrir

Ferrocisterna

Vagón cistern



FS

Ep	IV
----	----

⇄	101
---	-----

⌋⌋	6560
----	------



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76303

Carro merci coperto

Vagón de mercancías cubierto

FS	
Ep	IV
⇄	133
⌏	40196



GhKs-w Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019 76600

Carro a tetto apribile

Vagón de techo enrollable

FS	
Ep	IV
⇄	120
⌏	40183



Tms Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76883

Carro ad apertura telescopica

Vagón telescópico

FS	
Ep	IV
⇄	138
⌏	40196



Shimms Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76465

Carro con stanti

Vagón de plataforma con teleros

FS	
Ep	IV-V
⇄	229
⌏	40196



Rgs Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76402

► **Modello con stanti applicati separatamente**
Modelo con teleros encajables por separado

Carro refrigerato

Vagón frigorífico

FS	
Ep	V
⇄	178
⌏	40196



WAF 26 Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 67570

Carri con pareti scorrevoli

Unidad de vagones de paredes corredizas

FS	
Ep	V
⇄	350
⌏	40196



Himrs



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76734

Carro chiuso a pareti scorrevoli Vagón de paredes correderas



FS

Ep	V
----	---

⇄	178
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



Hbbilns

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76879

Carro merci telone scorrevole Vagón de lonas correderas



CFL

Ep	VI
----	----

⇄	229
---	-----

⌋⌋	40196
----	-------



Rils

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019 76477

Set di 4 pezzi: Carri merci Set de 4 piezas: Vagones de carga



Ep	I
----	---

⇄	417
---	-----



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

76077

Il set contiene carri merci tipici dell'epoca I

- ▶ Carro a stanti: NCS con travatura ricca di dettagli
- ▶ Carro a sponde: SS
- ▶ Carro trasporto animali vivi: N.B.D.S. con garitta del frenatore dal disegno sporgente
- ▶ Ferrocisterna: HSM della "Oliefabrieken Amsterdam"

El conjunto contiene vagones típicos de la época I:

- ▶ Vagón de plataforma con teleros: NCS con estructura portante muy detallada
- ▶ Vagón de mercancías abierto: SS
- ▶ Vagón para el transporte de ganado: N.B.D.S. Modelo con garita de frenos con diseño delicado
- ▶ Vagón cisterna: HSM de la fábrica de aceite de Amsterdam "Oliefabrieken Amsterdam"

Ferrocisterna "Ketjen"

Vagón cistern "Ketjen"

NS	
Ep	III
⇄	102
⌏	40196



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76510

Set di 2 pezzi: Carri merci aperto

Set de 2 piezas: Vagones de mercancías abierto

NS	
Ep	III
⇄	206
⌏	40196



GTOW



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76136

Carro con stanti

Vagón de plataforma con teleros

NS	
Ep	IV
⇄	162
⌏	40196



Kbs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76962

Set di 3 pezzi: Carri per carichi pesanti

Set de 3 piezas: Vagones para cargas pesados

NS	
Ep	IV-V
⇄	372
⌏	40196



Slmmp



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 67194

► Il modello trasporta bramme d'acciaio

El modelo lleva losas de acero

Ferrocisterna

Vagón cistern

ASC	
Ep	III
⇄	102
⌏	40196



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 76691

Carro con stanti

Vagón de plataforma con teleros

RAILPRO	
Ep	IV-V
⇄	162
⌏	40196



Kbs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019 67583

► Modelo con traversine in cemento e rotaie

Modelo con traviesas de hormigón y rieles

Set di 2 pezzi: Carri cisterna per il trasporto di gas pressurizzato

Set de 2 piezas: Vagones de caldera de gas a presión



NACCO

Ep	VI
	408
	40196



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

76073

Set di 2 pezzi: Carri a tetto apribile

Set de 2 piezas: Vagones de techo pivotante



GRAWACO

Ep	VI
	500
	40196



Tadgs

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

76135

Carro trasporto automobili

Vagón portacoches



EETC

Ep	VI
	304
	40195



DDm

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

67568

Set di 4 pezzi: Carri tramoggia

Set de 4 piezas: Vagones de mercancías



RAILPRO

Ep	VI
	444
	40196



Fccpps



Q2/2019

76137

► I carri per trasporto ghiaia di Railpro attrezzati per l'irrorazione dell'acqua sono utilizzati per ridurre la polvere durante la sistemazione della ghiaia tra i binari.

Los vagones para el transporte de grava de la empresas Railpro están equipados de un dispositivo de pulverización de agua que se utiliza para reducir el polvo al colocar grava entre las vías.

Photo: Sammlung Modelleisenbahn GmbH



Set di 2 pezzi: Carri merci

Set de 2 piezas: Vagones de mercancías



PKP

Ep	III
	160
	6560
	6563



Wdah, Wdo

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

76069

Set di 2 pezzi: Carri merci

Set de 2 piezas: Vagones de mercancías



PKP

Ep	IV
	240
	40196



E1

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

76281

Carro chiuso a pareti scorrevoli

Vagón de paredes correderas



AAE

Ep	V
	267
	40196



Habbins

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q1/2019

66454

Set di 3 pezzi: Carri a tetto apribile

Set de 3 piezas: Vagones de techo pivotante



PKP

Ep	VI
	432
	40196



Fals



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

76078

Carro merci aperto

Vagón de mercancías abierto



ŽSSK

Ep	VI
	160
	40183



Eaos

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

76730

Carro telone scorrevole

Vagón de lonas corredizas



ŽSSK

Ep	VI
	138
	40196



Shimmns

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

76441

► Il modello nel design ŽSSK Cargo è disponibile per la prima volta

El modelo en ŽSSK Cargo design está disponible por primera vez

Carro trasporto automobili

Vagón portacoches



SJ

Ep	V
	305
	40195



TA378

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019

76892

Set di 4 pezzi: Carri trasporto minerali ferrosi
Set de 4 piezas: Vagones para transporte de minerales



SJ

Ep	III-IV
	293
	40196



Mas IV

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019	67075
Q3/2019	67076

► Il modello ha un numero di servizio diverso da 67076
El modelo tiene un número de servicio distinto del artículo 67076



Carro chiuso a pareti scorrevoli "Nordwaggon"
Vagón de paredes correderas "Nordwaggon"



SJ

Ep	IV
	267
	40196



Habins

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019	67318
---------	-------

Ferrocisterna
Vagón cistern



GREEN CARGO

Ep	VI
	179
	40196



Zacns

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019	76698
---------	-------

Carro chiuso a pareti scorrevoli
Vagón de paredes correderas



NTR

Ep	VI
	267
	40196



Habbins

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019	76486
---------	-------

Ferrovie a
scartamento ridotto

Ferrocarriles de
vía estrecha





Photo: J. Kaufmann

Le ferrovie a scartamento ridotto hanno conquistato territori rurali già nella fase iniziale. Pertanto, le città che non disponevano di una propria stazione ferroviaria principale erano collegate con una linea a scartamento ridotto al resto del mondo. Tuttavia, la frequenza del traffico su queste linee era molto più sostenuta nel secolo scorso. Ciò era dovuto anche al fatto che, in molti luoghi, la popolazione non disponeva ancora di veicoli per il trasporto privato oppure essi non erano ancora accessibili. In passato, era ancora conveniente operare su queste linee e le principali Ferrovie Federali Tedesche disponevano di un traffico stabilizzato sulle proprie linee a scartamento ridotto. Ogni giorno nel Waldviertel, centinaia di lavoratori sono stati trasportati nei loro luoghi di lavoro con treni trainati da locomotive a vapore del Gruppo 399 o dalle locomotive Diesel del Gruppo 2095. Con l'esodo dalle campagne verso le città e la crescente industrializzazione in tutta la Germania, i trasporti privati sono aumentati ed il trasporto pubblico, nelle aree rurali, ha registrato un numero sempre minore di passeggeri. Di solito è facile integrare un sistema di binari H0e in un plastico ferroviario che offre immediatamente un maggior divertimento di gioco. Così, possono essere rapidamente realizzate le scene di una stazione ferroviaria nella quale confluiscono una linea principale connessa ad una a scartamento ridotto. I pittoreschi paesaggi della zona intorno a Rügen, offerti quest'anno con i nostri set speciali, saranno anche un punto di forza sul plastico.

Los ferrocarriles de vía estrecha han conquistado territorios rurales ya en sus fases iniciales. Por lo tanto, las ciudades que no tenían su propia estación de ferrocarril principal eran conectadas por una línea de vía estrecha al resto del mundo. Sin embargo, estas líneas fueron mucho más frecuentadas en el siglo pasado. Esto también se debió al hecho de que en muchos lugares la gente todavía no tenía coches o otros vehículos de transporte o que fueron demasiado costosos. En el pasado, todavía era rentable operar en estas líneas y los principales ferrocarriles federales alemanes ponían especial énfasis en un tráfico estabilizado en sus propias líneas de vía estrecha. Todos los días en el Waldviertel, cientos de trabajadores eran transportados a sus lugares de trabajo en trenes arrastrados por las locomotoras de vapor de la serie 399 o por las locomotoras diésel serie 2095. Con el éxodo de la población del campo a las ciudades y la creciente industrialización en países de habla alemana, el transporte privado ha aumentado. El transporte público en las zonas rurales ha visto cada vez menos pasajeros. Por lo general, es fácil integrar un sistema de vías H0e en un trazado de raíles, lo que ofrece a los fans aún más diversión en los juegos. Las escenas de una línea principal pueden simularse con una estación de tren conectada a las vías estrechas. Los paisajes pintorescos del área alrededor de Rügen, que les ofrecemos este año con nuestros sets especiales, también serán una atracción en su trazado del raíles.

Set di 5 pezzi: Locomotiva a vapore 399.06 con carri tipo Gmp

Set de 5 piezas: Locomotora de vapor 399.06 con vagones serie Gmp



ÖBB



Ep IV

625

NEM 651

261 mm



Fotomontaggio / Fotomontaje

Il set contiene la locomotiva a vapore 399.06, un carro merci chiuso, due carri ribassati che trasportano due carri (E) aperti ed una carrozza passeggeri come supporto.

El set de tren contiene la locomotora de vapor 399.06, un vagón de mercancías cubierto, dos vagones transporte que llevan dos coches tranvía abiertos (E) y un coche de pasajeros como vagón auxiliar

► **Tipica riproduzione del treno di un treno passeggeri misto (GmP), che ha rappresentato per molto tempo l'immagine delle ferrovie a scartamento ridotto del Waldviertel**

Imitación típica de un tren mixto de pasajeros (GmP), que corrió durante mucho tiempo sobre las vías estrechas del Waldviertel

► **Locomotiva a vapore 399.06 con sonorizzazione disponibile per la prima volta**

Locomotora de vapor 399.06 con sonido disponible por primera vez

Q3/2019

31032



4/0



Locomotiva diesel 2095 006-9

Locomotora diésel 2095 006-9



ÖBB

Ep	IV-V
	120
	PluX22
	200 mm
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

33298	=	4/1
33299	=	4/1

► **Dettagli delicati: mancorrenti separati, sottili anelli delle lampade ed una griglia di ventilazione perforata sulla parte superiore del tetto**

Detalles delicados: manijas autoestables, anillos de lámpara delgados y una rejilla de ventilación perforada en la parte superior del techo

► **Modello in livrea rosso sangue con cintura beige e Pflatsch**

Modelo en librea rojo sangre con cinturón beige y Pflatsch

► **Il tetto è dipinto con un colore grigio scuro**

El techo está pintado en un color gris oscuro



Locomotiva diesel 2095 008-5

Locomotora diésel 2095 008-5



ÖBB

Ep	V
	120
	PluX22
	200 mm
	LED



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

33300	=	4/1
33301	=	4/1

► **Dettagli delicati: mancorrenti separati, sottili anelli delle lampade ed una griglia di ventilazione perforata sulla parte superiore del tetto**

Detalles delicados: manijas autoestables, anillos de lámpara delgados y una rejilla de ventilación perforada en la parte superior del techo

► **Modello senza bande decorative**

Model sin líneas decorativas

► **Modello in livrea rosso sangue e Pflatsch**

Modelo de barnizado rojo sangre con Pflatsch

► **Il tetto è dipinto con colore avorio**



Techo de barnizado marfil



Locomotiva a vapore Mh.4

Locomotora de vapor Mh.4


NÖVOG

Ep	VI
	134
	NEM 651
	261 mm






Photo: M. Schröder

Q4/2019		
33272	=	4/0
33273	= 	4/0

Carro ribassato con carro merci coperto

Vagón transporte que llevan vagón de mercancías cubierto


ÖBB

Ep	III-IV
	104
	122



Fotomontaggio / Fotomontaje

► Il modello trasporta un carro chiuso tipo Gs della ÖBB

El modelo lleva un vagón tipo Gs cerrado

Q3/2019
34575

La Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG) è una compagnia ferroviaria per il traffico pubblico e turistico. Il suo obiettivo è creare un comodo servizio regionale per i passeggeri delle regioni rurali e di offrire ai turisti interessanti offerte per il tempo libero. Per questo motivo, NÖVOG mantiene presso il deposito di Gmünd anche alcuni veicoli ferroviari storici, per i quali vige l'orario cadenzato. Sulle linee con le destinazioni Groß Gerung e Litschau, vengono regolarmente utilizzate le locomotive Diesel Gruppo 2095 e l'ulteriore Mh.4. / La sociedad "Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG)" es una compañía ferroviaria de tráfico público y turístico. Su objetivo es crear un servicio regional conveniente para pasajeros en regiones rurales y ofrecer a los turistas interesantes ofertas y programas de ocio. Por esta razón, la NÖVOG también mantiene algunos vehículos ferroviarios históricos en el depósito de vehículos de Gmünd para asegurar un funcionamiento ininterrumpido de todas las comunicaciones del horario habitual. En las líneas entre Groß Gerung y Litschau, se utilizan regularmente las locomotoras diésel de la serie 2095 y la serie Mh.4.

Carrozza di 2ª classe con scompartimento bagagliaio

Coche de viajeros de 2ª clase con compartimento para equipajes


ÖBB

Ep	IV
	155



BD4ip/s

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019
34033

► Ogni vagone può essere utilizzato per la formazione di autentici treni passeggeri

Todos los vagones se pueden utilizar para la formación de auténticos trenes de pasajeros

Carrozza di 2ª classe

Coche de viajeros de 2ª clase


ÖBB

Ep	IV
	155



B4ip/s

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q3/2019
34031

34032

► L'articolo numero 34032 ha un numero di servizio modificato

El artículo número 34032 tiene un número de servicio modificado

Locomotiva a vapore "12o"

Locomotora de vapor "12o"



RÜKB

Ep I

84

NEM 651



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

33238



3/0

Set di 3 pezzi: Carrozze passeggeri

Set de 3 piezas: Coches de viajeros



RÜKB

Ep I

276



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

34043

Set di 2 pezzi: Carri merci

Set de 2 piezas: Vagones de carga



RÜKB

Ep I

134



Fotomontaggio / Fotomontaje

Q2/2019

34559

Locomotiva diesel Gruppo 199

Locomotora diésel serie 199



DR

Ep III-IV

58



Fotomontaggio / Fotomontaje

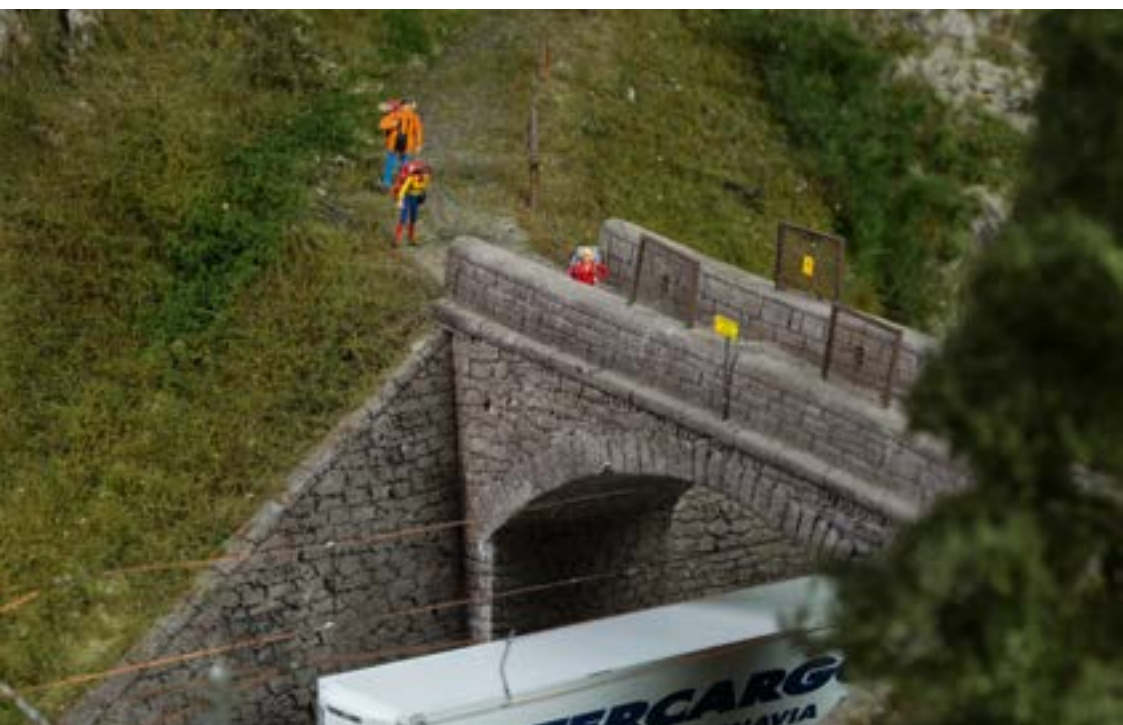
Q4/2019

33204



3/0

La Deutsche Reichsbahn disponeva di locomotive Diesel del Gruppo 199 nella propria flotta di veicoli utilizzati nei propri impianti e per i servizi di manovra. / La Deutsche Reichsbahn tenía locomotoras diésel de la serie 199 en su flota de vehículos utilizados para servicios de maniobras.



Carro ribassato con carro merci

Vagón transporte que llevan vagón de mercancías



DR

Ep IV

104

111



Eds

Fotomontaggio / Fotomontaje

Q4/2019

34574

► Il modello trasporta un carro tramoggia a scarico automatico tipo Eds della DR

El modelo lleva un vagón de autodescarga EDs de los FFCC DR

Set digitale z21® start: locomotiva elettrica Gruppo 1099 con treno per biciclette

Set digital Z21® start: Locomotora eléctrica de la serie 1099 con tren de bicicletas



ÖBB

Ep V

- 1 Locomotiva elettrica Gruppo 1099 / Locomotora eléctrica de la serie 1099
- 2 Carrozze passeggeri / Vagones de pasajeros
- 1 Carro porta biciclette / Vagón de bicicleta
- 1 z21® start
- 1 Trasformatore / Transformador
- 1 MULTIMAUS®

Configurazione di binari

- 14 binari rettilinei (32202), 1 binario di raccordo,
- 2 binari rettilinei (32203), 12 binari curvi (32204)
- 2 binari curvi (32205), 1 scambio sinistro (32409),
- 1 scambio destro (32411)

Set de vías

- 14 vías rectas (32202), 1 vía de conexión,
- 2 vías rectas (32203), 12 curvas (32204)
- 2 curvas (32205), 1 aguja izquierda (32409),
- 1 aguja derecha (32411)

Q3/2019

31033



Fotomontaggio / Fotomontaje





Autobus turistico "Saurer"
"Saurer" autocar



Ep III-IV

05416

Autobus turistico "Saurer" dell'Amministrazione austriaca delle poste e del telegrafo. / Autocar "Saurer" de la Administración de Correos y Telégrafos de Austria.

Postbus 120-ON
Bus postal 120-ON



Ep III-IV

05417

Postbus 120-ON dell'Amministrazione delle poste e del telegrafo austriaco. / Postbus 120-ON de la Administración de Correos y Telégrafos de Austria.

Austro Daimler ADR Double Phaeton

fahr(T)raum
NEULAND FÜR DIE ZEIT



1929

05420

Potenza in uscita:	70 hp / Potencia:	70 cv
Cilindrata:	2994 ccm / Cilindrada:	2994 cc
Massa:	1250 kg / Peso:	1250 kg
Velocità:	110 km/h / Velocidad:	110 km/h



Z21® Detector x16



Fotomontaggio / Fotomontaje

- #### Sensore di rilevamento di presenza per 16 sezioni di binario
Sensor de detección de raíles ocupados para 16 secciones de vía
- #### Il segnale occupato viene attivato dal monitoraggio della potenza delle sezioni del binario
La señal para raíles ocupados se activa al monitorear la potencia de las secciones de vía
- #### Connessione via R-Bus
Conexión vía R-Bus
- #### Configurazione e programmazione tramite pulsanti e POM CV
Configuración y programación mediante botones y POM CV

10819

Z21® CAN Hub



Fotomontaggio / Fotomontaje

- #### Alimentatore aggiuntivo per CAN-BUS
Fuente de alimentación adicional para CAN-BUS
- #### Amplificazione del segnale di sincronizzazione DCC per i booster
Amplificación de la señal de sincronización DCC para boosters
- #### Ideale per grandi sistemi con molti utenti CAN
Ideal para grandes trazados de raíles con muchos participantes de CAN
- #### Due uscite CAN ciascuna con 1 A di alimentazione
Dos salidas CAN cada una con fuente de alimentación de 1 A
- #### Il pacchetto contiene anche un cavo di collegamento per bus CAN
El paquete también contiene un cable de conexión de bus CAN

10804

Alimentazione elettrica di commutazione 120 Watt Fuente conmutada 120 vatios

- #### Protezione da cortocircuito contro sovraccarico, sovratensione e sovratemperatura / Protección contra cortocircuitos, contra sobrecarga, sobretensión y sobretemperatura
- #### Può essere perfettamente combinato con Z21® Dual Booster 10807
Perfectamente combinable con Z21® Dual Booster 10807
- #### Tensione di ingresso: 100-240 V
Voltaje de entrada: 100-240
- #### Voltaggio in uscita: 20 V
Voltaje de salida: 20 V
- #### Corrente di uscita: 6 A
Corriente de salida: 6 A

10857

Nastro trasportatore H0 Courroie kit H0



05418

Fotomontaggio / Fotomontaje

Nastro trasportatore della ditta Auhagen
Cinta transportadora de la empresa Auhagen

Set di 3 pezzi: Serbatoio Set de 3 piezas: Contenedor de tanque



05216

Fotomontaggio / Fotomontaje

Il modello può essere utilizzato nel traffico combinato
El modelo puede ser utilizado en el tráfico combinado

Set di 3 pezzi: Serbatoio Set de 3 piezas: Contenedor de tanque



05217

Fotomontaggio / Fotomontaje

Il modello può essere utilizzato nel traffico combinato
El modelo puede ser utilizado en el tráfico combinado





ROCO LINE e massicciata: scambi curvi R3/R4
ROCO LINE con sistema de vías: Vías en arco R3/R4

n:



Immagine simbolica/Foto del simbolo

Scambio curvo azionato manualmente a sinistra

Raggio della linea principale e della linea secondaria 419,6 mm (R3)/30°

Motori elettrici corrispondenti: 42620 e 42624

Vía en arco izquierda con accionamiento manual

Radio de la vía principal y la vía de derivación 419.6 mm (R3)/30°

Accionamiento eléctrico adecuado: 42620 o 42624

42572



Immagine simbolica/Foto del simbolo

Scambio curvo azionato manualmente a destra

Raggio della linea principale e della linea secondaria 419,6 mm (R3)/30°

Motori elettrici corrispondenti: 42620 e 42624

Vía en arco derecho con accionamiento manual

Radio de la vía principal y la vía de derivación 419.6 mm (R3)/30°

Accionamiento eléctrico adecuado: 42620 o 42624

42573

ROCO LINE senza massicciata: scambi curvi R3/R4
ROCO LINE sin sistema de vías: Vías en arco R3/R4



Immagine simbolica/Foto del simbolo

Cambio curvo a sinistra

Raggio della linea principale e della linea secondaria 419,6 mm (R3)/30°

Motori elettrici corrispondenti: 40295, 40297 e 10030

Vía en arco izquierda

Radio de la vía principal y la vía de derivación 419.6 mm (R3)/30°

Accionamiento adecuado: 40295, 40297 o 10030

42472



Immagine simbolica/Foto del simbolo

Scambio curvo a destra

Raggio della linea principale e della linea secondaria 419,6 mm (R3)/30°

Motori elettrici corrispondenti: 40296, 40298 e 10030

Vía en arco derecha

Radio de la vía principal y la vía de derivación 419.6 mm (R3)/30°

Accionamiento adecuado: 40296, 40298 o 10030

42473

05216	176	52496	43	61471	10	72074	88	73020	23
05217	176	52496	89	61472	10	72075	88	73021	23
05416	175	52497	89	61473	10	72080	76	73022	20
05417	175	52504	179	61474	21	72081	76	73023	20
05418	176	52505	179	61475	14	72124	6	73024	7
05420	175	52526	86	61476	14	72124	42	73025	7
10804	176	52527	86	64356	33	72125	6	73052	11
10819	176	52545	53	64357	33	72148	22	73052	42
10857	176	52547	58	66454	163	72149	22	73053	11
31032	168	52662	45	66466	43	72166	25	73054	7
31033	173	52680	87	66466	43	72167	25	73055	7
33204	172	54295	180	66466	43	72192	15	73068	86
33238	171	54450	115	66466	152	72193	15	73069	86
33272	170	54451	115	67075	165	72198	22	73070	37
33273	170	54452	115	67076	165	72199	22	73071	37
33298	169	54453	115	67081	156	72244	24	73072	37
33299	169	54460	118	67118	31	72244	42	73073	37
33300	169	54461	118	67172	140	72245	24	73076	56
33301	169	54462	118	67194	161	72254	19	73077	56
34031	170	56335	181	67288	43	72255	19	73106	63
34032	170	56336	181	67288	152	72292	41	73107	63
34033	170	56337	181	67308	144	72293	41	73116	42
34043	171	56338	181	67318	165	72654	26	73116	46
34559	171	56340	151	67404	138	72770	180	73117	46
34574	172	58497	89	67568	162	72771	180	73214	40
34575	170	58505	179	67570	159	72798	77	73215	40
42472	177	58527	86	67583	161	72803	106	73218	50
42473	177	58545	53	67597	141	72806	106	73219	50
42572	177	58547	58	67614	147	72808	97	73224	72
42573	177	58662	45	72001	80	73004	97	73225	72
46385	149	58680	87	72009	96	73005	97	73243	98
51159	109	61466	93	72012	102	73010	88	73244	98
51312	109	61467	93	72016	84	73011	88	73258	45
51313	108	61468	29	72018	85	73017	25	73259	45
52466	99	61469	29	72068	104	73018	18	73268	47
52467	99	61470	29	72069	104	73019	18	73269	47

73285	44	73775	81	74111	125	74446	111	74802	128
73286	44	73778	98	74129	117	74447	42	74803	128
73298	27	73779	98	74133	38	74447	111	74804	129
73299	27	73782	47	74134	39	74457	124	74805	128
73308	27	73783	47	74135	57	74458	124	74806	129
73309	27	73796	81	74136	57	74459	124	74900	12
73310	67	73797	81	74137	122	74460	124	74901	12
73311	67	73848	53	74139	51	74461	125	74902	12
73316	60	73849	53	74140	51	74462	125	75938	153
73317	60	73857	66	74141	51	74463	125	76066	180
73336	59	73858	66	74142	51	74500	114	76069	163
73337	59	73868	69	74143	51	74501	114	76071	143
73356	43	73869	69	74144	51	74502	114	76072	143
73356	52	73872	178	74145	122	74503	114	76073	162
73357	52	73873	178	74146	121	74504	114	76075	141
73362	43	73886	91	74147	121	74505	114	76076	141
73362	58	73887	91	74148	121	74527	41	76077	160
73363	58	73888	91	74149	121	74528	41	76078	164
73396	65	73889	91	74155	120	74529	41	76079	150
73397	65	73900	77	74156	120	74569	113	76080	150
73398	66	73901	77	74157	120	74570	113	76081	42
73399	66	73907	32	74158	120	74571	113	76081	42
73464	31	73907	42	74160	73	74572	113	76081	151
73465	31	73908	32	74161	73	74573	113	76084	147
73484	36	73917	70	74162	112	74574	113	76087	145
73485	36	73918	70	74163	39	74600	131	76088	43
73486	71	73972	67	74260	116	74601	131	76088	155
73487	71	73973	67	74261	116	74602	131	76092	155
73503	33	73982	62	74262	116	74603	131	76093	43
73679	60	73983	62	74263	116	74604	131	76093	149
73683	70	73986	62	74417	131	74605	131	76094	13
73726	87	73987	62	74444	42	74684	130	76094	42
73727	87	74098	21	74444	111	74685	130	76135	162
73759	89	74099	119	74445	42	74686	130	76136	161
73760	89	74109	65	74445	111	74800	128	76137	162
73774	81	74110	65	74446	42	74801	128	76179	143

76198	42	76452	144	76711	149	76946	144	79117	46
76198	46	76453	157	76712	42	76949	136	79215	40
76220	134	76464	154	76712	140	76956	148	79219	50
76221	134	76465	159	76716	155	76962	161	79259	45
76223	134	76477	160	76730	164	76971	145	79269	47
76225	135	76486	165	76732	180	76973	154	79286	44
76232	135	76510	161	76734	159	76974	156	79299	27
76245	43	76515	157	76736	157	76978	144	79309	27
76245	155	76517	143	76737	138	76986	157	79311	67
76281	163	76537	157	76754	42	76988	150	79317	60
76300	149	76552	43	76754	137	76996	144	79337	59
76301	149	76552	149	76757	178	77915	153	79357	52
76302	158	76553	150	76758	154	78001	80	79399	66
76303	158	76578	152	76762	145	78009	96	79465	31
76304	158	76579	154	76763	140	78012	102	79485	36
76343	146	76580	154	76774	13	78016	84	79487	71
76344	146	76582	145	76774	42	78018	85	79503	33
76346	42	76596	152	76778	144	78069	104	79679	60
76346	142	76600	159	76807	158	78075	88	79683	70
76347	42	76622	136	76825	155	78081	76	79727	87
76347	142	76630	138	76826	151	78193	15	79760	89
76391	154	76632	137	76828	151	78199	22	79783	47
76392	140	76674	43	76838	157	78255	19	79849	53
76394	179	76674	43	76853	150	78293	41	79869	69
76395	179	76674	150	76854	147	78771	180	79873	178
76402	159	76681	140	76873	145	78798	77	79901	77
76412	143	76691	161	76874	145	79019	18	79908	32
76413	141	76692	158	76878	43	79021	23	79973	67
76428	137	76698	165	76878	152	79023	20	79983	62
76432	138	76699	147	76879	160	79025	7	79987	62
76436	137	76704	156	76883	159	79053	11	522401	151
76437	42	76705	156	76888	147	79069	86		
76437	136	76706	156	76892	164	79071	37		
76441	164	76707	43	76928	138	79073	37		
76447	158	76707	155	76942	147	79077	56		
76451	143	76710	156	76943	136	79107	63		

A cura di:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Germany
www.roco.cc

Fonti iconografiche:

Titolo: G. Wagner, Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, H. Auer, H. Gogg, Fleischmann-Archiv come pure altre immagini i cui crediti sono indicati a fianco delle foto.

Posteriore: R. Reinders

Stampa ed elaborazione:

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Austria

Copyright:

© 2019 Modelleisenbahn München GmbH. Tutti i diritti riservati.

Questo catalogo, inclusi tutti i suoi componenti, come i dati o le immagini, sono protetti da copyright. Qualsiasi utilizzo oltre gli stretti confini della legge sul copyright, senza il consenso di Modelleisenbahn München GmbH è vietato e perseguibile legalmente. Ciò vale in particolare per riproduzioni, traduzioni, archiviazione su microfilm e l'uso e il successivo trattamento in tutti i sistemi elettronici. La copia delle descrizioni commerciali, i marchi, le denominazioni commerciali o nomi di società e le altre caratteristiche di questo catalogo non giustifica l'ipotesi che questi possano essere utilizzati da chiunque gratuitamente. Si tratta di marchi registrati o protetti dalla legge anche se non sono specificamente indicati come tali.

Responsabilità:

La Modelleisenbahn München GmbH si sforza di fornire il contenuto di questo catalogo con la massima qualità. Nonostante il nostro sforzo migliore e la migliore assistenza possibile, la Modelleisenbahn München GmbH non è responsabile e non fornisce alcuna garanzia per la precisione, l'attualità, la completezza dei contenuti e le informazioni riportate in questo catalogo. Per eventuali danni di natura materiale o morale che derivino dall'utilizzo, non utilizzo o rifiuto di informazioni errate o informazioni incomplete in questo catalogo – a meno di essere fondati su dolo o colpa grave da parte della Modelleisenbahn München GmbH (da dimostrare) - nessuna garanzia o responsabilità può essere accettata. La Modelleisenbahn München GmbH si riserva il diritto di aggiornare i contenuti del catalogo, nonché le specifiche tecniche dei prodotti contenuti in qualsiasi momento. **Molti modelli mostrati nelle illustrazioni sono fotomontaggi e disegni CAD. La versione finale dei modelli che verrà consegnata potrà quindi differire dalle illustrazioni raffigurate.** I dati elettrici e meccanici e le dimensioni possono variare.

I prodotti della produzione di serie potranno differire nei dettagli dai modelli raffigurati. È possibile che i prodotti fotografati o descritti nel catalogo non siano disponibili nel Tuo Paese. Disponibilità ed opzioni di consegna dei prodotti presentati sono soggetti a modifiche.

Editor:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Germany
www.roco.cc

Índice de ilustraciones:

Título: G. Wagner, Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, H. Auer, H. Gogg, Fleischmann-Archiv les photographes mentionnés directement sur les images.

Trasero: R. Reinders

Impresión y tratamiento:

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Autriche

Copyright:

© 2019 Modelleisenbahn München GmbH. Todos los derechos reservados.

Este catálogo, incluidas todas sus partes como datos e imágenes, están protegidos por derechos de autor. Está prohibida toda utilización que exceda los estrechos límites del derecho de autor sin la autorización de la sociedad Modelleisenbahn München GmbH y es punible. Ello es especialmente de aplicación a las reproducciones, traducciones, microfilmaciones y al procesamiento o tratamiento posterior en sistemas electrónicos.

La reproducción de designaciones de artículos, marcas, nombres comerciales o denominaciones sociales así como de otros distintivos en este catálogo no permite suponer que pueden utilizarse libremente por cualquiera. Más bien puede tratarse de marcas registradas o de otras características protegidas legalmente aunque no estén marcadas ex profeso como tales.

Cláusula de exención de responsabilidad:

La sociedad Modelleisenbahn München GmbH se esfuerza en poner a disposición el contenido de este catálogo en un alta calidad. A pesar del mayor esmero posible, la sociedad Modelleisenbahn München GmbH no puede asumir ningún tipo de garantía ni de responsabilidad por la corrección, actualidad o integridad de los contenidos e informaciones que se exponen en este catálogo. No puede asumirse ningún tipo de garantía ni responsabilidad por eventuales daños y perjuicios de tipo material o ideal generados por la utilización, no utilización o detentación de informaciones incorrectas o incompletas dadas en este catálogo, siempre y cuando no se demuestre que la sociedad Modelleisenbahn München GmbH ha incurrido en culpabilidad con premeditación o negligencia grave.

Muchas imágenes muestran prototipos. La versión final y entregada de los modelos puede diferir, por lo tanto, de las imágenes mostradas. Algunos de los modelos en las imágenes son muestras comerciales. Los datos eléctricos y mecánicos así como las medidas se dan sin garantía. Algunos detalles de los productos de producción en serie pueden divergir de los modelos de las ilustraciones. Existe la posibilidad de que los productos mostrados o descritos no estén eventualmente disponibles en su país. Nos reservamos el derecho a hacer cambios y sobre las posibilidades de suministro de los productos mostrados.

Codice nazione / Reconocimiento de países

I modelli di questo catalogo sono classificati, nell'ambito delle scale H0 e H0e, nel modo seguente: locomotive a vapore, locomotive elettriche, locomotive diesel, carrozze passeggeri, carri merci. All'interno delle categorie viene applicata la classificazione secondo ordine alfabetico in base ai codici internazionali.

La ordenación de los modelos en este catálogo se basa en las escalas H0 y H0e: locomotoras de vapor, locomotoras eléctricas, locomotoras diésel, vehículos de pasajeros, vagones de carga. Dentro de las categorías, la ordenación es alfabética por el distintivo internacional.

	Austria (A) Austria		Paesi Bassi (NL) Países Bajos
	Belgio (B) Bélgica		Norvegia (N) Noruega
	Svizzera (CH) Suíza		Polonia (PL) Polonia
	Repubblica Ceca (CZ) República Checa		Romania (RO) Rumania
	Germania (D) Alemania		Russia (RUS) Rusia
	Danimarca (DK) Dinamarca		Svezia (S) Suecia
	Spagna (E) España		Slovacchia (SK) Eslovaquia
	Francia (F) Francia		Slovenia (SLO) Eslovenia
	Ungheria (H) Hungría		Stati Uniti (US) Estados Unidos
	Italia (I) Italia		
	Lussemburgo (L) Luxemburgo		

Spiegazione delle epoche / Explicación de épocas

(non tutte si trovano nel presente catalogo / no todos aparecen en el presente catálogo)

	Epoca / Época I: 1870 – 1920
	Epoca / Época II: 1920 – 1945
	Epoca / Época III: 1945 – 1968
	Epoca / Época IV: 1968 – 1994
	Epoca / Época V: 1994 – 2006
	Epoca / Época VI: da/desde 2007

Binari / Vias

(non tutte si trovano nel presente catalogo / no todos aparecen en el presente catálogo)

	R2 binario curvo 30°, r = 358 mm R2 curva 30°, r = 358 mm
	R3 binario curvo 30°, r = 419,6 mm R3 curva 30°, r = 419,6 mm
	R4 binario curvo 30°, r = 481,2 mm R4 curva 30°, r = 481,2 mm
	R5 binario curvo 30°, r = 542,8 mm R5 curva 30°, r = 542,8 mm
	R6 binario curvo 30°, r = 604,4 mm R6 curva 30°, r = 604,4 mm

Simboli dei gestori dei servizi ferroviari / Símbolos de las autoridades ferroviarias

(non tutti si trovano nel presente catalogo / no todos aparecen en el presente catálogo)

	K.K.St.B. Ferrovie statali Imperial-regie austriache Reales Ferrocarriles Estatales de Austria
	BBÖ, ÖBB Ferrovie Federali Austriache – post 2ª Guerra Mondiale FFCC federales austriacos (ÖBB) – después de segunda guerra mundial
	SNCB Ferrovie statali belghe FFCC estatales belgas
	SBB Ferrovie federali svizzere FFCC federales suizos
	BLS Lötschbergbahn AG - Impresa ferroviaria privata Lötschbergbahn AG - Empresas ferroviarias privadas
	K.P.E.V. Amministrazione della Regia Ferrovia Prussiana Ferrocarriles Reales del Estado de Prusia
	K.Bay.Sts.B. Reali Ferrovie dello Stato della Baviera Ferrocarriles Reales del Estado de Baviera
	DRG Ferrovie tedesche Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (< 1937) FFCC alemanes Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (< 1937)
	DRB Ferrovie tedesche Deutsche Reichsbahn (1937-1945), FFCC alemanes Deutsche Reichsbahn (1937-1945)
	DR Ferrovie tedesche Deutsche Reichsbahn FFCC alemanes Deutsche Reichsbahn
	DB Ferrovie tedesche Deutsche Bundesbahn (1951-1993) FFCC Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
	DB AG Ferrovie tedesche Deutsche Bundesbahn AG (da 1.1.1994) FFCC Deutsche Bahn AG (desde 1.1.1.1994)
	DSB Ferrovie dello Stato danesi FFCC estatales daneses
	RENFE Ferrovie dello Stato spagnolo FFCC estatales españolas
	SNCF Ferrovie dello Stato francese FFCC estatales francesas
	MÁV Ferrovie dello Stato ungherese FFCC estatales húngaras
	FS Ferrovie dello Stato Italiane FFCC estatales italianas
	NSB Ferrovie dello Stato norvegese FFCC estatales norueguesas
	SS, NS Ferrovie olandesi FFCC holandesas
	PKP Ferrovie dello Stato polacche FFCC estatales polacos
	SJ Ferrovie dello Stato svedesi FFCC estatales suecos
	RŽD Ferrovie dello Stato Russe Ferrocarriles rusos
	ČSD Ferrovie dello Stato cecoslovacche Ferrocarriles estatales checoslovacos
	ČD Ferrovie ceche Ferrocarriles checos
	ŽSR Ferrovie della Repubblica Slovacca (1993-2004) Ferrocarriles de la República Eslovaca (1993-2004)
	ŽSSK Ferrovie della Repubblica Slovacca (da 2005) Ferrocarriles de la República Eslovaca (desde 2005)
	CFL Società nazionale delle ferrovie lussemburghesi Sociedad Nacional de Ferrocarriles de Luxemburgo
	SZ Ferrovie dello Stato Slovene Ferrocarriles eslovenos

Spiegazione dei simboli / Explicación de los símbolos

(non tutti si trovano nel presente catalogo / no todos aparecen en el presente catálogo)

	Art. Nr.: 00000 Numero articolo Número de artículo
	Q1-4/2019 Uscita: 1°-4° trimestre dello stesso anno Fecha de lanzamiento 1.-4. trimestre del presente año
	Ep III Epoca Época
	187 Lunghezza fuori respingenti Longitud entre topes
	Corrente continua Corriente continua
	Corrente continua con sound Corriente continua con sonido
	Corrente alternata Corriente alterna
	Corrente alternata con sound Corriente alterna con sonido
	DCC DCC (sistema digitale incorporato con decoder) DCC (digital en fábrica con decodificador)
	5/2 Trasmissione sugli assi X / Anelli di aderenza sugli assi X Accionamiento en los ejes X / Ejes X con llantas de tracción
	Trasmissione nel tender della locomotiva per mezzo di un albero cardanico Accionamiento en el tender de la locomotora por medio de un árbol cardán
	Luci bianche commutabili secondo il senso di marcia Luces blancas conmutables en función del sentido de la marcha
	Luci rosse / bianche commutabili secondo il senso di marcia Luces rojas / blancas conmutables en función del sentido de la marcha
	Cambio di luce fedele al modello originale (specifico per paese) Cambio de luces según el modelo original (dependiendo del país)
	LED Illuminazione a LED Iluminación LED
	Illuminazione elettrica (tramite lampadina) Iluminación eléctrica (mediante bombilla)
	WIRE Connessione cablata al decoder a 6 poli Conexión de decodificador cableada de 6 pines
	NEM 651 Interfaccia NEM 651 a 6 poli Interfaz NEM 651 de 6 pines
	NEM 652 Interfaccia NEM 652 a 8 poli Interfaz NEM 652 de 8 pines
	PluX16 Interfaccia PluX16 Interfaz PluX16
	PluX22 Interfaccia PluX22 Interfaz PluX22
	R2 Raggio minimo di curvatura Radio mínimo de curvatura
	Versione digitale con condensatore Versión digital con condensador
	Vapore che esce dal camino Vapor dinámico saliendo de la chimenea
	Illuminazione interna Iluminación interior
	6454 Kit di montaggio per l'installazione di luci interne Kit de montaje para la instalación de luces interiores
	6560 Set di ruote per funzionamento in corrente alternata Juego de ruedas para funcionamiento en corriente alterna
	Aggancio automatico Acoplamiento automático
	Generatore di vapore „Seuthe“ (Nr. 10 o Nr. 11) Generador de vapor „Seuthe“ (Nr. 10 o Nr.11)

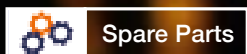
Roco

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4
81677 München • Germany
www.roco.cc

Il vostro rivenditore Roco / Su distribuidor Roco

80919

Informazioni di prima mano / Información de primera mano



Spare Parts

Forniamo anche i pezzi di ricambio! Su www.roco.cc potete ordinare i pezzi di ricambio adatti per i vostri modelli. Il negozio e la ricerca di oggetti di ricambio sono aperti 24 ore al giorno. Consegna diretta al vostro domicilio!

¡También tenemos repuestos! En www.roco.cc también puede encargar los repuestos perfectos para sus modelos. La tienda y el buscador de piezas de repuesto están abiertos 24 horas al día, ¡y lo recibirá todo directamente en su domicilio!



Social Media

Rimani sempre aggiornato e visitaci su Facebook ed Instagram. Qui riceverai informazioni giornaliere sui nostri modelli e nuovi prodotti.

Manténgase actualizado y visítenos en Facebook e Instagram. Aquí obtendrá información diaria sobre nuestros modelos y novedades.



Concorso fotografico
Concurso de fotografía